

Serie Anticati >

Mattonella

Caratteristiche generali

tipo di prodotto	MASSELLO AUTOBLOCCANTE MATTONELLA
norma di riferimento	UNI EN 1338
dimensioni nominali	20x10
peso teorico	136 kg/m

Piacenza		Ferrara		Pistoia		COLORI
COTTO NOCCIOLA MARRONE	MIX	COTTO NOCCIOLA MARRONE	MIX	COTTO NOCCIOLA MARRONE	MIX	
MONOSTRATO SUPERFICIE PIANA E ANTICATA		MONOSTRATO SUPERFICIE ANTICATA		MONOSTRATO SUPERFICIE PIANA E ANTICATA		FINITURE
6		6		6		SPESSORE

Caratteristiche tecniche con metodo di prova UNI EN 1338

Calcestruzzo vibrocompresso su impianto fisso di stampaggio a consistenza umida; non richiesto Rck.

	RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO metodo USRV (pendolo)	73		TOLLERANZA DI SPESSORE	± 3 mm
	RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO B.C.R.A.* D.M. 14/06/1989 n.236	$\mu \geq 0,80$		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA Splitting test	≥ 3,6 MPa
	DURABILITÀ Assorbimento acqua in % sul peso	Marcatura B ≤ 6%		EMISSIONE DI AMIANTO	nessun contenuto
	RESISTENZA AL GELO E DISGELO Perdita di materiale dalla superficie dopo 28 cicli di gelo/disgelo tra -20° C e +40° C	Marcatura D ≤ 1kg/m PER PISTOIA: NPD		CROMO SOLUBILE ESAVALENTE	≤ 2 ppm
	RESISTENZA ALL'ABRASIONE Lunghezza dell'impronta lasciata dopo 60 s da un disco rotante con materiale abrasivo	Marcatura F NPD		CONTENUTO MATERIA RICICLATA UNI EN ISO 1421:2016	≥ 5%

*a norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito > 0,4 (art 8.2.2 del DM 236/89). Prova eseguita a superficie bagnata

Certificazioni e prestazioni

 UNI EN 1338	 RESISTENTE ALL'ABRASIONE	 EPD / Dichiarazione Ambientale di Prodotto
 ANTISDRUCCIOLO	 RESISTENTE AGLI AGENTI CLIMATICI ESTREMI	 CAM / Prodotto conforme ai Criteri Ambientali Minimi
 RESISTENTE GELO / DISGELO	 SRI - ALTA RIFLETTANZA SOLARE (SU RICHIESTA)	 CARRABILITÀ MEDIA

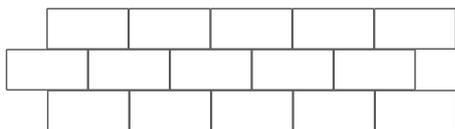
 **CARRABILITÀ PEDONALE**
Marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.

 **CARRABILITÀ LEGGERA**
Veicoli lenti, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.

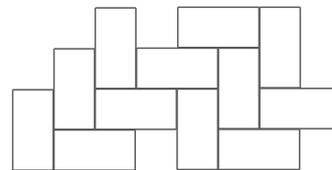
 **CARRABILITÀ MEDIA**
Veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.

 **CARRABILITÀ PESANTE**
Mezzi pesanti superiori a 35 q.li, a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.

Esempi di posa



A CORRERE SFALSA



INCROCIATA TESTA AVANTI

Voci di capitolato

SUP. PIANA
Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 6, denominati "MATTONELLA" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di 20x10 cm con bordi a spigolo vivo di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura monostrato.

SUP. ANTICATA
Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 6, denominati "MATTONELLA" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di 20x10 cm con finitura antichizzata ottenuta mediante azione meccanica di "burattatura" di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura monostrato.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338. In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- 1) essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001;
- 2) essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338;
- 3) garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali quali ghiaia, sabbie, inerti secondo la UNI EN 12620 e cemento secondo la UNI EN 197;
- 4) di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento;
- 5) essere in possesso della asserzione ambientale certificata da ente terzo (ICMQ) secondo la norma UNI EN 14021 ed il rispetto dei CAM per l'utilizzo negli appalti pubblici.

Tale pavimento sarà posato a secco su letto di graniglia, nello spessore variabile di 3 – 5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto.

Per posa su soletta, si consiglia di ottenere il totale smaltimento delle acque meteoriche in superficie, mantenendo una pendenza del 2% al fine di evitare il rischio di presenza di acqua meteorica residuale al piede della sabbia di allettamento (spaccato 3/6), fattore che potrebbe creare effetto pumping al passaggio di mezzi pesanti, o di auto a velocità sostenuta, provocando il potenziale svotamento delle fughe dalla sabbia di sigillatura, col rischio di perdita di tenuta dell'autobloccanza del sistema pavimentario, si consiglia di creare al piede dei sistemi di raccolta superficiali delle acque meteoriche, dei fori, da proteggere con tessuto non tessuto, al fine di non disperdere lo strato di allettamento, che convogliano la residualità potenziale delle acque di pioggia, nei sistemi di raccolta fognari.

Si raccomanda di realizzare il sottofondo con attenzione particolare, di posare la pavimentazione avendo cura che possa ricevere lo polvere di sabbia fine di sigillatura e di seguire le indicazioni riportate sui codici di pratica per la posa in opera dei masselli autobloccanti in calcestruzzo.

Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente.

La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante dotata di tappetino resiliente e cosparsa in superficie di sabbia fine (granulometria 0-2 mm), pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli. Si consigliano schemi di posa irregolari e non geometrici, eseguiti da posatori esperti, i quali dovranno utilizzare il filo di allineamento anche per campiture ristrette e frequenti, per ottenere corretta geometria della posa.

N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuoto per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1 m².



PIACENZA
St. di Cortemaggiore _ Piacenza
tel 0523 599611 _ paverpc@paver.it



FERRARA
Via Ferrara 31 _ Poggio Renatico
tel 0523 829941 _ paverfe@paver.it



PISTOIA
Via Nociaccio 10 _ Ponte Buggianese
tel 0523 93251 _ paverpt@paver.it



Paver è socio ordinario >>

