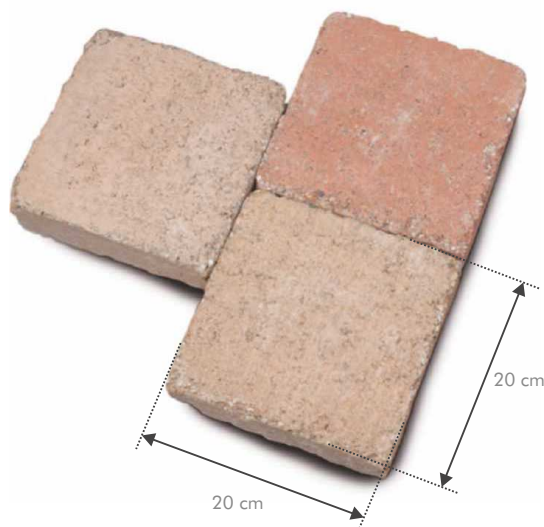




Serie Anticati >

Pianella

Caratteristiche generali

tipo di prodotto	LASTRA AUTOBLOCCANTE PIANELLA
norma di riferimento	UNI EN 1339
dimensioni nominali	20x20
peso teorico	136 kg/m

Piacenza	Ferrara	Pistoia	COLORI
COTTO NOCCIOLA MARRONE	MIX	COTTO NOCCIOLA MARRONE	MIX
MONOSTRATO SUPERFICIE PIANA E ANTICATA	MONOSTRATO SUPERFICIE ANTICATA	MONOSTRATO SUPERFICIE PIANA E ANTICATA	FINITURE
6	6	6	SPESSORE

Caratteristiche tecniche con metodo di prova UNI EN 1338 - 1339

Calcestruzzo vibrocompresso su impianto fisso di stampaggio a consistenza umida; non richiesto Rck.

	RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO metodo USRV (pendolo)	73		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA Splitting test	≥ 3,6 MPa
	RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO B.C.R.A.* D.M. 14/06/1989 n.236	$\mu \geq 0,80$		RESISTENZA A FLESSIONE marcatura S	non richiesta
	DURABILITÀ Assorbimento acqua in % sul peso	Marcatura B ≤ 6%		EMISSIONE DI AMIANTO	nessun contenuto
	RESISTENZA AL GELO E DISGELO Perdita di materiale dalla superficie dopo 28 cicli di gelo/disgelo tra -20° C e +40° C	Marcatura D ≤ 1kg/m PER PISTOIA: NPD		CROMO SOLUBILE ESAVALENTE	≤ 2 ppm
	RESISTENZA ALL'ABRASIONE Lunghezza dell'impronta lasciata dopo 60 s da un disco rotante con materiale abrasivo	Marcatura F NPD		CONTENUTO MATERIA RICICLATA UNI EN ISO 1421:2016	≥ 5%
	TOLLERANZA DI SPESSORE	± 3 mm			

* a norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito > 0,4 (art 8.2.2 del DM 236/89). Prova eseguita a superficie bagnata

Certificazioni e prestazioni



UNI EN 1339



RESISTENTE ALL'ABRASIONE



EPD / Dichiarazione Ambientale di Prodotto



ANTISDRUCCIOLO



RESISTENTE AGLI AGENTI CLIMATICI ESTREMI



CAM / Prodotto conforme ai Criteri Ambientali Minimi



RESISTENTE GELO / DISGELO



SRI - ALTA RIFLETTANZA SOLARE (SU RICHIESTA)



CARRABILITÀ MEDIA



CARRABILITÀ PEDONALE

Marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.



CARRABILITÀ LEGGERA

Veicoli lenti, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



CARRABILITÀ MEDIA

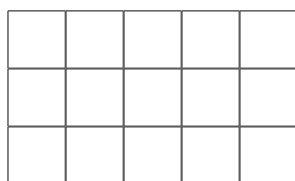
Veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



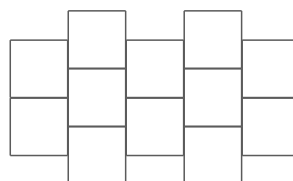
CARRABILITÀ PESANTE

Mezzi pesanti superiori a 35 q.li, a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.

Esempi di posa



A SORELLA



A CORRERE SFALSA

Voci di capitolato

SUP.
PIANA

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 6, denominati "PIANELLA" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di 20x20 cm con bordi a spigolo vivo di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura monostrato.

SUP.
ANTICATA

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 6, denominati "PIANELLA" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di 20x20 cm con finitura antichizzata ottenuta mediante azione meccanica di "burattatura" di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura monostrato.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1339. In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- 1) essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001;
- 2) essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1339;
- 3) garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali quali ghiaia, sabbie, inerti secondo la UNI EN 12620 e cemento secondo la UNI EN 197;
- 4) di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento;
- 5) essere in possesso della asserzione ambientale certificata da ente terzo (ICMQ) secondo la norma UNI EN 14021 ed il rispetto dei CAM per l'utilizzo negli appalti pubblici.

Tale pavimento sarà posato a secco su letto di graniglia, nello spessore variabile di 3 – 5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto.

Per posa su soletta, si consiglia di ottenere il totale smaltimento delle acque meteoriche in superficie, mantenendo una pendenza del 2% al fine di evitare il rischio di presenza di acqua meteorica residuale al piede della sabbia di allettamento (spaccato 3/6), fattore che potrebbe creare effetto pumping al passaggio di mezzi pesanti, o di auto a velocità sostenuta, provocando il potenziale svotamento delle fughe dalla sabbia di sigillatura, col rischio di perdita di tenuta dell'autobloccanza del sistema pavimentario, si consiglia di creare al piede dei sistemi di raccolta superficiali delle acque meteoriche, dei fori, da proteggere con tessuto non tessuto, al fine di non disperdere lo strato di allettamento, che convogliano la residualità potenziale delle acque di pioggia, nei sistemi di raccolta fognari.

Si raccomanda di realizzare il sottofondo con attenzione particolare, di posare la pavimentazione avendo cura che possa ricevere lo spolvero di sabbia fine di sigillatura e di seguire le indicazioni riportate sui codici di pratica per la posa in opera dei masselli autobloccanti in calcestruzzo.

Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente.

La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante dotata di tappetino resiliente e cosparsa in superficie di sabbia fine (granulometria 0-2 mm), pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli. Si consigliano schemi di posa irregolari e non geometrici, eseguiti da posatori esperti, i quali dovranno utilizzare il filo di allineamento anche per campiture ristrette e frequenti, per ottenere corretta geometria della posa.

N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuota per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1 m².



PIACENZA

St. di Cortemaggiore _ Piacenza
tel 0523 599611 _ paverpc@paver.it



FERRARA

Via Ferrara 31 _ Poggio Renatico
tel 0523 829941 _ paverfe@paver.it



PISTOIA

Via Nociaccio 10 _ Ponte Buggianese
tel 0523 93251 _ paverpt@paver.it

