



MURI DI SOSTEGNO

muri a T

muri a L

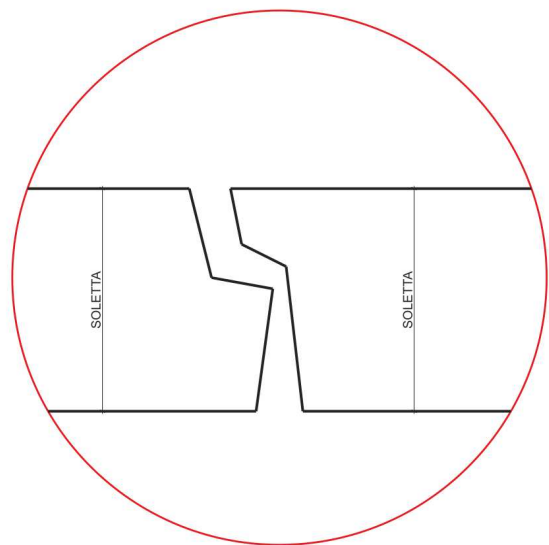
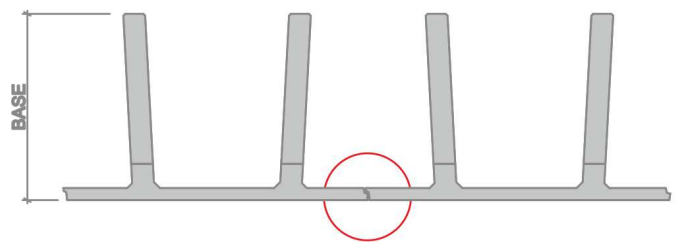
Muri di sostegno / caratteristiche

Da oltre trenta anni Paver realizza muri di sostegno per le più diverse condizioni di impiego. Il **muro prefabbricato Paver**, appositamente prodotto e calcolato per soddisfare i dati di progetto più gravosi, consente:

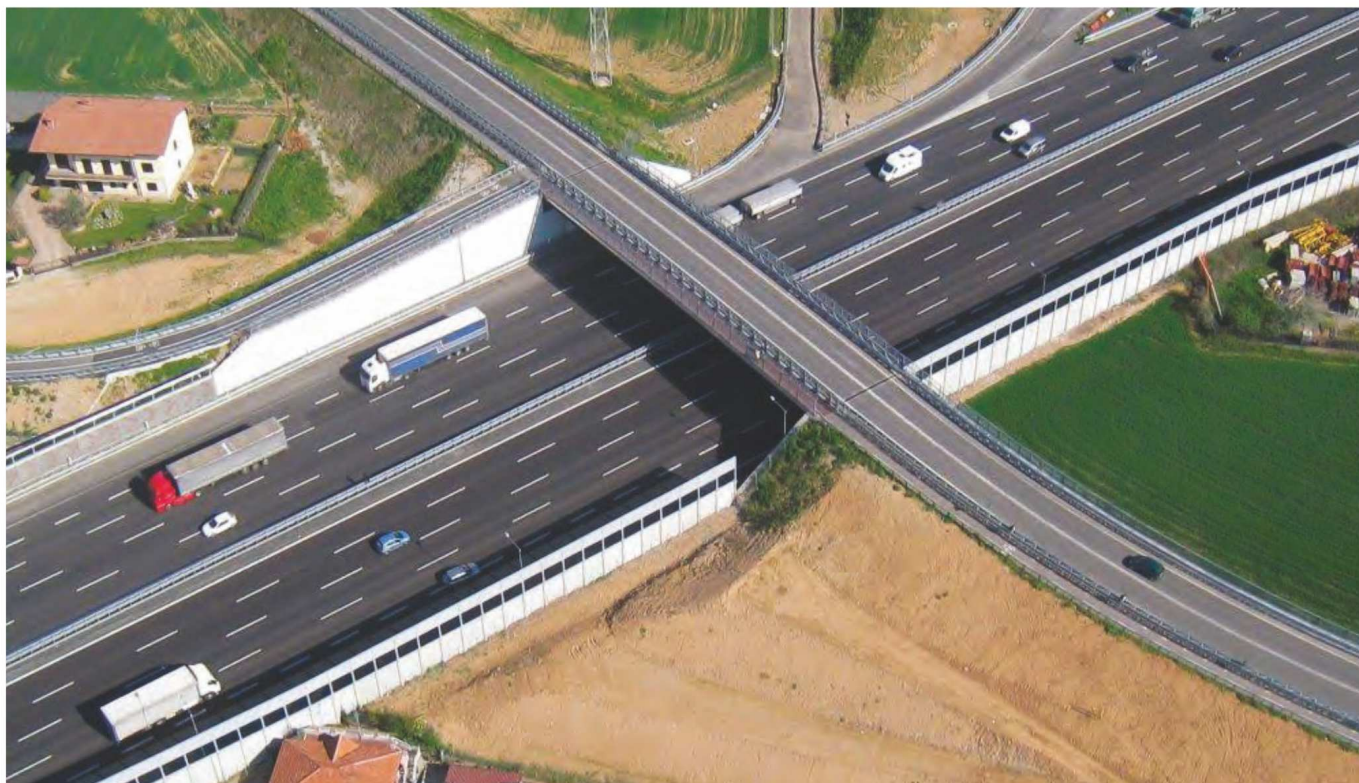
- elevata **velocità di installazione** (in un giorno è possibile posare anche 100 metri di parete), riducendo così i tempi di "scavo aperto",
- **drenaggio** delle acque tra muro e muro attraverso i giunti; tali giunti permettono inoltre piccoli assestamenti delle pareti senza rotture o fessurazioni,
- altissima **resistenza e qualità** del calcestruzzo, dovute alla

produzione controllata in stabilimento e agli speciali additivi impiegati contro il dilavamento, che garantiscono un elevato grado di durabilità e di resistenza agli agenti atmosferici,

- installazione anche in **zona sismica**,
- **contenimento degli sbancamenti** nei muri di controripa grazie alla mancanza di tiranti interni,
- possibilità di realizzare **tracciati curvilinei** con raggio minimo di 2,20 metri, grazie al particolare **giunto a sella**.
- i muri di Paver sono prodotti in serie in regime di marcatura CE, attestata da ICMQ in riferimento alla norma di prodotto EN 15258-2009.



particolare giunto a sella



Autostrada A4 - tratto Milano Est - Bergamo



Autostrada A14 / tratto Rimini Nord - Cattolica

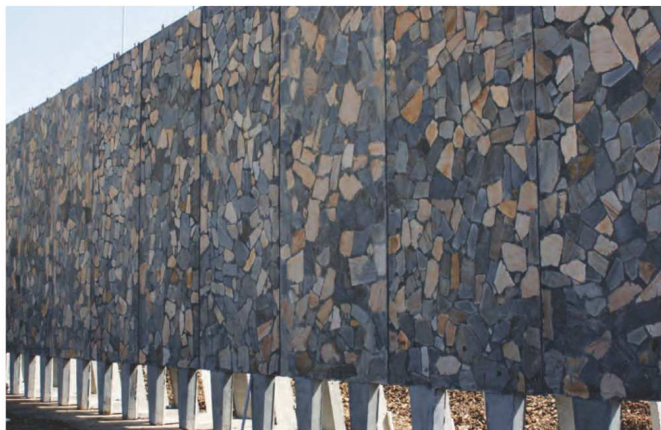
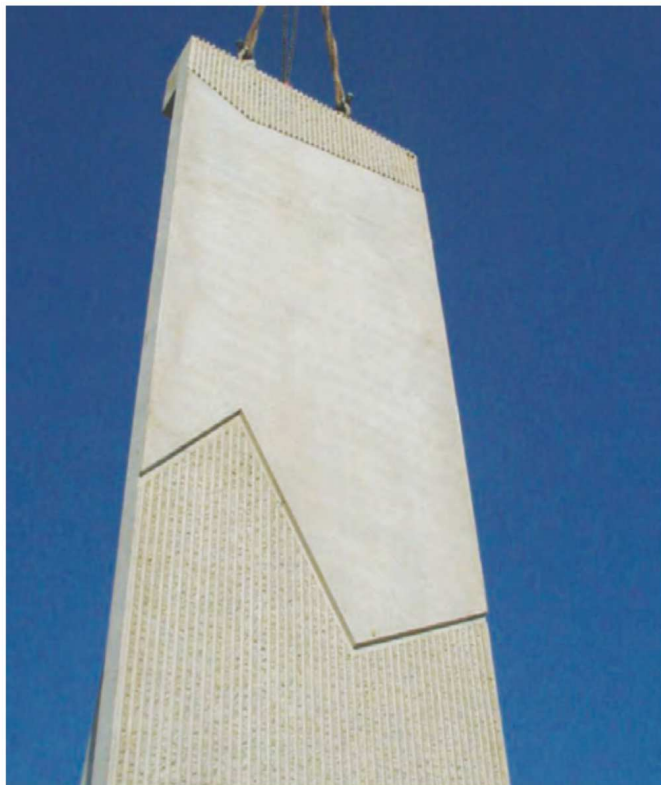


Raccordo Autostradale A4-A21 / Montichiari - BS

finiture

Il **muro di sostegno Paver** è disponibile con la superficie esterna perfettamente liscia, bugnata antirumore, in graniglia lavata, rivestita in pietra naturale "opus incertum" o lavorata mediante matrici a scelta.

finitura matrice



caratteristiche di durabilità

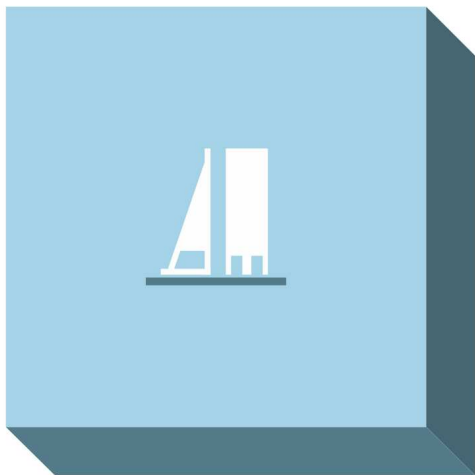
Secondo le prescrizioni riportate nella norma UNI EN 206-1, il muro Paver standard può essere soggetto alle condizioni ambientali minime XF1 e XC2. Classi di esposizione più restrittive possono comunque essere soddisfatte adeguando i copriferri e la composizione del calcestruzzo. I manufatti vengono realizzati con calcestruzzo di classe C35/45. **Tutti i muri prefabbricati Paver hanno la caratteristica di essere monolitici, ovvero il getto in casseforme metalliche avviene in un'unica fase senza alcuna ripresa di getto.**

finitura liscia fondo cassero



caratteristiche di impiego

A richiesta è possibile completare il muro con una canaletta sulla sommità per permettere la realizzazione di corree armate per l'installazione di parapetti o segnaletica. Inoltre è possibile prevedere l'installazione in sommità di barriere foniche di 6.00 m di altezza con sbalzi orizzontali fino a 5 m .



Muri di sostegno / a T

V



Disegno assonometrico muro a T

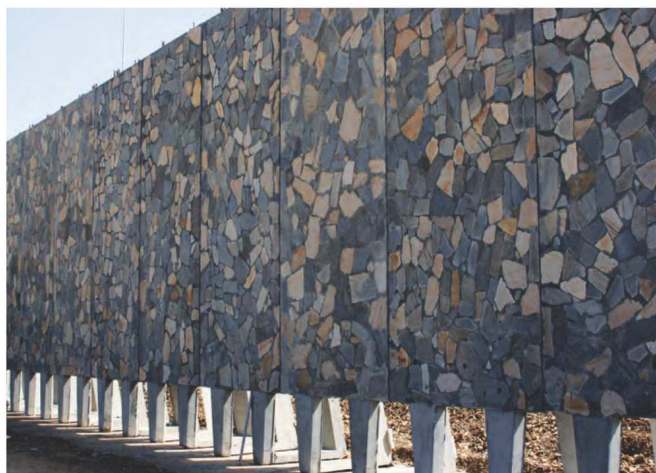




Parcheggio sotterraneo - PC



Autostrada BRE.BE.MI. - Rivolta d'Adda - BG



Muri d'imbocco sottopasso - Questura - Prato



Ampliamento A1 - Barberino del Mugello



Linea alta velocità - nodo di Bologna

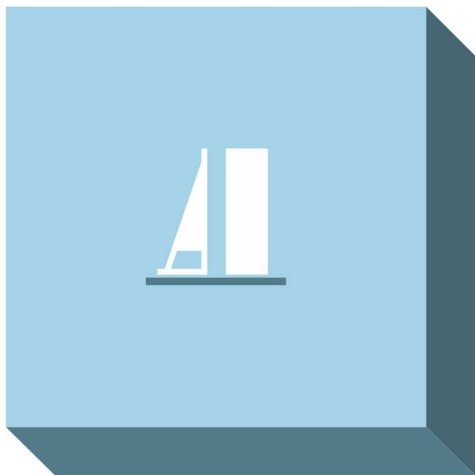


Autostrada pedemontana Lombardia - tratta B1 svincolo di Lomazzo - Cermenate



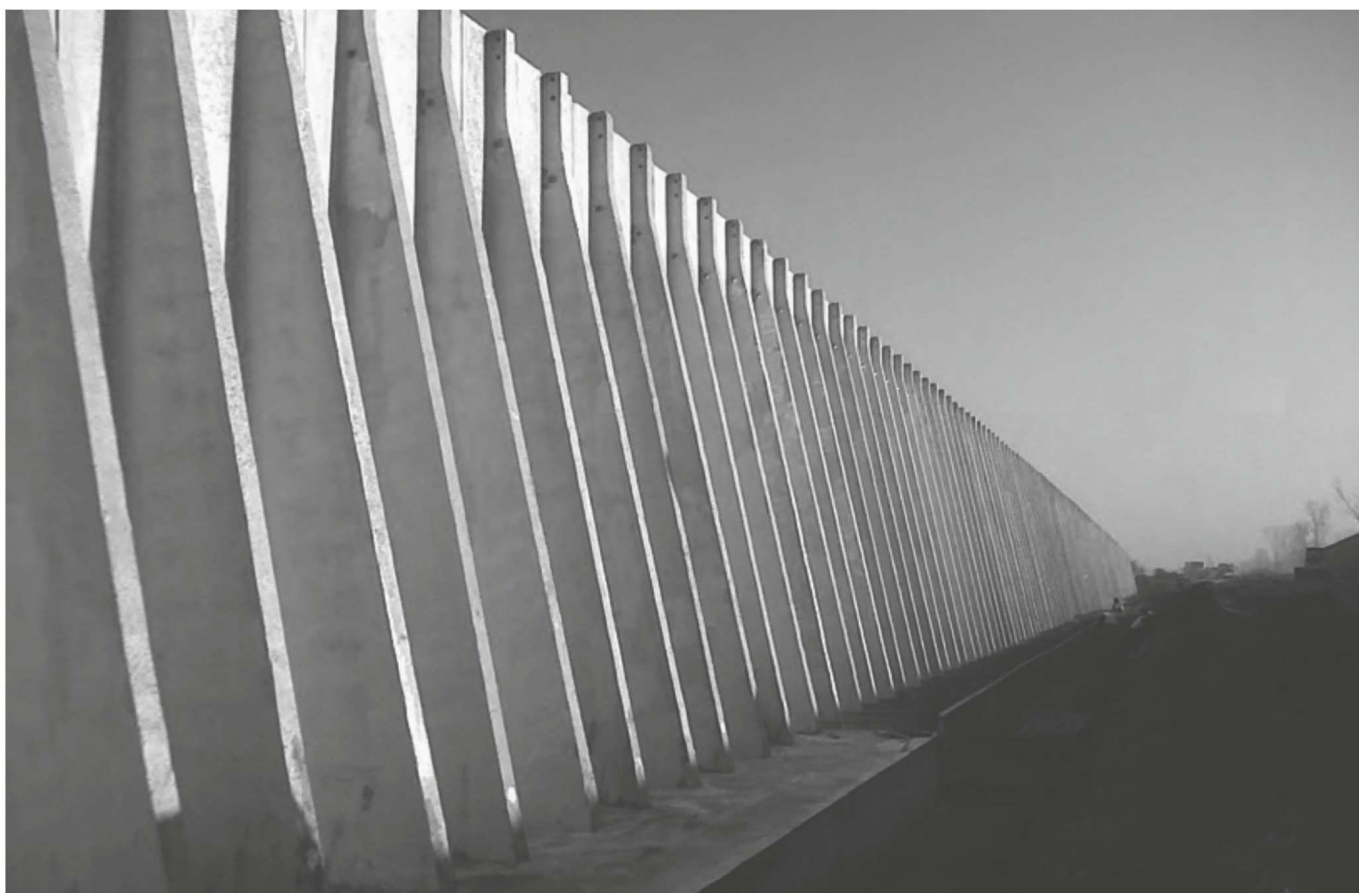
Nuova viabilità - Garfagnana - LU





Muri di sostegno / a L

V



Disegno assonometrico muro a L





Ampliamento A4 tratto MI-BG



Autostrada BRE.BE.MI. - BS



Autostrada BRE.BE.MI. - Cassano d'Adda - BG



Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente
A8-A52 - Rho Monza

Veletta - caratteristiche tecniche

