



TRAVI DA PONTE

Trave da ponte

Le travi che PAVER è in grado di produrre sono di diverse tipologie:

THP60 > travi a "T" rovescia di altezza variabile da 40 a 60 cm

IHP60 > travi a "I" di altezza variabile da 70 a 120 cm

UHP 250 > travi a omega di altezza variabile da 80 a 170 cm

VHP 250 > travi a "V" di altezza variabile da 80 a 170 cm

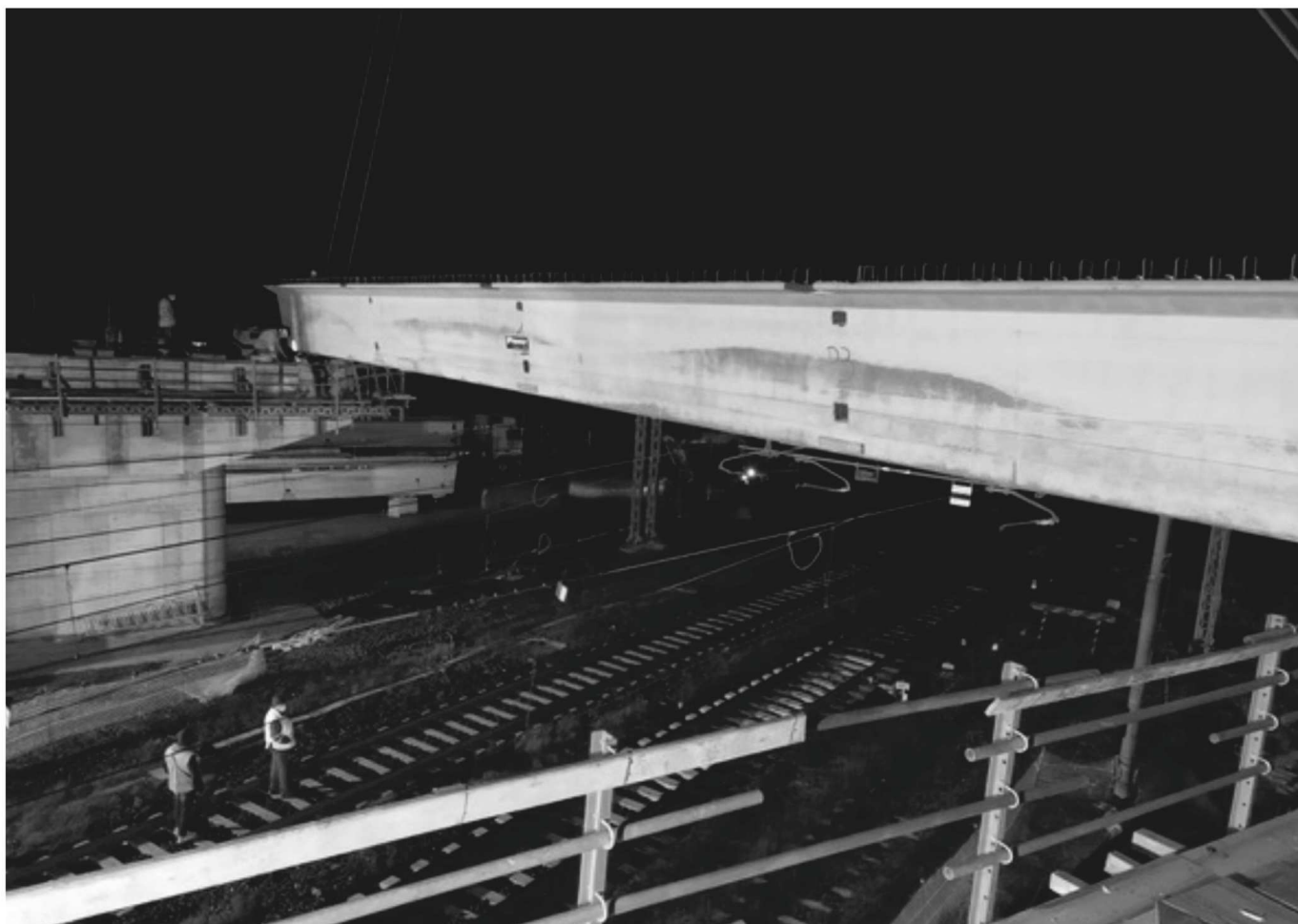
HTP60: travi a sezione rettangolare con ala superiore di larghezza variabile e altezza variabile da 40 a 60 cm

HP125: travi a "I" di altezza variabile da 70 a 100 cm

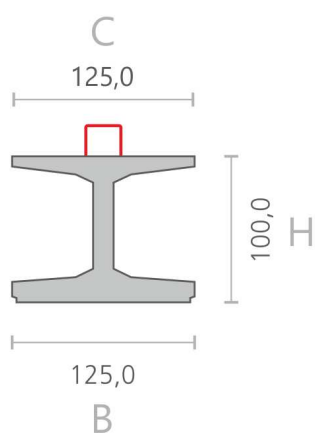
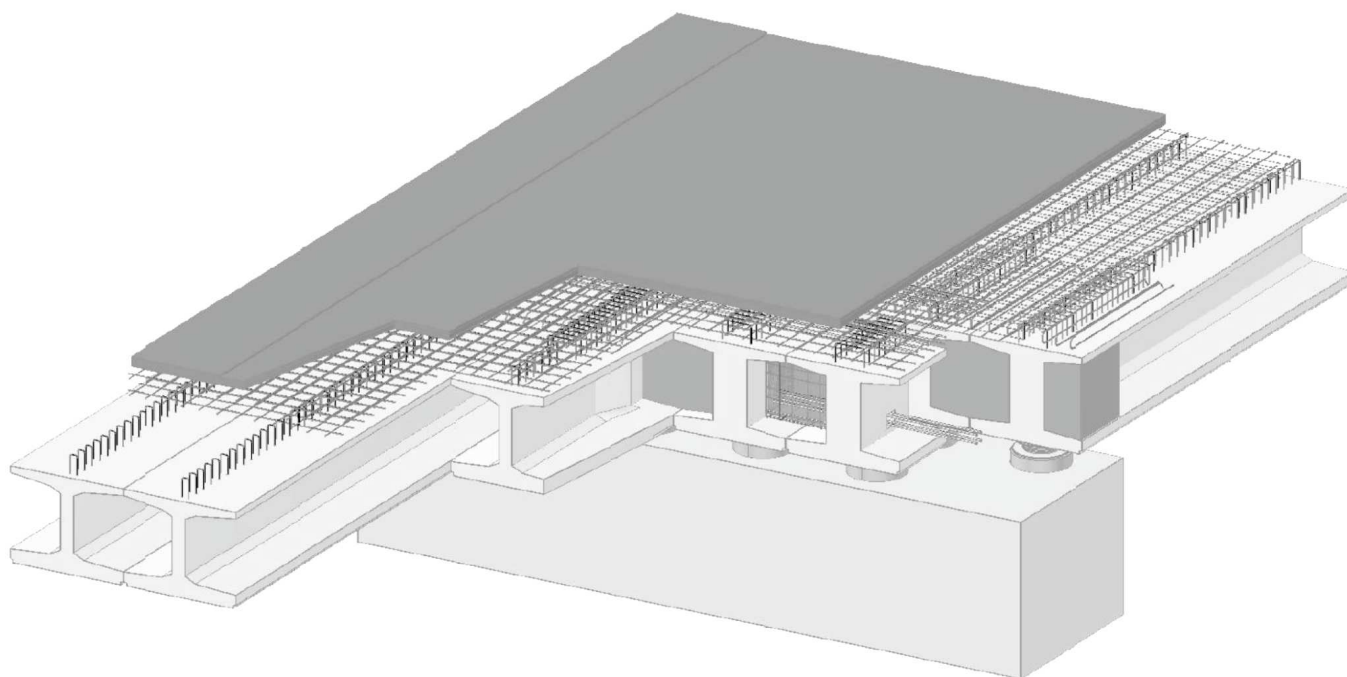
SOLAIO BOX > solaio a intradosso-estradosso piano di altezza variabile da 35 a 60 cm

L'utilizzo di moduli prefabbricati garantisce una velocità di costruzione molto maggiore rispetto alla realizzazione in opera.

Il sistema produttivo utilizzato per la realizzazione dei prefabbricati è frutto della ricerca dell'ufficio tecnico di Paver ed è coperto da **brevetto**. Tutti gli elementi prefabbricati descritti sono coperti da marcatura CE.

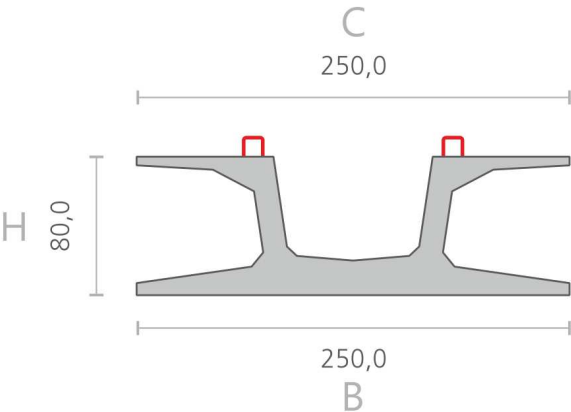
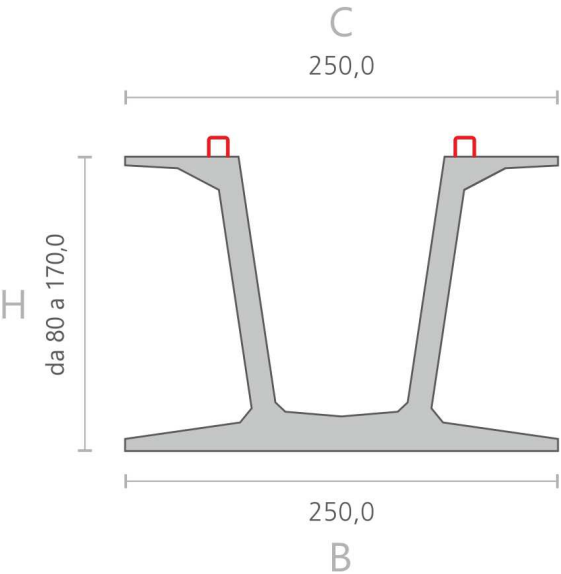
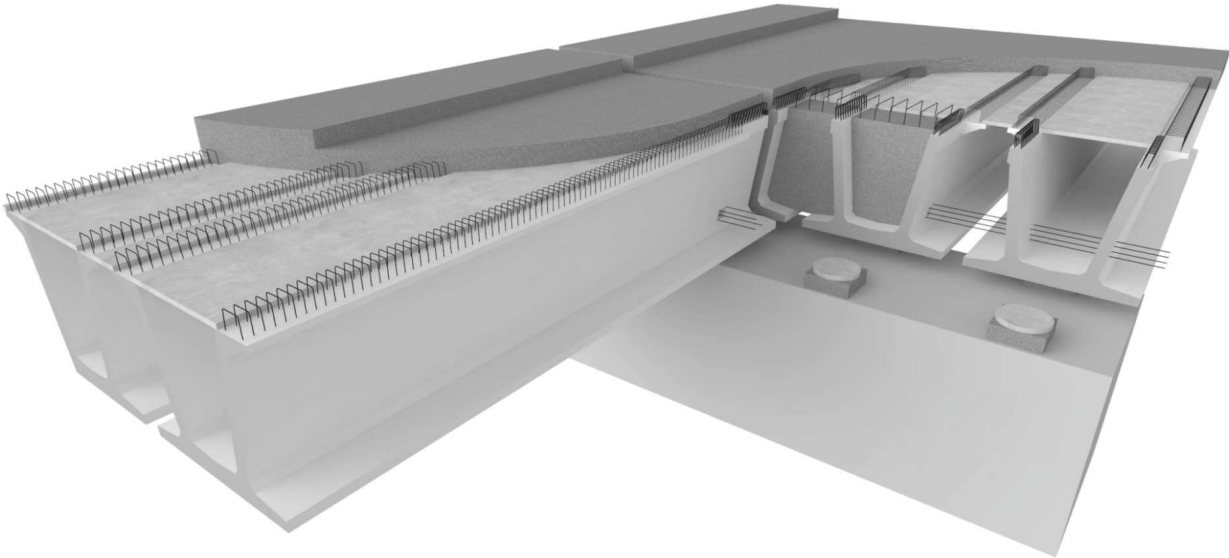


HP 125 - SEZIONE FILANTE (con possibilità di ringrosso di testata)



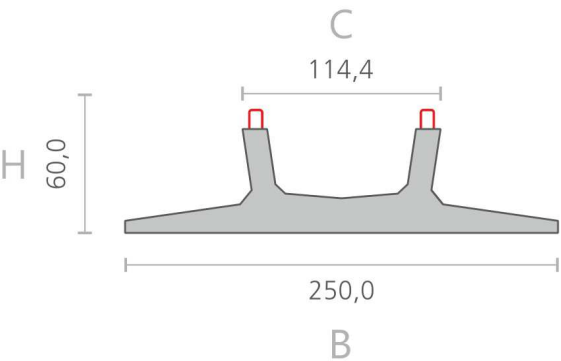
TIPO		HP100
H	cm	100
B	cm	125
C	cm	125

UHP 250 - SEZIONE FILANTE (con possibilità di ringrosso di testata)



TIPO		UHP170	UHP160	UHP140	UHP120	UHP100	UHP80
H(*)	cm	170	160	140	120	100	80
B(max)	cm	250	250	250	250	250	250
C	cm	250	250	250	250	250	250

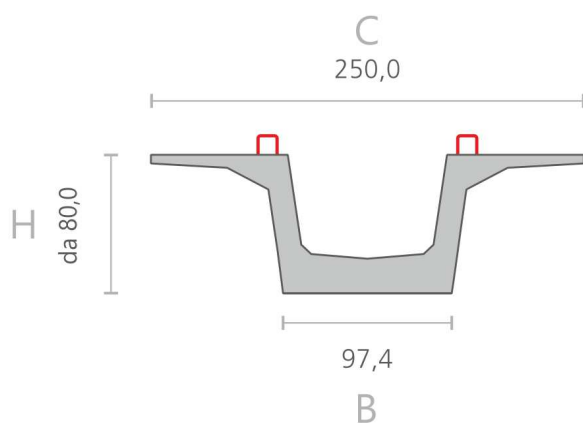
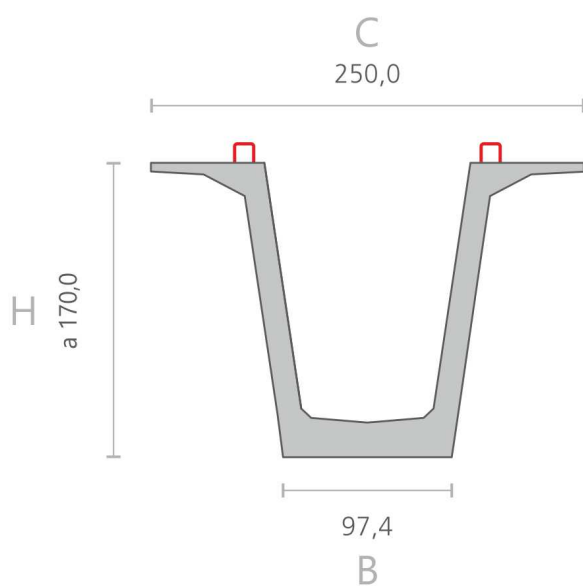
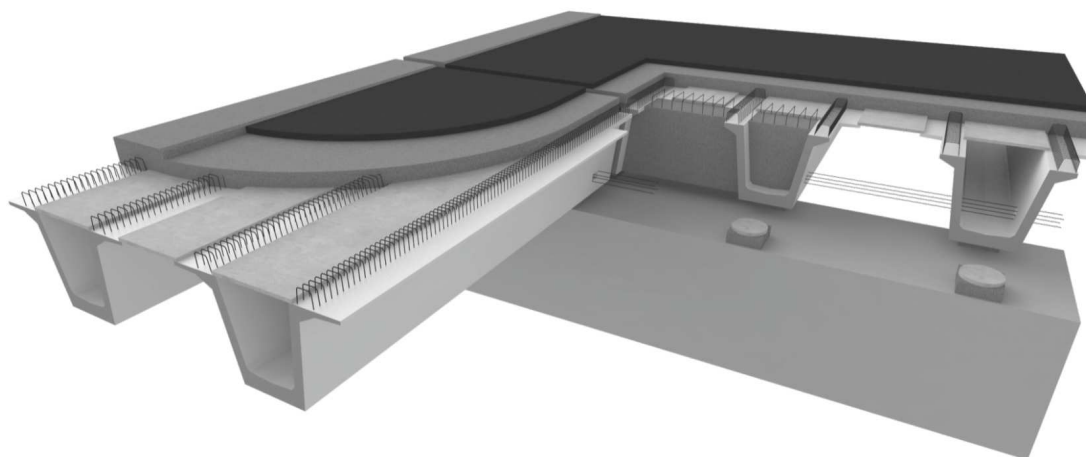
(*)E' POSSIBILE REALIZZARE TRAVI DI ALTEZZE INTERMEDIE CON UNA VARIABILITA' DI 5cm



TIPO		UHP60
H	cm	60
B(max)	cm	250
C	cm	114

Tipologie travi da ponte

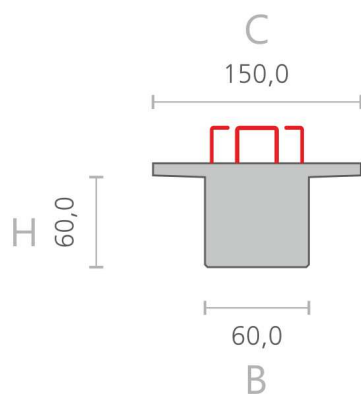
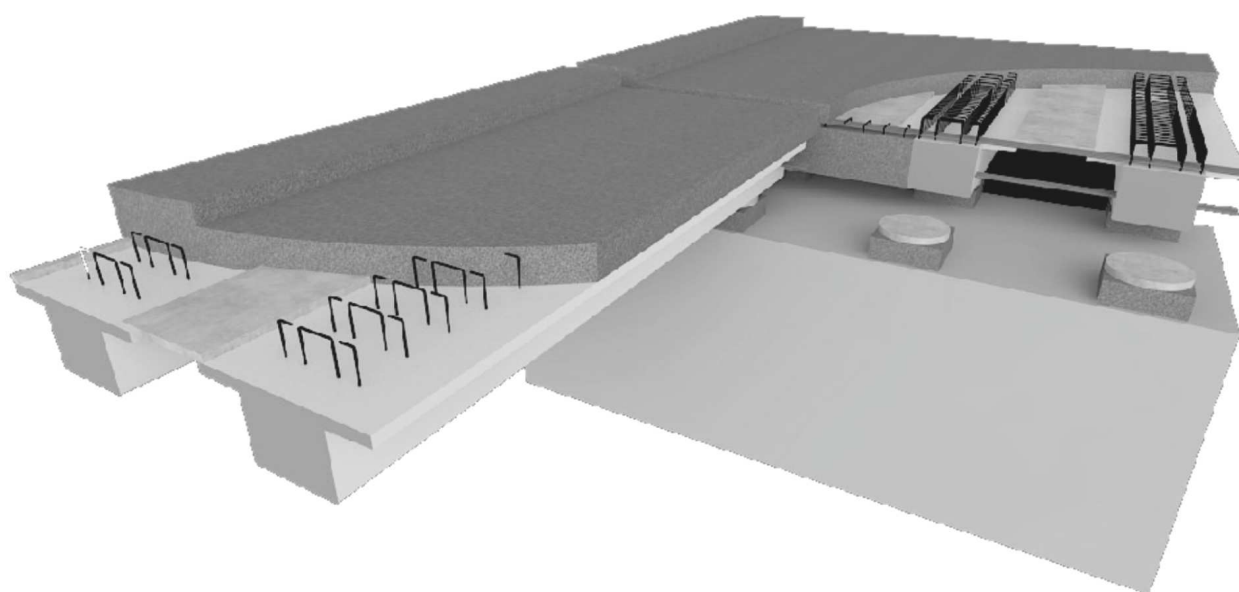
VHP 250 - TRAVE FILANTE (con possibilità di ringrosso di testata)



TIPO		VHP170	VHP160	VHP140	VHP120	VHP100	VHP80
H(*)	cm	170	160	140	120	100	80
B	cm	97	97	97	97	97	97
C	cm	250	250	250	250	250	250

(*)E' POSSIBILE REALIZZARE TRAVI DI ALTEZZE INTERMEDIE CON UNA VARIABILITA' DI 5cm

HTP

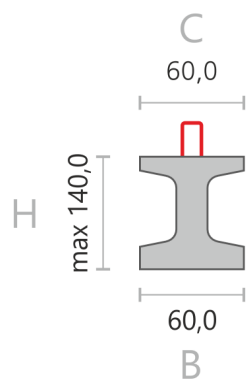


TIPO		HTP60	HTP50	HTP40
H	cm	60	50	40
B	cm	60	60	60
C(max)	cm	150	150	150
C(min)	cm	60	60	60

Tipologie travi da ponte

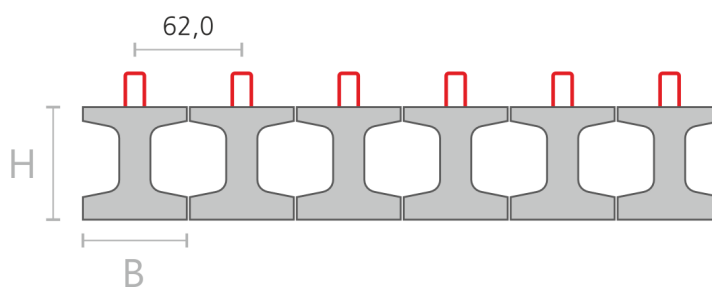
IMPALCATI A TRAVI ACCOSTATE

IHP

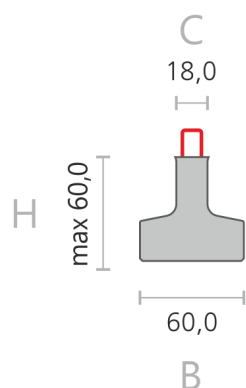


TIPO		IHP90	IHP85	IHP80	IHP75	IHP70	IHP65
H	cm	90	85	80	75	70	65
B	cm	60	60	60	60	60	60
C	cm	60	60	60	60	60	60

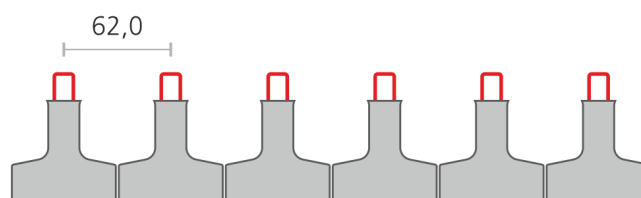
TIPO		IHP120	IHP125	IHP130	IHP135	IHP140
H	cm	90	85	80	75	70
B	cm	60	60	60	60	60
C	cm	60	60	60	60	60



THP

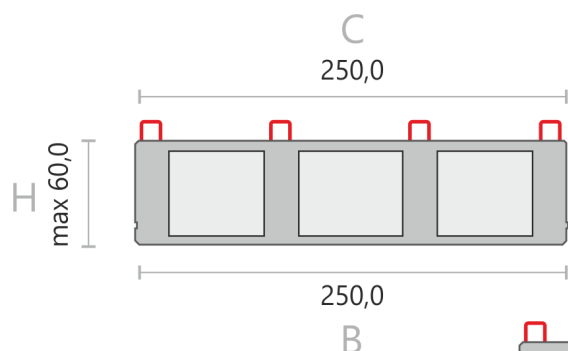


TIPO		THP60	THP55	THP50	THP45	THP40
H	cm	60	55	50	45	40
B	cm	60	60	60	60	60
C	cm	18	18	18	18	18

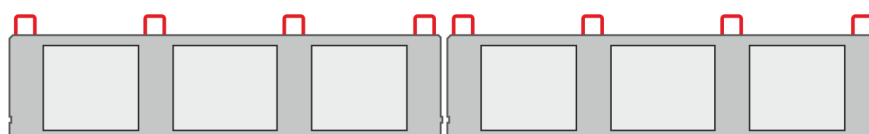


IMPALCATI INTRADOSSO E ESTRADOSSO PIANI

SOLAIO BOX



TIPO		SOLAIO BOX
H(max)	cm	60
H(min)	cm	25
B(max)=C(max)	cm	250





San Lorenzo di Sebato (BZ) / Ponte "Peintner" sul Rienza, SS49 al km 29,15 - travi UHP160 - L=33,50 m



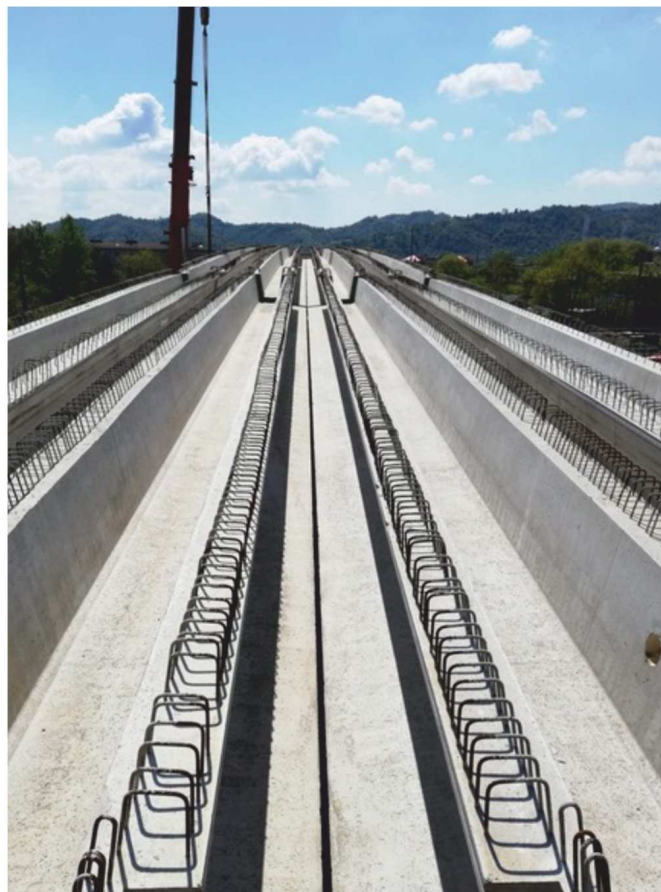


Viadotto a Montepescali (GR)





Viadotto Ferroviario a Chivasso (TO)





Ponte a Issime (Val D'Aosta)





Lomazzo (CO) / Attraversamento ferroviario

