

PAVERSTONE

FE_2022

Pavimentazioni tecnologiche per spazi pubblici, industriali e privati



Contenuti

AZIENDA	
PAVER	4
SOLUZIONI PAVER	6
PAVER NEL PUBBLICO	8
SICUREZZA STRADALE	10
BIOTI ECOPAVIMENTAZIONI	12
FINITURE - PLUS	14
DIAMOND PROTECTION SYSTEM	15
CROMATISMI	16
PAVIMENTAZIONI	20
SERIE DESIGN	22
SERIE ANTICATI	62
SERIE CLASSICI	92
SERIE DRENANTI	122
FILTRANTI	140
PAVER LED	142
CORDOLI	158
MURICCILO	166
PRODOTTI AUSILIARI	168
INFORMAZIONI	
LA POSA	170
VOCI DI CAPITOLATO	174
CERTIFICAZIONI	178
LEGISLAZIONE	179
CONTATTI	180



Paver

Paver Costruzioni S.p.A. è oggi uno dei principali complessi produttivi nel campo dei prefabbricati in calcestruzzo per l'edilizia e l'arredo urbano. Nei suoi 50 anni di vita ha avuto un costante sviluppo fino all'assetto attuale, che vede la produzione articolata su cinque stabilimenti situati nel Centro e Nord Italia e all'estero, per una superficie di oltre 450.000 mq, di cui più di 48.000 coperti, con 360 dipendenti occupati. La produzione è costituita da un ampio ventaglio di prodotti brevettati e caratterizzati da una spiccata originalità, frutto della ricerca continua dello staff tecnico aziendale, che ha messo a punto oltre 60 brevetti. Paver lavora, nell'ambito della prefabbricazione, in diversi settori ciascuno identificato da un proprio specifico brand:



Paver_life

soluzioni per la qualità urbana
 PAVIMENTAZIONI
 BLOCCHI
 CORDOLI
 ARREDO URBANO



Paver_via

infrastrutture viarie
 BARRIERE FONOASSORBENTI
 GALLERIE ARTIFICIALI
 MURI DI SOSTEGNO
 STRUTTURE PREFABBRICATE PER PONTI



Paver_industry

prefabbricazione industriale e speciale
 STRUTTURE
 COMPONENTI



Paver_agri

soluzioni agrozootecniche
 VASCHE
 SILOS
 STALLE
 PORCILAIE



Soluzioni Paver

I masselli in calcestruzzo eguagliano oggi in dignità e bellezza la pietra, grazie a lavorazioni superficiali sempre più accurate e particolari, che ne simulano irregolarità e naturalezza.

Durabilità, economicità, possibilità di realizzare soluzioni progettuali personalizzate e eco-compatibilità, legata all'utilizzo di una materia prima del tutto naturale, rendono i masselli autobloccanti in calcestruzzo una valida alternativa a pietra naturale e conglomerato bituminoso per la pavimentazione delle aree esterne. La posa a regola d'arte, su un sottofondo compatto, ben drenato e adeguato alla distribuzione dei carichi, consentirà alla pavimentazione di durare più a lungo e di ridurre pertanto le manutenzioni nel tempo.

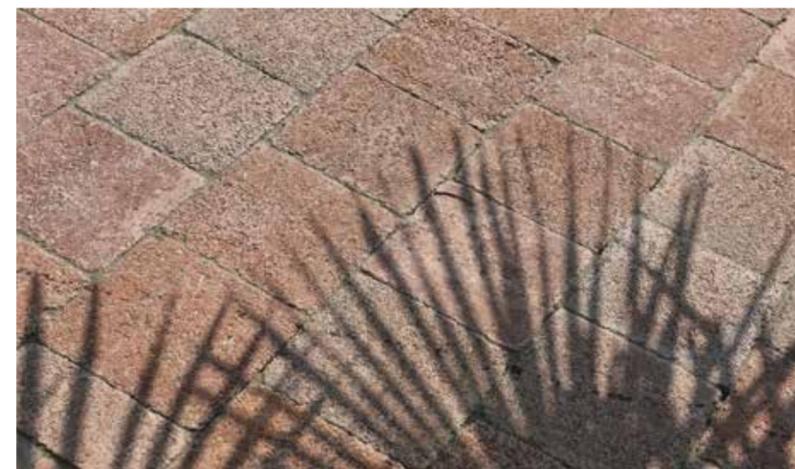
Spazi urbani

Grandi superfici

Recuperi urbani

Zone verdi

Abitazioni private





Paver nel pubblico

Le pubbliche amministrazioni sempre più di frequente scelgono di utilizzare gli autobloccanti in ambito cittadino per il rivestimento superficiale delle strade al posto del bitume delle lastre in pietra naturale o del porfido.

Infatti, oltre all'indubbio vantaggio economico, legato alla **maggiore durabilità (20 anni)** dei masselli rispetto sia ai manti bituminosi, particolarmente sensibili alle variazioni climatiche e destinati a un rapido ammaloramento in relazione al traffico, sia alla pietra naturale o al porfido di per sé da un costo iniziale più elevato, da onerosi interventi di posa e manutenzione e da un relativamente rapido deterioramento dovuto alle azioni di gelo e disgelo o a volte alla cattiva qualità della pietra utilizzata, uno degli aspetti che ne rendono preferibile l'impiego è la **possibilità di intervenire sulla rete dei sottoservizi con facilità e rapidità**, senza lasciare tracce visibili.

I masselli possono, infatti, essere asportati manualmente, solo nell'area circoscritta dell'intervento, e riutilizzati in fase di ripristino, sostituendo solo le unità danneggiate, riportando la pavimentazione alle condizioni iniziali. Al termine dell'intervento, a differenza di quanto avviene per il manto bituminoso, non rimangono segni evidenti, antiestetici e spesso pericolosi per la viabilità.

Estetica naturale

Durabilità

Facilità e rapidità di manutenzione



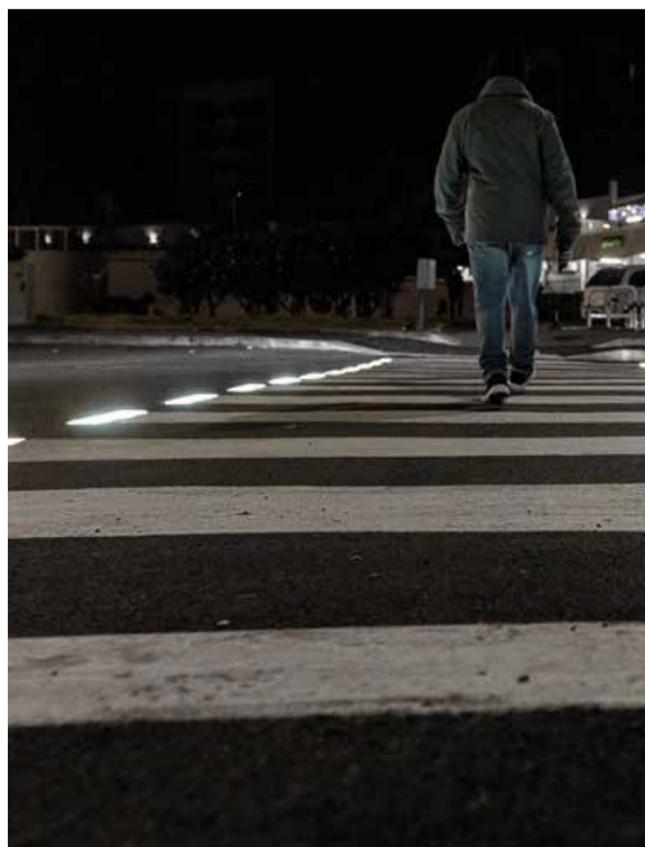


Sicurezza stradale

Attraversamenti pedonali e rotonde sono tra i punti nevralgici della gestione della sicurezza stradale: risultano spesso poco visibili ed evidenti, creando situazioni che possono portare a incidenti.

Paver Led Safety è la risposta innovativa alla sicurezza e all'illuminazione degli attraversamenti pedonali e delle rotonde.

I masselli luminosi possono essere inseriti nel manto stradale in corrispondenza degli attraversamenti e delle rotonde creando dei punti luminosi orizzontali che rendono evidenti e visibili i punti nevralgici.



Rotonde sicure, visibili e di stile

L'applicazione dei Paver Led Safety permette di rendere le rotonde sicure con un'illuminazione dal basso che ne delimita il perimetro.

Attraversamenti pedonali sicuri e luminosi

L'applicazione di Paver Led Safety permette di creare dei punti e linee luminosi ai margini degli attraversamenti pedonali per renderli evidenti e visibili.

Il sistema permette anche di sincronizzare l'accensione del led soltanto all'avvicinarsi dei pedoni, cioè nel momento in cui si avvicinano al passaggio pedonale per poi attraversare la strada.

In questo modo si assicura una visibilità durante l'attraversamento con un risparmio energetico consistente, dovuto al fatto che le fonti luminose restano spente quando non c'è movimento e quindi il passaggio non è utilizzato.

BioTi Ecopavimentazioni

I PRODOTTI ALTERNATIVI AIUTANO A RISPETTARE L'AMBIENTE. INNOVAZIONE E RICERCA CI STANNO A CUORE.

BIOTi Ecopav® una soluzione innovativa per ridurre l'effetto delle polveri sottili negli ambiti urbani ad intenso traffico veicolare.

Gli abitanti dei nostri centri urbani, piccoli e grandi che siano, vivono giornalmente in prima persona il disagio legato all'aumento esponenziale del traffico veicolare che ha caratterizzato questi ultimi anni.

Le conseguenze più evidenti di questo fenomeno sono una maggiore concentrazione delle sostanze inquinanti, quali ossidi di azoto (NOx), ossidi di zolfo (SOx), aromatici policondensati, benzene e PM10 (le cosiddette polveri sottili) e i molti problemi per la salute che interessano tutti, ma soprattutto i soggetti per loro natura più deboli ed esposti: gli anziani, i bambini e i malati. In molti casi le pubbliche amministrazioni sono costrette a bloccare periodicamente il traffico per salvaguardare la salute pubblica e contenere l'aumento dell'inquinamento. Si tratta però di azioni che esauriscono il loro effetto alla ripresa della circolazione.

Paver ha messo a punto una innovativa gamma di masselli autobloccanti, il sistema Bioti Ecopav® di terza generazione, che sfrutta le proprietà di un AGENTE FOTOCATALITICO BREVETTATO. La massima azione antismog si esplica quando vengono posate estese superfici di massello Bioti Ecopav® nelle aree ad alto inquinamento. Lo strato attivo dei masselli non perde le proprie capacità con il passare del tempo, in quanto l'agente fotocatalitico agisce solamente da attivatore del processo e, quindi, non legandosi con gli inquinanti, resta sempre a disposizione per nuovi cicli di fotocatalisi. Integrandosi nelle porosità dei masselli autobloccanti e lastre, è in grado di decomporre alcuni inquinanti presenti in atmosfera: ossidi di azoto (abbattimento fino all'80%) e di zolfo vengono rispettivamente trasformati in solfati e nitrati, non tossici, poi dilavati dall'azione dell'acqua piovana. Bioti Ecopav® di terza generazione trasforma qualsiasi superficie in materiale autopulente e ecosostenibile, che elimina in modo proattivo l'accumulo di sporco, migliora la qualità dell'aria ed elimina gli odori organici.

L'azione antismog di Bioti Ecopav®, unita alle molteplici soluzioni formali disponibili, ne consente l'impiego sia nelle arterie metropolitane a intenso traffico sia nelle vie di notevole pregio architettonico e urbanistico, ma soprattutto in quella cintura viaria "storica", tipica delle città italiane, spesso aperta al flusso veicolare. È proprio in queste aree che il costante incremento del parco auto circolante sta causando i maggiori disagi ai soggetti più deboli (anziani, bambini, persone soggette a malattie respiratorie), obbligando le Pubbliche Amministrazioni a sempre più frequenti chiusure, parziali o totali, del traffico. Bioti Ecopav®, vista l'ampia gamma di soluzioni tipologiche e dimensionali disponibili, può essere utilizzato in queste aree per realizzare rotonde o interi assi viari, compresi i marciapiedi e i parcheggi in fregio all'area di scorrimento. Bioti Ecopav® si presta inoltre ad essere impiegato non solo per pavimentare piste ciclabili e percorsi pedonali, ma anche aree a parcheggio o marciapiedi contigue a zone caratterizzate da forte inquinamento da traffico. I masselli Bioti Ecopav® assicurano le stesse caratteristiche meccaniche e prestazionali dei masselli realizzati con miscele tradizionali di cemento non integrato con principio attivo fotocatalitico, pertanto possono essere utilizzati anche nelle condizioni applicative più gravose.



con aria e luce
si attiva un forte
processo ossidativo



le sostanze inquinanti
(SMOG | NO_x | SO_x | etc.)
vengono decomposte



le sostanze inquinanti
vengono dilavate
dall'acqua



l'aria viene **purificata**
grazie all'utilizzo
di Bioti Ecopav®

BIOTi Ecopav®

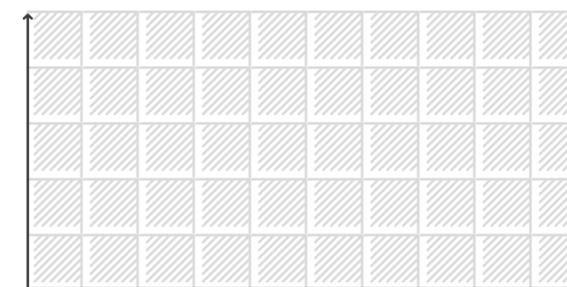
BioTi Ecopavimentazioni

L'azione antismog di Bioti Ecopav® consente l'impiego dei masselli trattati con finitura fotocatalitica in:

- STRADE URBANE A INTENSO TRAFFICO
- INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING
- ROTATORIE
- PARCHEGGI PISTE CICLABILI
- MARCIAPIEDI E SPARTITRAFFICO



1m²
BIOTi Ecopav®



50m³
di aria purificata all'ora

Vantaggi

- RIDUCE ATTIVAMENTE I LIVELLI DI SMOG

1m² di superficie Bioti Ecopav® purifica 50m³ di aria
in 2h i valori di NOx si riducono dell'80%

- AUTOPULENTE

in 24 ore il 90% dello sporco viene disgregato
i colori rimangono invariati nel tempo

- FORMAZIONE DI UNA SUPERFICIE SUPER-IDROFILICA CHE PERMETTE UNA FACILE ELIMINAZIONE DELLO SPORCO

- ANTIBATTERICO E ANTIMUFFA

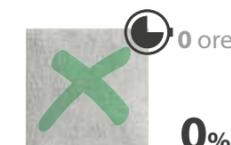
La capacità di auto-pulizia di Bioti Ecopav® permette di mantenere le pavimentazioni incontaminate come se fossero appena posate. Ancora più importante, i benefici ambientali che Bioti Ecopav® consente, diventano caratteri distintivi, in riqualificazioni e nuove realizzazioni, come segno di LEADERSHIP AMBIENTALE E ECOSOSTENIBILITÀ.



10m²
BIOTi Ecopav®



effetto benefico di
3alberi



Finiture

- DSF** / Doppio strato fine
Prodotto in doppio strato non al quarzo, ottenuto con vibrocompressione di calcestruzzo ad alte prestazioni realizzato scegliendo cementi conformi alla ENV 197 e inerti silicei selezionati, la cui curva granulometrica è controllata sistematicamente.
- DSQ** / Doppio strato quarzo
Prodotto ottenuto con vibrocompressione di calcestruzzo ad alte prestazioni realizzato scegliendo cementi conformi alla ENV 197 e inerti silicei selezionati, la cui curva granulometrica è controllata sistematicamente. Viene completato da un riporto antiusura non inferiore a 4 mm a base di quarzo.
- GEO** / Geodi
Prodotto ottenuto con vibrocompressione di calcestruzzo ad alte prestazioni realizzato scegliendo cementi conformi alla ENV 197 e inerti silicei selezionati, la cui curva granulometrica è controllata sistematicamente. Viene completato da uno strato di finitura non inferiore a 5 mm costituito da una miscela pregiata di quarzi, graniti e porfidi, messi in risalto da un moderno trattamento calibrato che, a differenza della bocciardatura, non pregiudica l'integrità degli aggregati messi a vista, garantendo così la stabilità delle prestazioni estetiche e meccaniche nel tempo e conferendo alla superficie proprietà antiscivolo.
- IMP** / Impression
La finitura è ottenuta con tecnologia di pressovibrazione con pettine a caldo, al fine di riprodurre fedelmente la tramatura del lastrame in pietra naturale.
- ANT** / Anticata
La finitura anticata è ottenuta mediante un'azione meccanica controllata che rende i profili irregolari.

14

Plus

- Filtranti**
Questa serie, pur mantenendo inalterate le geometrie dei singoli masselli e il complessivo contatto delle facce laterali, consente il totale drenaggio delle acque meteoriche mantenendo inalterati i campi di applicazione e d'uso.
- BioTI**
È la gamma di masselli Paver che sfrutta le proprietà della fotocatalisi. Sotto l'azione dei raggi solari, le sostanze con attività fotocatalitica stimolano la formazione di reagenti a intensa azione ossidante capaci di decomporre alcuni degli inquinanti presenti nell'atmosfera. Lo strato attivo dei masselli, quello superficiale, non perde le proprie capacità con il passare del tempo, in quanto il principio agisce solamente da agente attivatore del processo e resta a disposizione per nuovi cicli di fotocatalisi.

Resistenza ai carichi

- Pedonale:** Pavimentazione adatta a essere utilizzata in ambiti destinati al passaggio pedonale.
- Carrabile leggera:** Pavimentazione adatta a essere utilizzata in ambiti destinati al traffico veicolare leggero.
- Carrabile media:** Pavimentazione adatta a essere utilizzata in ambiti destinati al traffico veicolare mediamente pesante.
- Carrabile pesante:** Pavimentazione adatta a essere utilizzata in ambiti destinati al traffico veicolare pesante e continuativo, come aree industriali e logistiche.
- Disabili:** Pavimentazione appositamente progettata per l'utilizzo da parte di individui diversamente abili.

Diamond Protection System



Paver Diamond Protection System® è un sistema additivante in emulsione di massa, che garantisce un potere idrorepellente forte e duraturo, grazie alla formazione di legami chimici in prossimità delle pareti dei pori; tale effetto inibisce la migrazione dell'acqua, che può contenere calcio idrossido ed altri sali, all'interno dei singoli elementi, limitando decisamente la formazione delle efflorescenze.

Le porosità interne dell'impasto risultano protette ma non riempite e saturate, consentendo il mantenimento della piena traspirabilità dei manufatti.

L'applicazione di Paver Diamond Protection System® nella massa dello strato di finitura della pavimentazione, garantisce rispetto all'impiego di prodotti trattanti superficiali, una protezione omogenea e distribuita sull'intero elemento, con conseguente elevata durabilità.

Rendendo la superficie idrorepellente, ostacola l'adesione e l'ingresso nelle porosità insite nel calcestruzzo, anche di molti agenti esogeni sporcanti, così garantendo una generale protezione dei manufatti Paver Diamond Protection System® migliora altresì esponenzialmente la brillantezza dei cromatismi.

Paver Diamond Protection System® assicura l'idrorepellenza dei manufatti limita decisamente la formazione di efflorescenze preserva totale naturalezza dell'aspetto estetico architettonico migliora brillantezza ed omogeneità dei cromatismi inibisce la crescita di muschi e muffe, sulla superficie di calpestio del manufatto.

Paver Diamond Protection System® viene applicato sistematicamente su tutti i prodotti della linea Design: Londra, Oslo, Varsavia, Cracovia, Saint Florent, Listone, Pietra Toscana

Su richiesta, per quantità minime di mq. 500, potrà essere applicato trasversalmente su tutti i modelli di pavimentazioni prodotti. Prezzo di listino €/mq. 2,00

15

Disponibilità magazzino

M MATERIALE A MAGAZZINO
Occasionalmente potrà comunque accadere che le scorte siano a 0 per brevissimi periodi.

I masselli a finitura piana delle serie antichizzate, anche se previste a **M**, per ragioni di imballo, potranno essere consegnati non prima di 5 gg lavorativi dall'ordine.

C MATERIALE NON IN STOCCAGGIO, da prodursi su commessa / **quantità minima mq 500.**
Per metrature inferiori, tempistiche da definire con gli uffici commerciali.

PC MATERIALE PRODOTTO NELLO STABILIMENTO DI PIACENZA

PT MATERIALE PRODOTTO NELLO STABILIMENTO DI PISTOIA

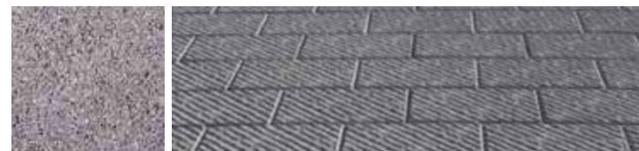
Cromatismi DSF - DSQ



GRIGIO



MIX PORFIDO



ANTRACITE



MIX COLOR



NOCCIOLA



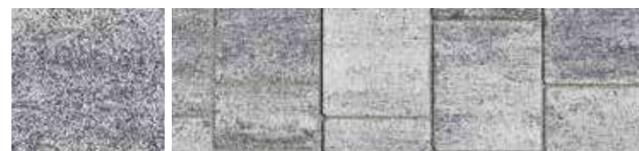
BI MIX



COTTO



TERRA BRUCIATA



LUSERNA



TERRA DI SIENA



ONICE



FIAMMATO LUSERNA



PIETRA RUNICA



DOLOMITIA



TORTORA



NERO

Cromatismi DSF - DSQ



FIAMMATO GHIACCIO



SRI GRIGIO MONTE BIANCO*



FIAMMATO ARDESIA



SRI TERRA DU GUAMO*



FIAMMATO PORFIDO

* Utilizzando questi cromatismi le pavimentazioni otterranno un'elevata riflettanza SRI. L'utilizzo di questa tecnologia consente di RIDURRE l'innalzamento della temperatura delle aree urbane contribuendo in maniera sensibile alla riduzione dell'effetto ISOLA DI CALORE. Da prodursi su commessa con quantità minima di **500 mq.**



MIX GREY
FUMO DI LONDRA
ANTRACITE
FUMO DI LONDRA FIAMMATO

MIX GREY | SPECIALE
FUMO DI LONDRA
ANTRACITE
FUMO DI LONDRA FIAMMATO
GIALLO



MIX PORFIDO
BOREDEAUX
MARRONE
TESTA DI MORO
PORFIDO



MIX STONE
FUMO DI LONDRA, ANTRACITE, MARRONE, SENAPE



MIX COTTO
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Fiammati DSQ



FIAMMATO TERRA DI SIENA



FIAMMATO FUMO DI LONDRA

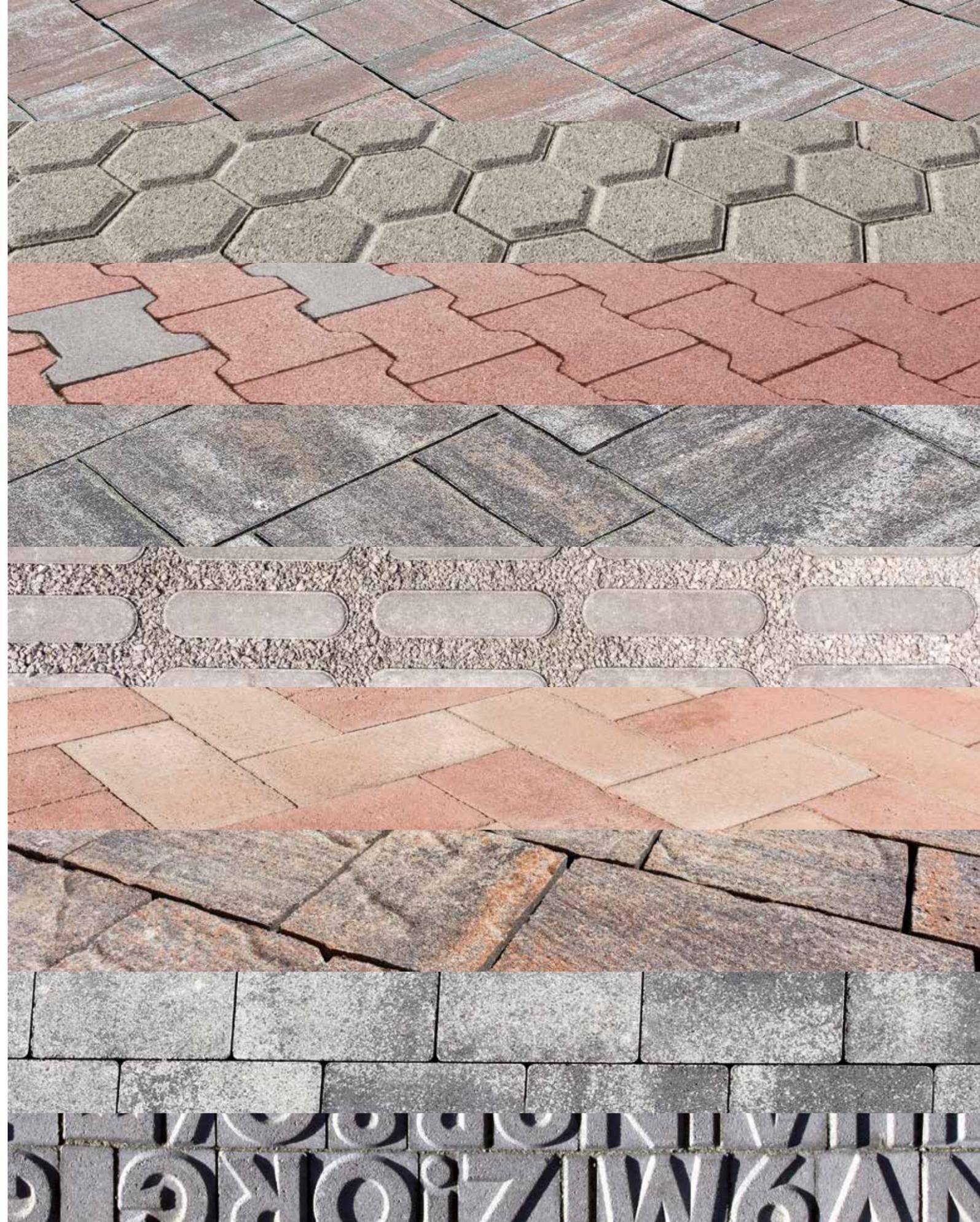


FIAMMATO TERRA DI SUTRI

Cromatismi Poetari



FUMO DI LONDRA



Pavimentazioni



Oslo Saint Florent Varsavia Cracovia Anversa



Londra Pietra Toscana Mima Listone Poetari

Design



Veleia Sampietrino Pietranova Vienna Praga Mattone Mattonella Sestino Pianella Tassello Mattoncorte

Anticati



Bisenzio Volterra Palio Mattonquattro / sei / otto Unopav Doppio T Listello Faentino Triotto / Triundici Aurelia Decorpav Selciato Urbevia Domizia

Classici



Petragarden Listonegarden Drenaparking Drenatrio Prato Segnaposto prato Listone Emiliano Filtranti Triotto Mattonotto Volterra (6-8) DoppioT (8)

Drenanti



Paver LED

Paver LED DESIGN Paver LED SAFETY

Percorso tattile

Percorso tattile tipo LVIE

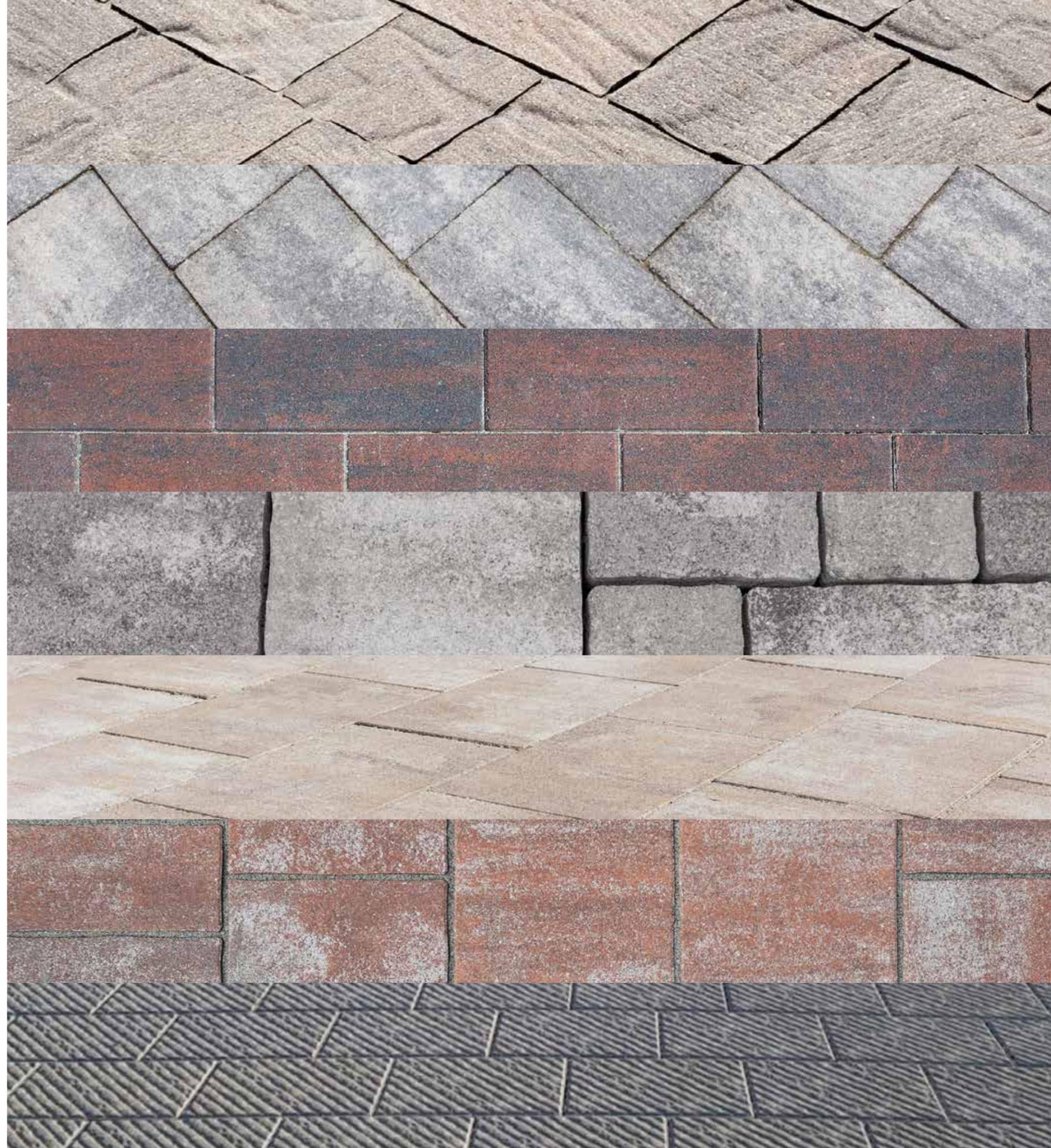
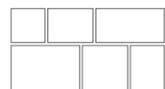
Per informazioni contattare l'ufficio commerciale Paver

Design

- Oslo
- Saint Florent
- Varsavia
- Cracovia
- Anversa
- Londra
- Pietra Toscana
- Mima
- Listone
- Poetari

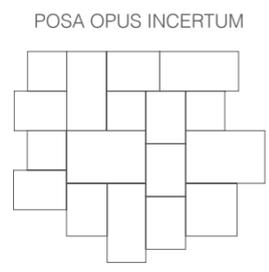
La serie design è stata pensata per soddisfare le esigenze di una progettazione contemporanea.

La serie design propone una pavimentazione di grandi dimensioni, linee pulite con fughe poco evidenti, cromatismi accattivanti e finiture naturali pensate per spazi aperti, traffico pedonale e carrabile. I colori quasi tutti fiammati, vanno dalle tonalità dei grigi a quelle dei marroni per soddisfare al meglio le nuove tendenze architettoniche.



Oslo

Finitura	Plus	Sistema di posa
impression	filtrante BioTi	manuale



24

PIETRA RUNICA



DSQ - 6
C

DSQ - 8
C

ONICE



DSQ - 6
M

DSQ - 8
C

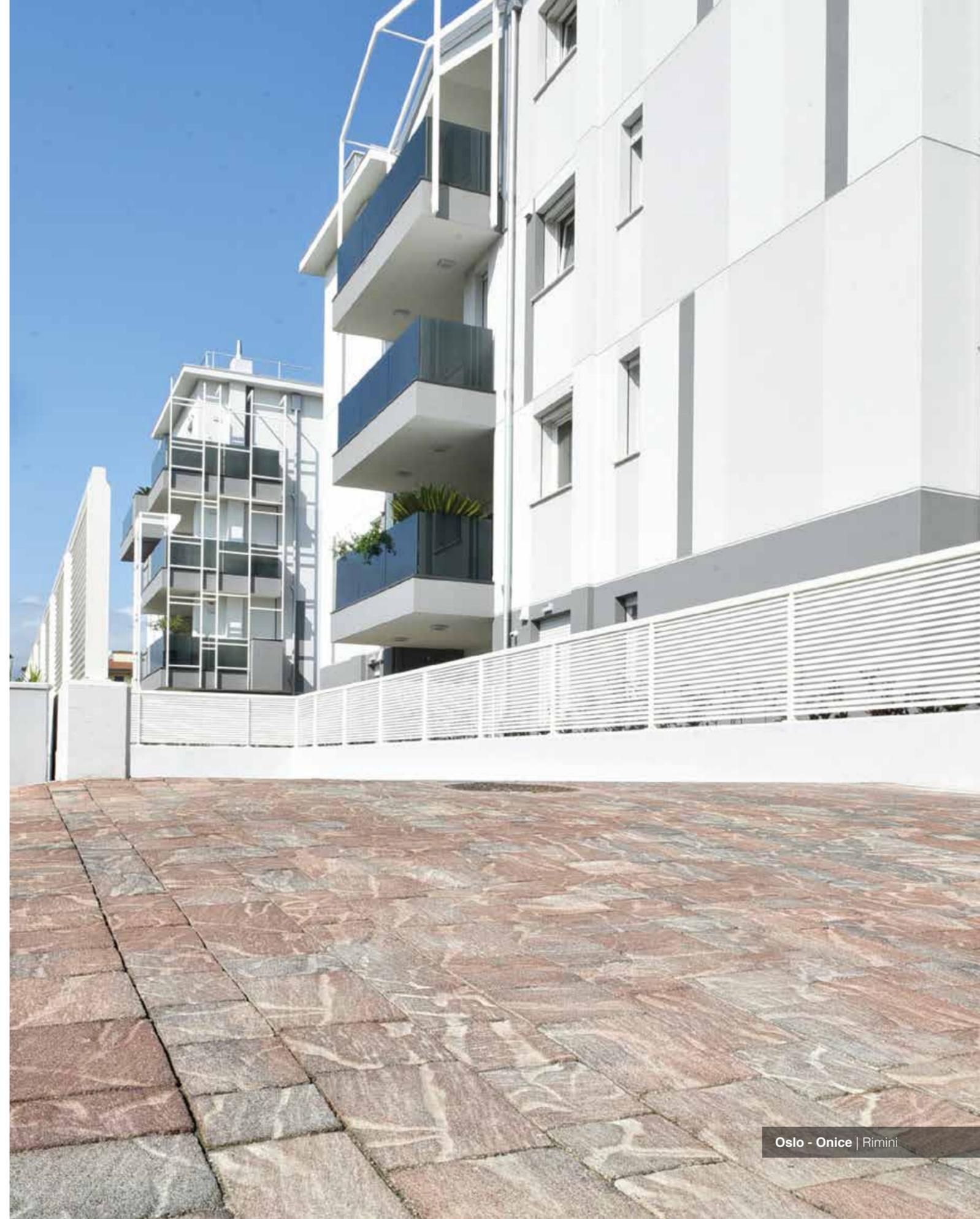
LUSERNA



DSQ - 6
C

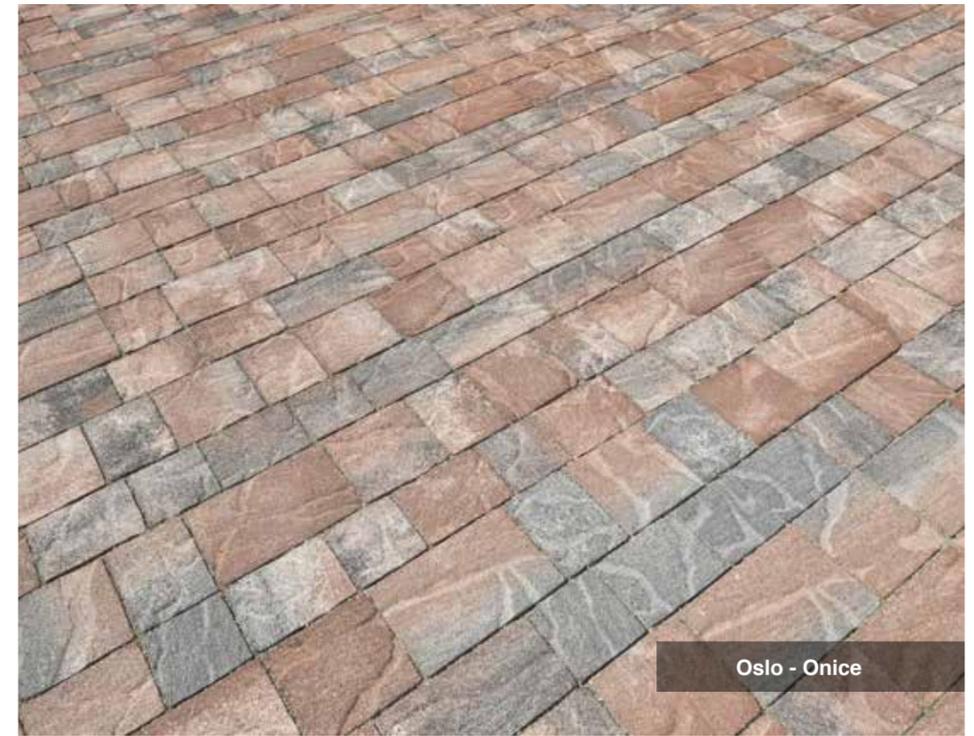
DSQ - 8
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
20.8 x 20.8			
15.6 x 15.6			
15.6 x 20.8	6	136	Carrabile leggera
15.6 x 31.4	8	178	Carrabile pesante
20.8 x 15.6			
20.8 x 31.4			

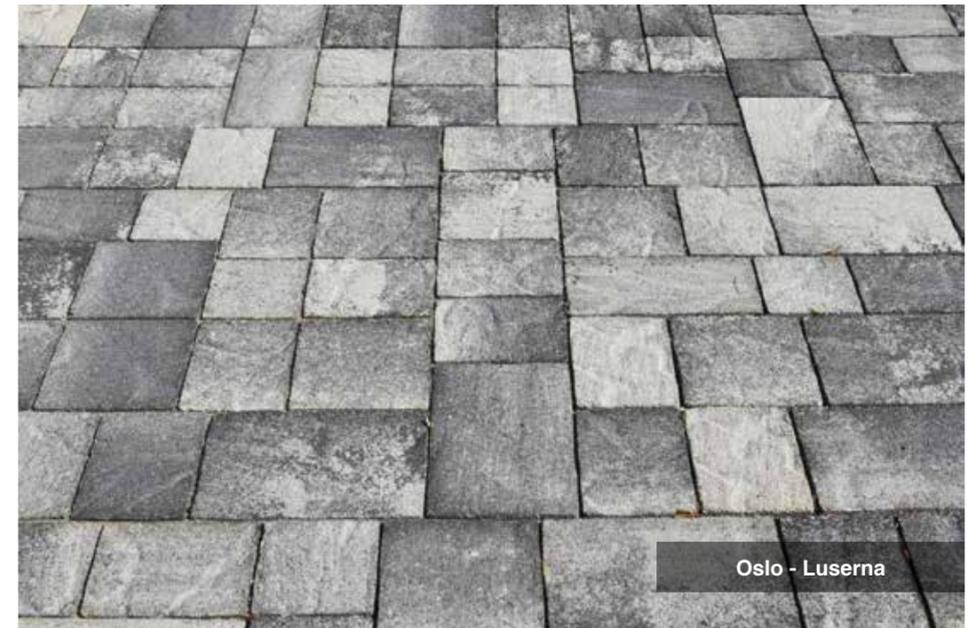




Oslo - Pietra Runica | San Rossore Sport Village | Pisa



Oslo - Onice



Oslo - Luserna

Saint Florent

Finitura	Plus	Sistema di posa
impressione	BioTi	manuale



16 x 32*

28

LUSERNA



IMP (16 x 32) - 6
M

PIETRA RUNICA



IMP (16 x 32) - 6
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
15.8 x 31.8	6	136	Carrabile leggera

* **LASTRA** > si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC.



Saint Florent- Luserna | Pilastro storico di San Martino in Strada | Redavalle



Saint Florent PC PT

Finitura	Plus	Sistema di posa
impression	BioTi	manuale



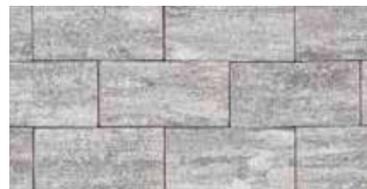
16 x 16



32 x 48*

32

LUSERNA



IMP (16 x 16) - 6



IMP (32 x 48) - 6



Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
15.8 x 15.8	6	136	Carrabile media
31.8 x 47.8	6	136	Pedonale

* **LASTRA** > si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC.

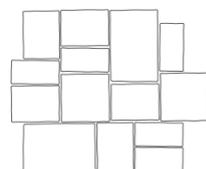


Varsavia Testa Piana

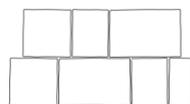
Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s.quarzo geodi	filtrante BioTi	manuale



POSA OPUS INCERTUM



POSA A CORRERE



34

TORTORA



DSQ
M

DOLOMITIA



DSQ
M

LISERNA



DSQ
C

ONICE FILTRANTE



DSQ
C

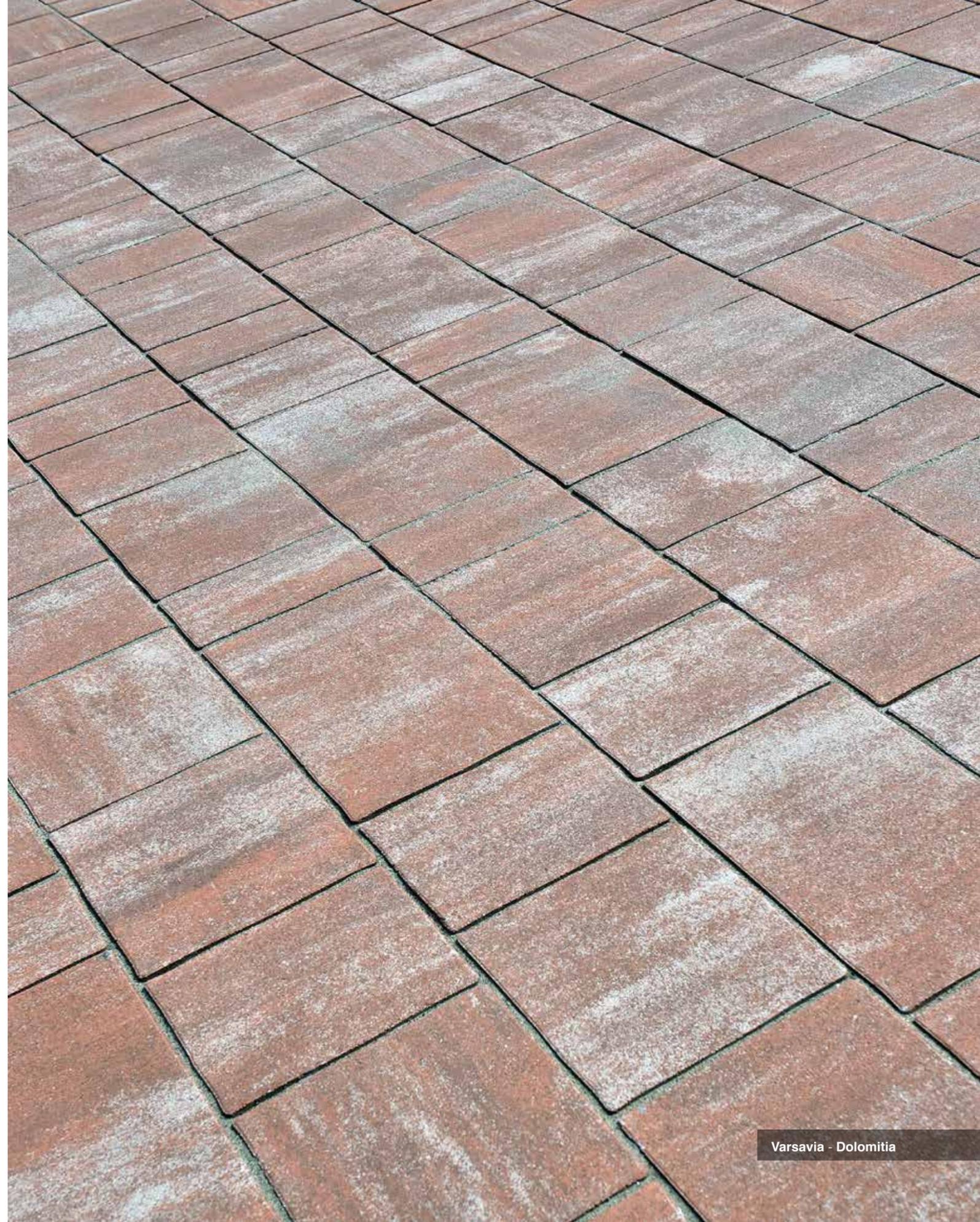
ONICE



DSQ
M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
11.8 x 23.8	7	157	Carrabile media
17.8 x 23.8			
23.8 x 23.8			
35.8 x 23.8			

Si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC





Varsavia - Tortora



Varsavia - Onice Filtrante | Rimini



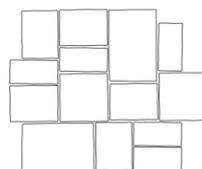
Varsavia - Onice

Cracovia

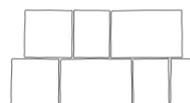
Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s.quarzo	filtrante BioTi	manuale



POSA OPUS INCERTUM



POSA A CORRERE



TERRA BRUCIATA



DSQ
M

TERRA DI SIENA



DSQ
M

LUSERNA



DSQ
M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
11.8 x 23.8	7	157	Carrabile media
17.8 x 23.8			
23.8 x 23.8			
35.8 x 23.8			

Si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC





Cracovia - Terra bruciata | Bologna



Cracovia - Terra di Siena



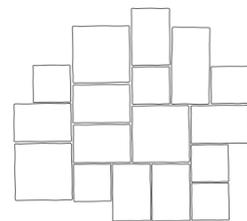
Cracovia - Terra bruciata

Anversa PC

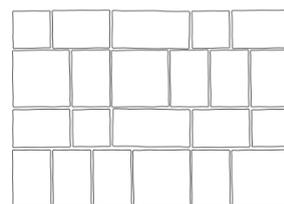
Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s.quarzo	filtrante BioTi	manuale



POSA OPUS INCERTUM



POSA A CORRERE SFALSATA



TERRA BRUCIATA



DSQ
PC M

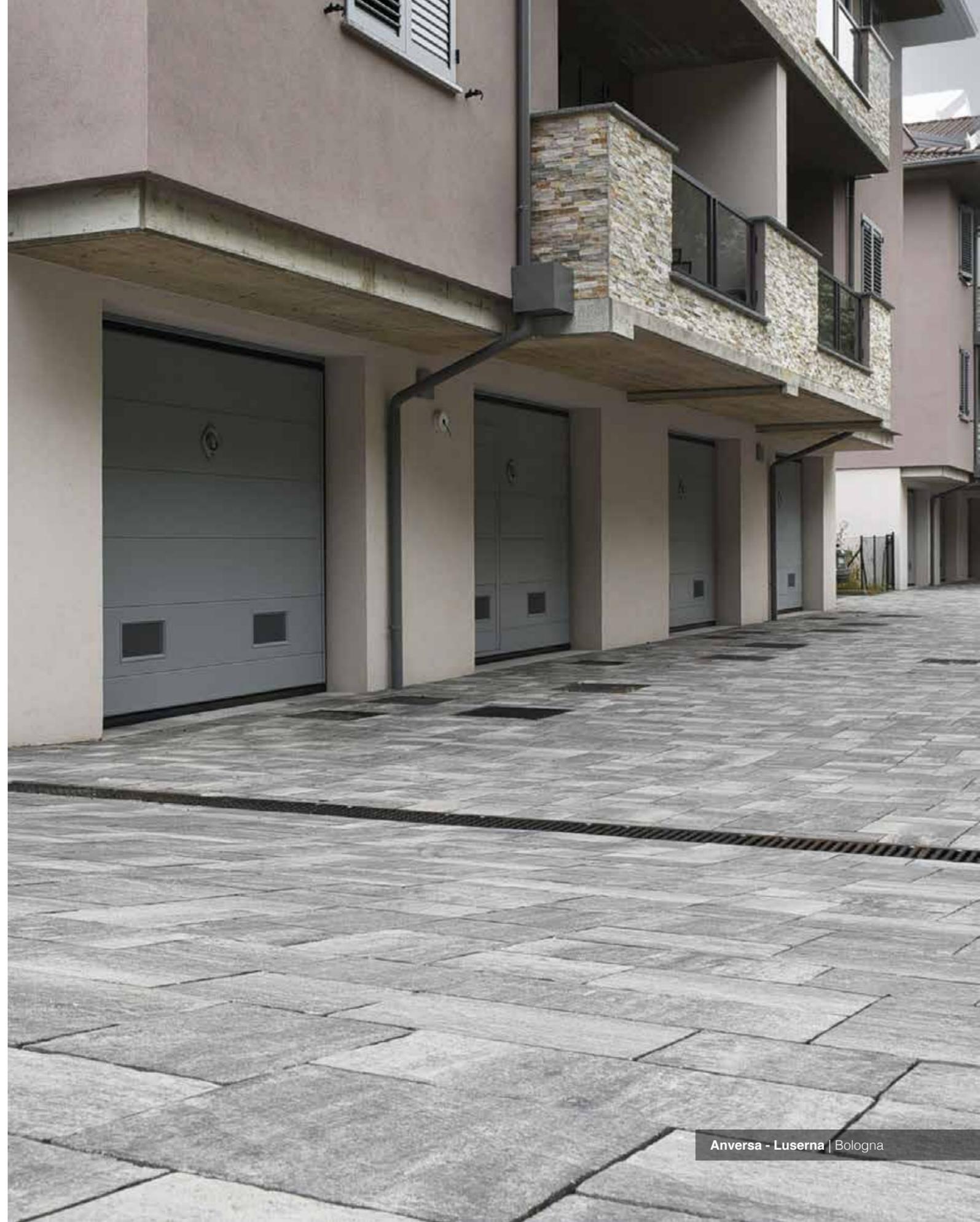
LUSERNA



DSQ
PC M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
20 x 20	6	136	Carrabile leggera
20 x 30			
20 x 40			
30 x 30			

Si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC



Londra 40 x 60 PC

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s quarzo	filtrante BioTi	manuale

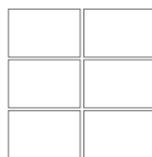


40 x 60 h6

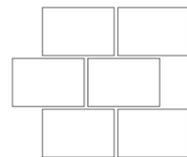


40 x 60 h10

POSA A SORELLA



POSA A CORRERE SFALSATA



ONICE



DSQ PC

TORTORA



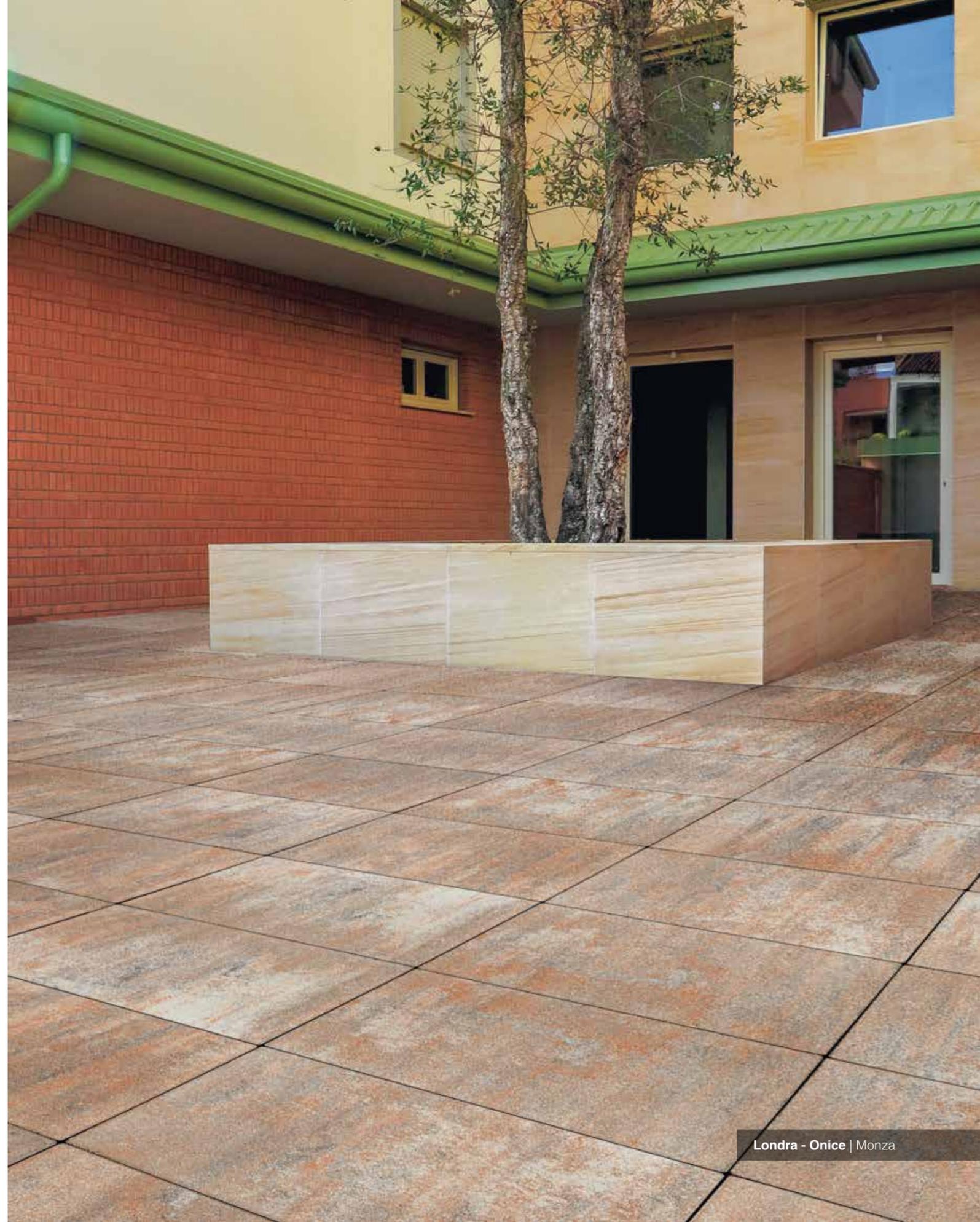
DSQ PC

LUSERNA



DSQ PC

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
39.8 x 59.8	6 10	136 225	Pedonale Carrabile leggera





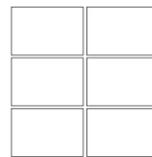
Londra 32 x 48

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s quarzo	filtrante BioTi	manuale

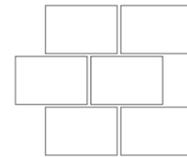


32 x 48 h6

POSA A SORELLA



POSA A CORRERE SFALSATA



ONICE



DSQ
C

TORTORA



DSQ
C

LUSERNA



DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
32 x 48	6	136	Pedonale



Londra - Tortora

Pietra Toscana PT

Finitura	Plus	Sistema di posa
impressione	filtrante BioTi	manuale

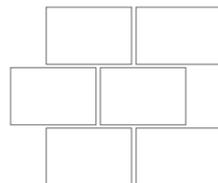


50

POSA A SORELLA



POSA A CORRERE SFALSATA



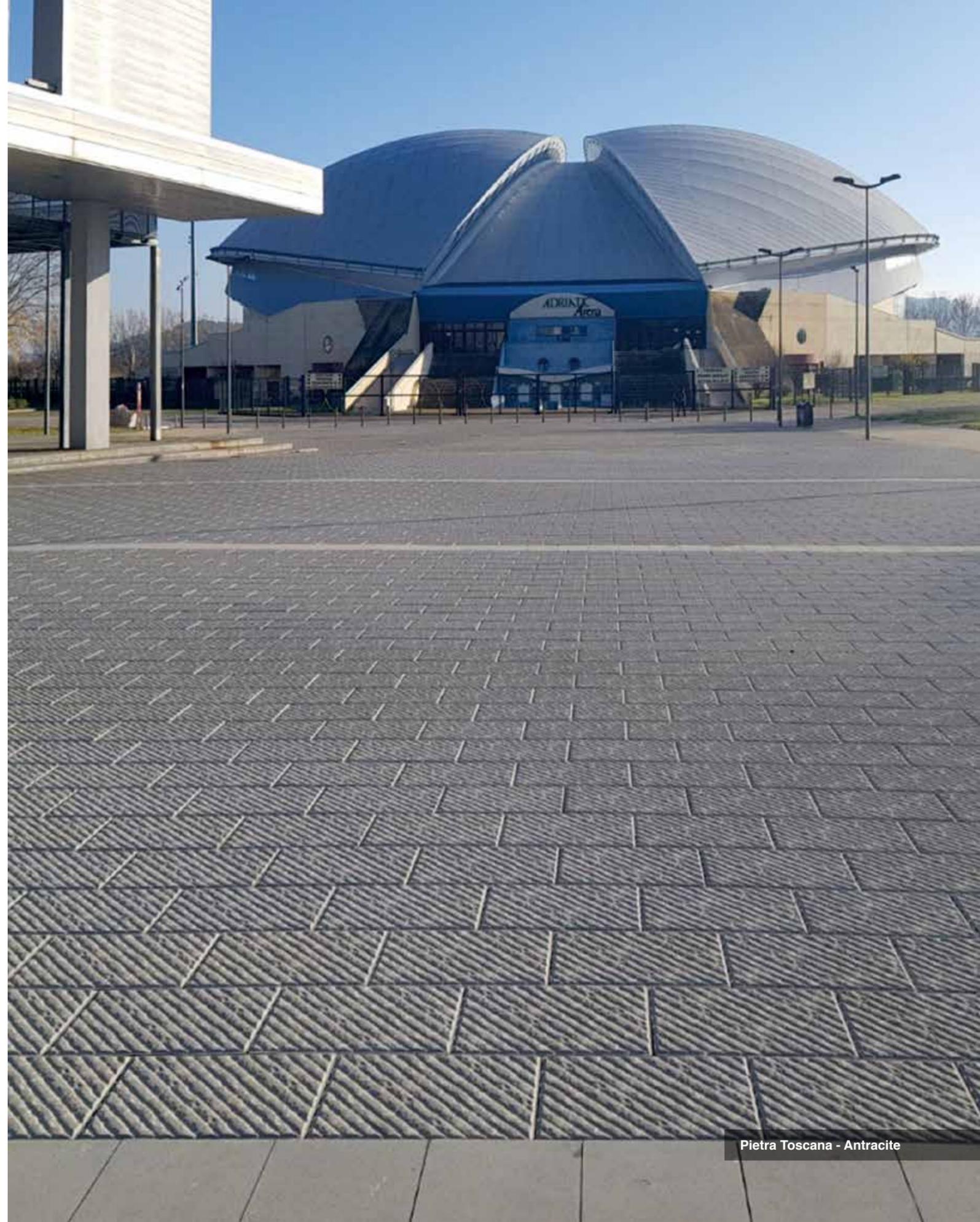
ANTRACITE



DSQ PT

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
31.8 x 47.8	6	136	Pedonale

Si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC



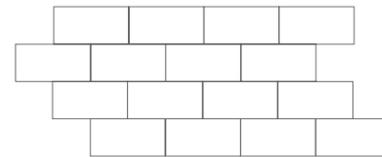
Pietra Toscana - Antracite

Mima

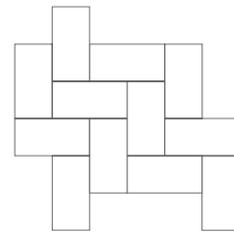
Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale



POSA A CORRERE SFALSATA



POSA A SPINA



FIAMMATO BIMIX



DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
21 x 42	6	136	Carrabile leggera



Listone

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale



54

TORTORA



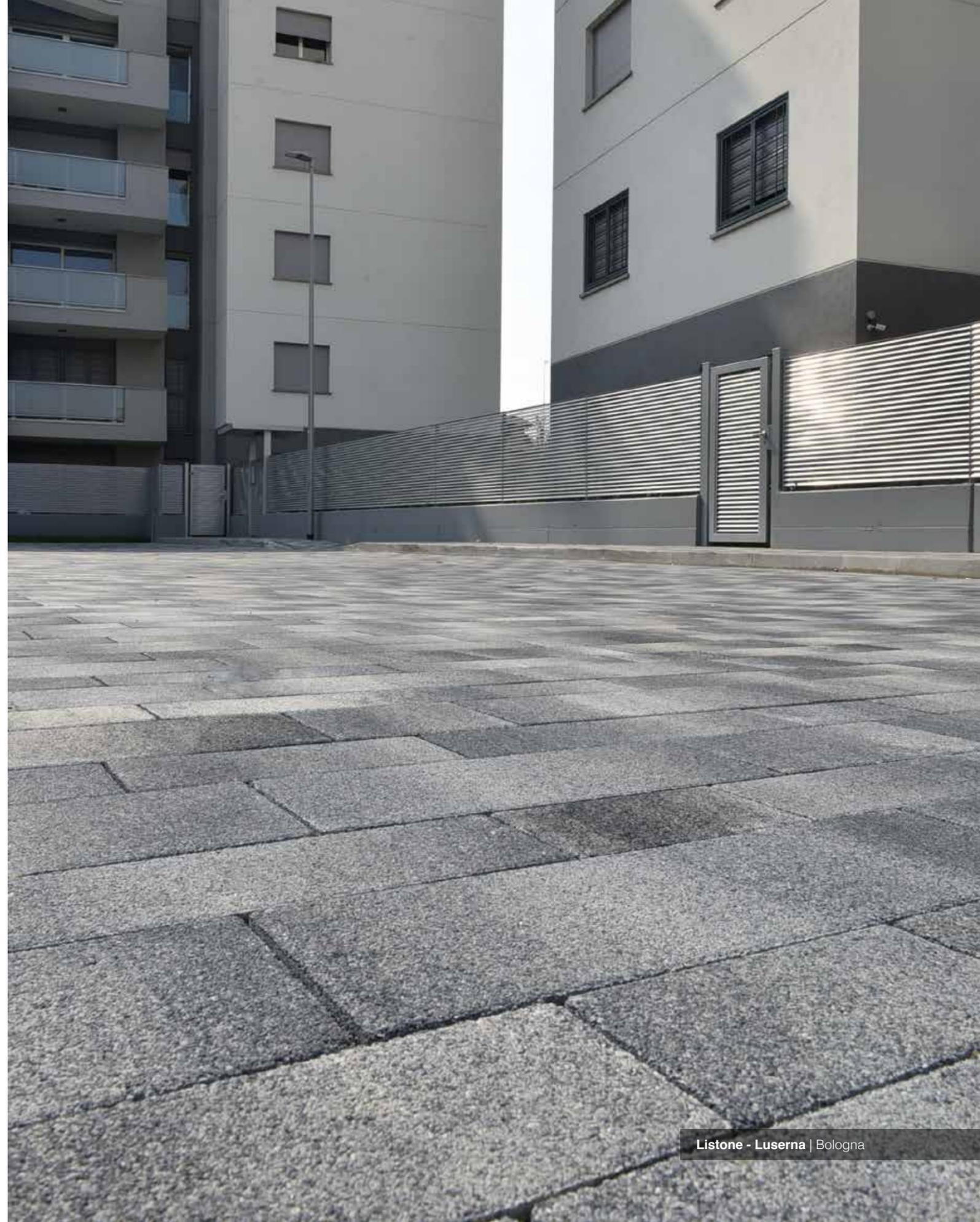
DSQ
C

LUSERNA



DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
22.6 x 18.6	8	178	Carrabile media
32.6 x 18.6			
46.6 x 18.6			
55.6 x 18.6			
22.6 x 13.1			
32.6 x 13.1			
46.6 x 13.1			





Poetari

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo levigata		manuale



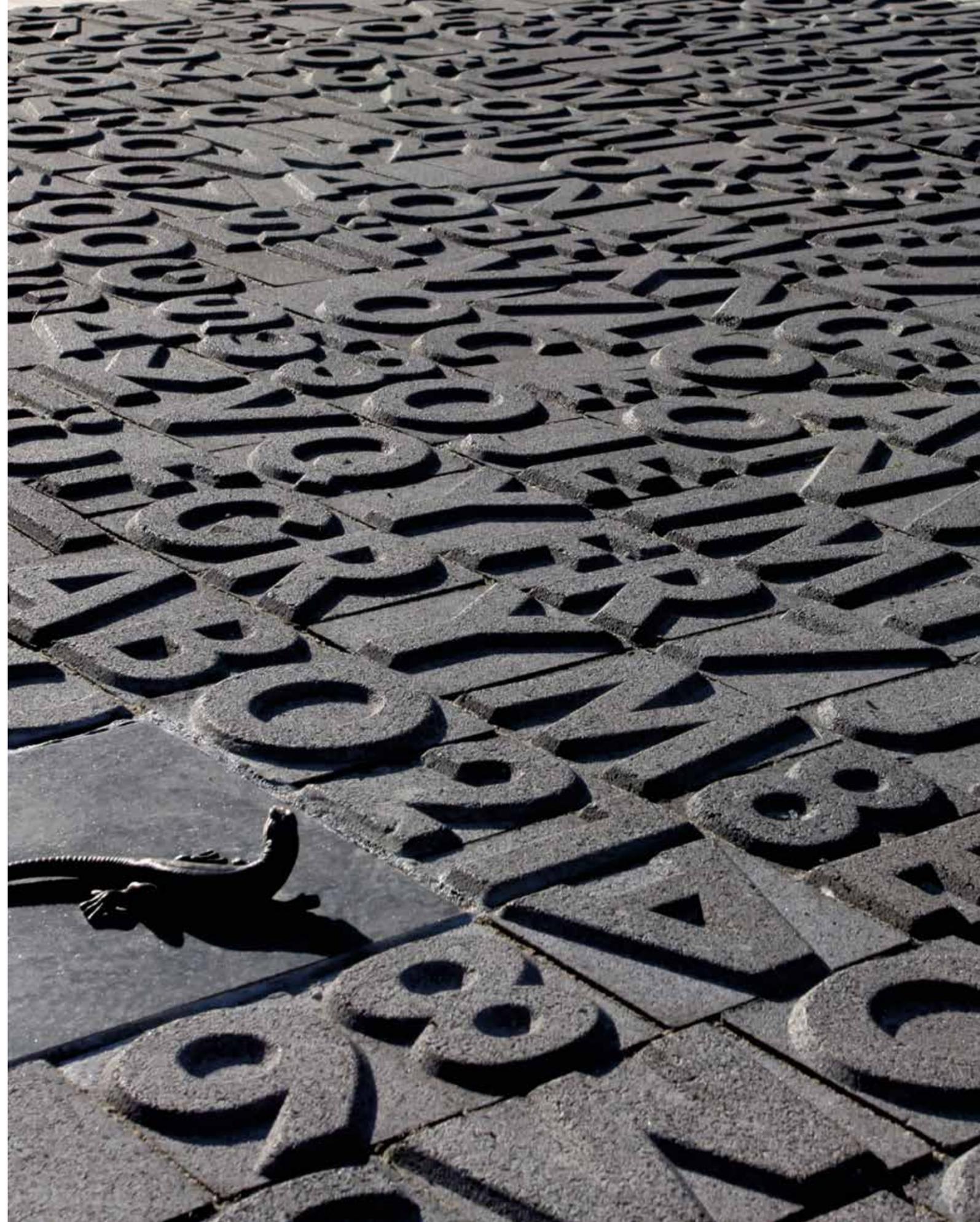
58

FUMO DI LONDRA



M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
variabili 4,6/10,2/21,5 Lato cost. 14,1	7	157<	Carrabile leggera



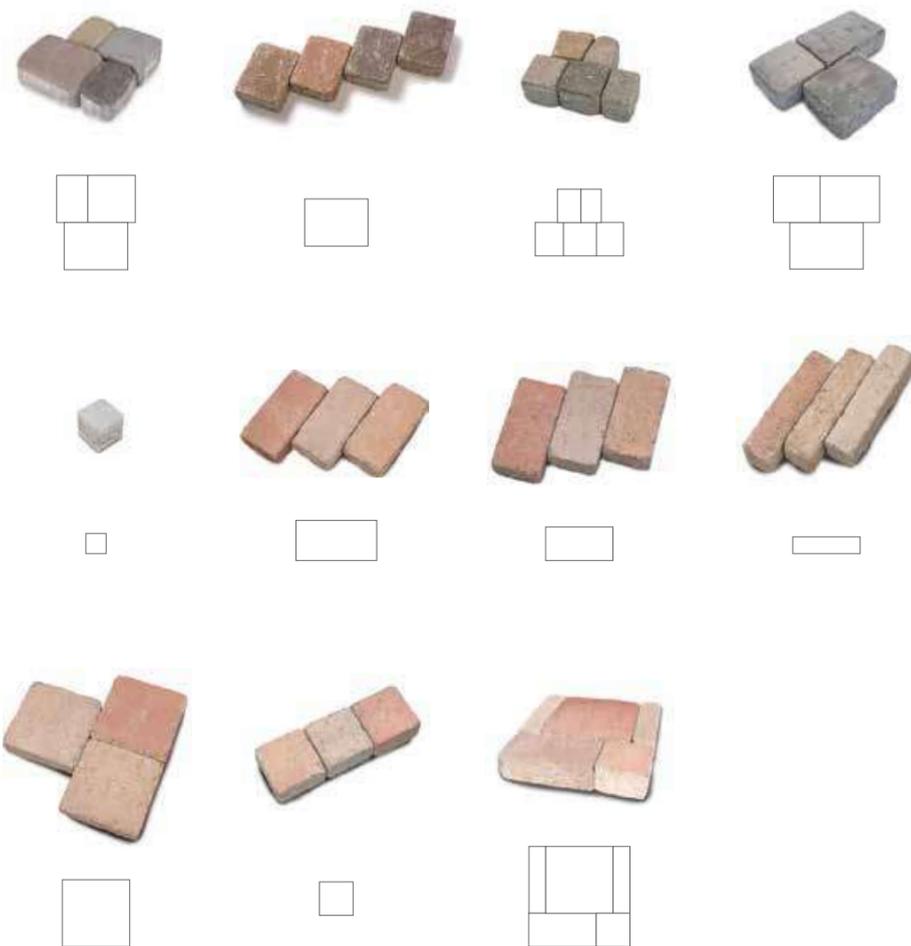


Anticati

- Veleia
- Sampietrino
- Pietranova
- Vienna
- Praga
- Mattone
- Mattonella
- Sestino
- Pianella
- Tassello
- Mattoncorte

La serie anticata comprende pavimentazioni autobloccanti che ripropongono la bellezza e il fascino dell'antica arte pavimentaria grazie ad un'attenta azione meccanica e una particolare colorazione.

La serie anticati propone una vasta gamma di masselli autobloccanti che reinterpreta i valori artistici delle pavimentazioni antiche, aggiungendo però una elevata resistenza e durabilità nel tempo. Numerosissime sono le applicazioni nelle città e nei centri storici in particolare, per il recupero e le nuove costruzioni. La serie offre formati differenti per ogni esigenza e i cromatismi davvero unici, tutti all'insegna della tradizione. La versatilità e la resistenza ne consentono l'uso laddove sono richieste lunga vita utile e manutenzione ridotta.



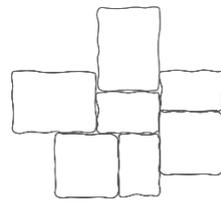
Veleia

Finitura	Plus	Sistema di posa
anticata	BioTi	manuale
piana	BioTi	manuale

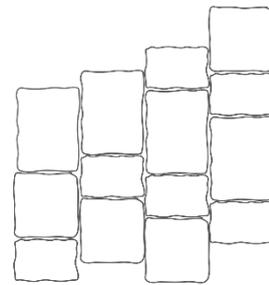


64

POSA A OPUS INCERTUM



POSA A CORRERE



MIX STONE | SUPERFICIE ANTICATA



M

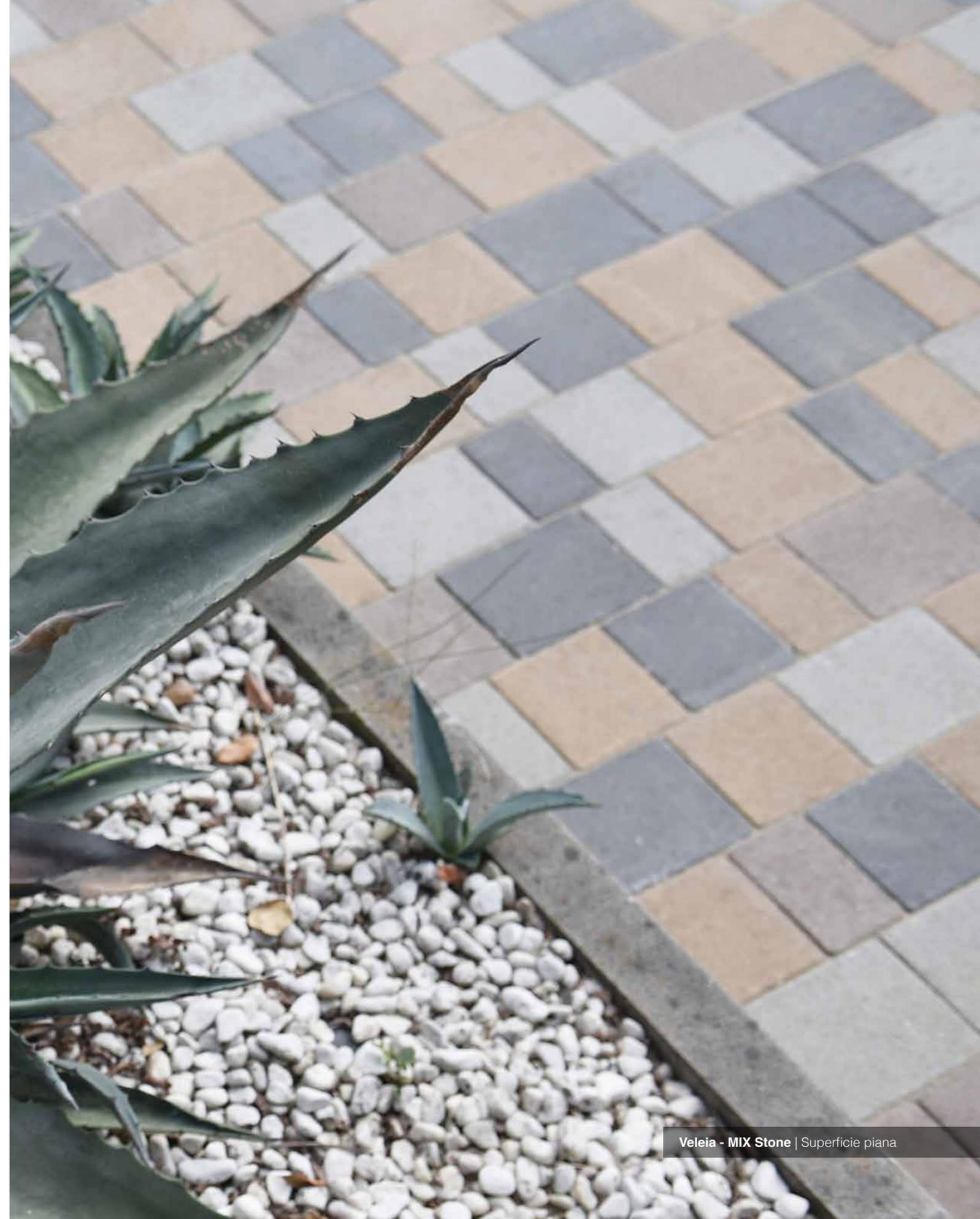
MIX STONE | SUPERFICIE PIANA



M

Composizione MIX STONE:
FUMO DI LONDRA, ANTRACITE, MARRONE, SENAPE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
9.3 x 14.1	6	136	Carrabile media
14.1 x 14.1	7	157	Carrabile pesante
18.9 x 14.1			

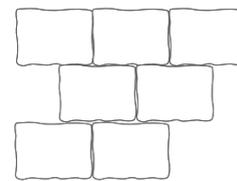


Sampietrino

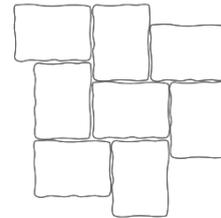
Finitura	Plus	Sistema di posa
anticata	BioTi	manuale



POSA A CORRERE SFALSATA



POSA INCROCIATA TESTA AVANTI



MIX PORFIDO



NERO

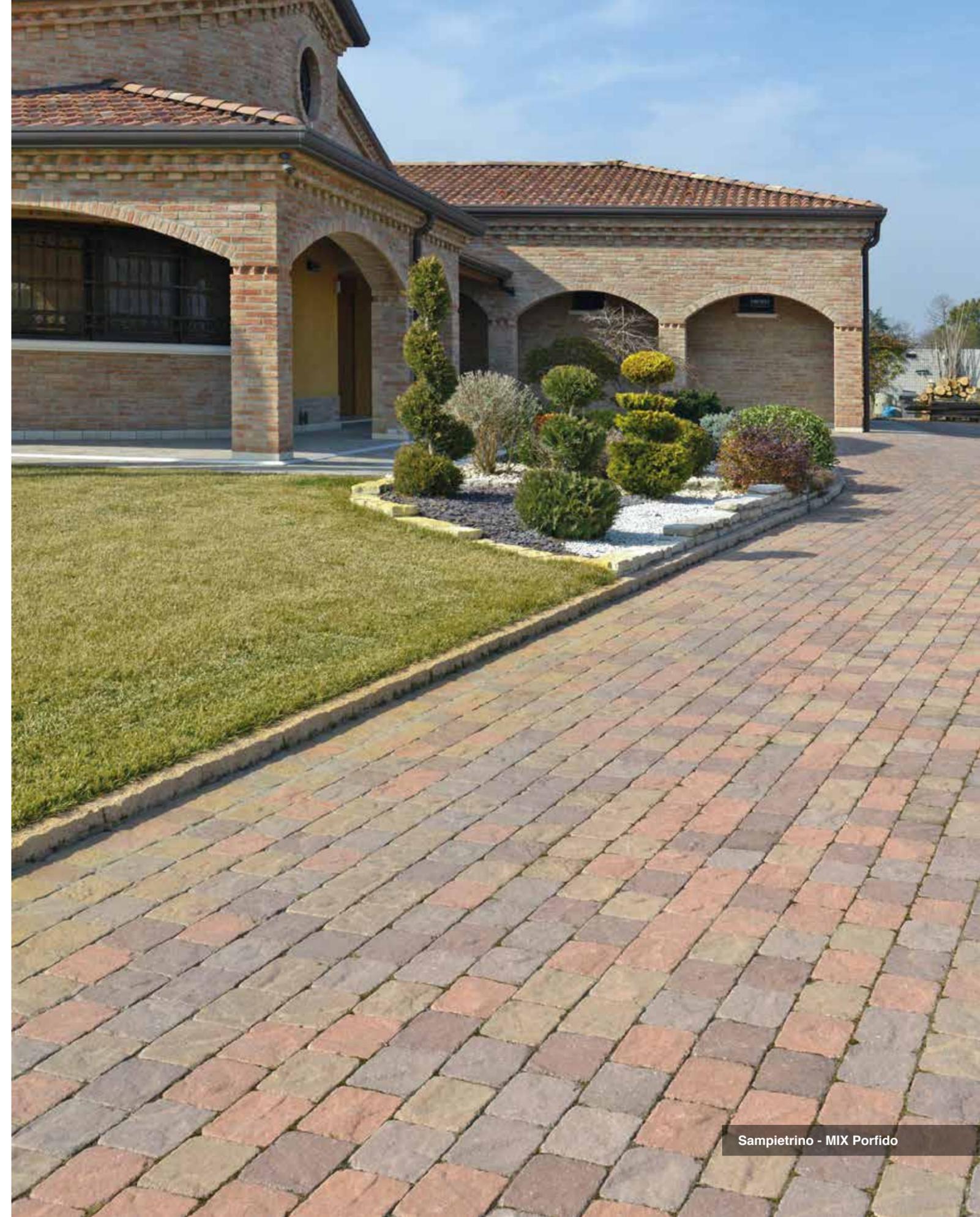


M

C

Composizione MIX PORFIDO:
BORDEAUX, MARRONE, TESTA DI MORO, PORFIDO

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
18.8 x 14.1	7	157	Carrabile media



Sampietrino - MIX Porfido

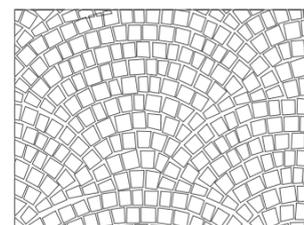
Petranova PC

Finitura	Plus	Sistema di posa
anticata	BioTi	manuale
piana	BioTi	manuale

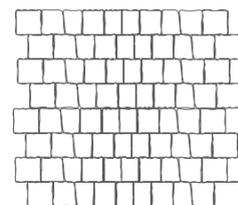


68

POSA A CODA DI PAVONE



POSA A CORRERE



MIX PORFIDO



PC

Composizione MIX PORFIDO:
BORDEAUX, MARRONE, TESTA DI MORO, PORFIDO

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
8.5 x 10.0	7	157	Carrabile media
10.0 x 10.0			
10.0/8.0 x 10.0			
7.0 x 10.0			
6.0 /8.0 x 10.0			

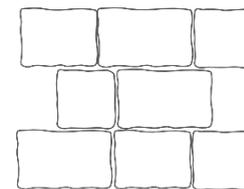


Vienna

Finitura	Plus	Sistema di posa
anticata	BioTi	manuale
piana	BioTi	manuale

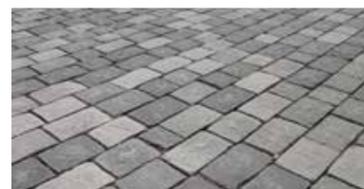


POSA A CORRERE



70

MIX GREY | SUPERFICIE ANTICATA



M

MIX GREY | SUPERFICIE PIANA



M

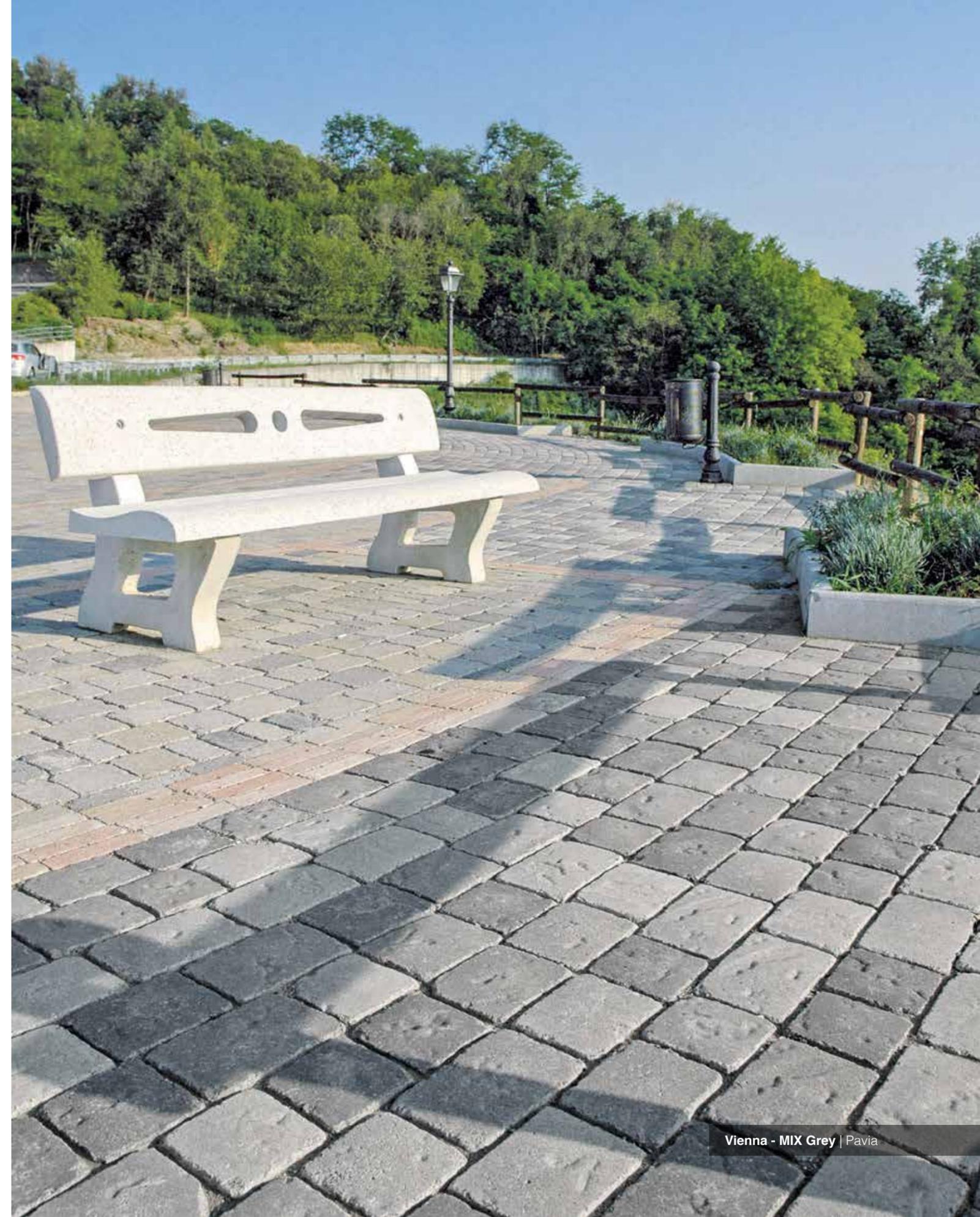
MIX GREY | SPECIALE



C

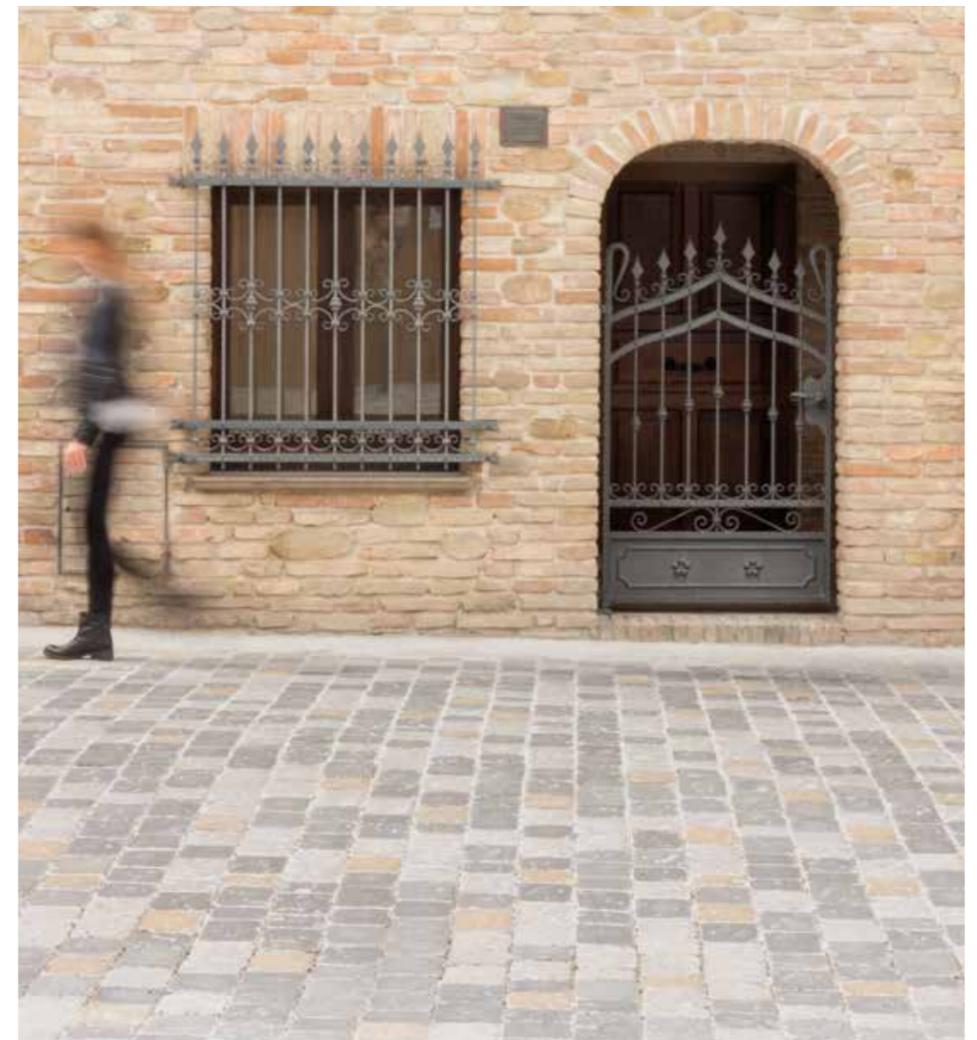
Composizione MIX GREY:
FUMO DI LONDRA, ANTRACITE, FIAMMATO FUMO DI LONDRA

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
21.8 x 13.9	7	157	Carrabile media
17.9 x 13.9			
13.9 x 13.9			





Vienna - MIX GREY | SPECIALE | Barchi

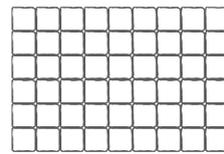


Praga PC

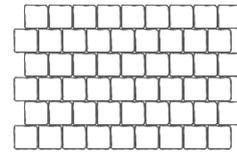
Finitura	Plus	Sistema di posa
anticata	BioTi	manuale



POSA A SORELLA



A CORRERE SFALSATA



FIAMMATO GHIACCIO



FIAMMATO ARDESIA



FIAMMATO PORFIDO



Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
6.0 x 6.0	6	136	Carrabile media

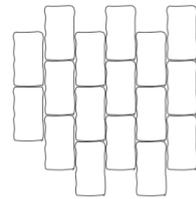


Mattoni

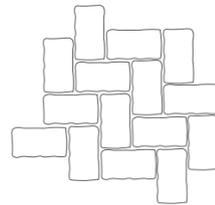
Finitura	Sistema di posa
anticata	manuale
piana	manuale



POSA A CORRERE SFALSATA



POSA INCROCIATA TESTA AVANTI



MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



M

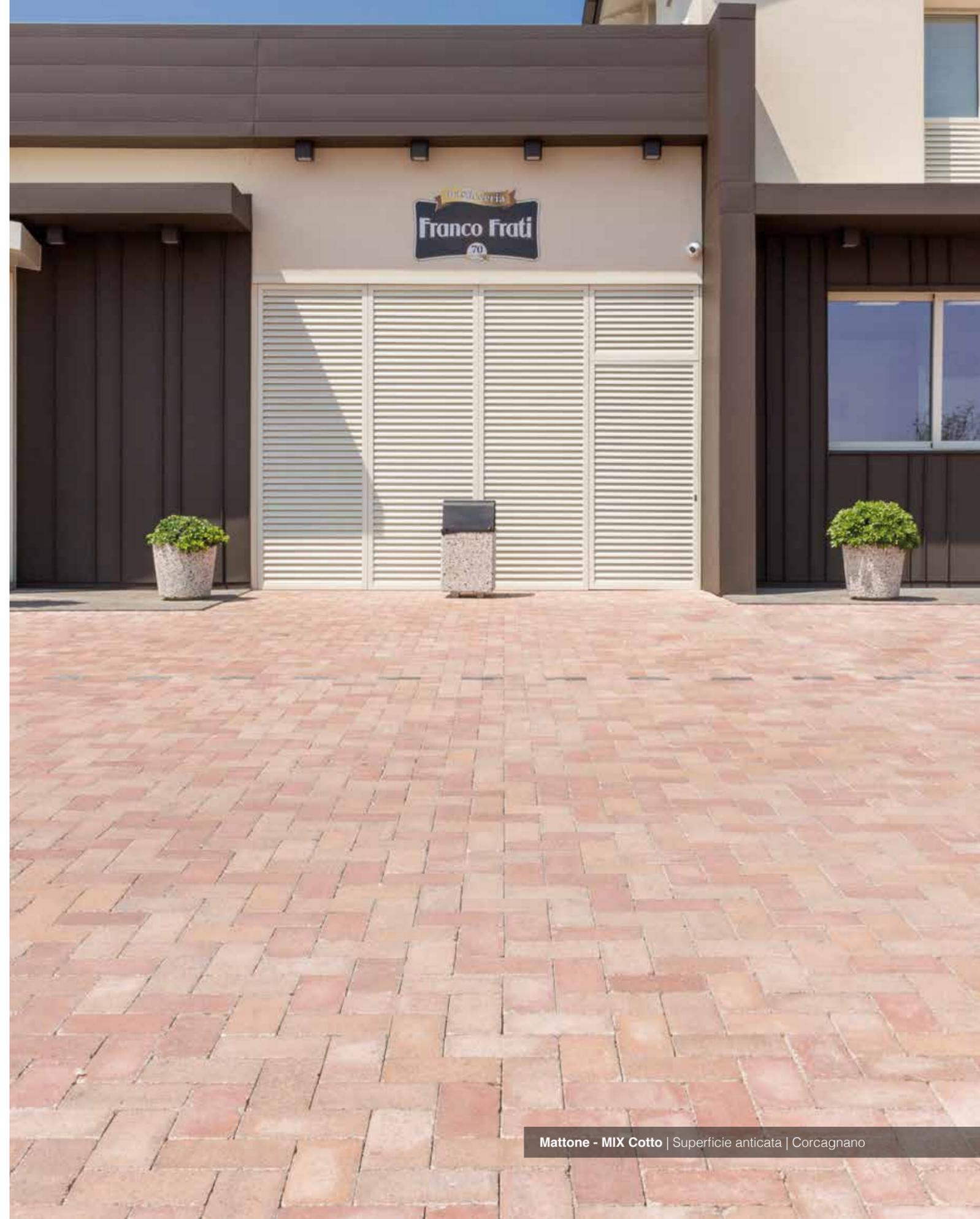
MIX COTTO | SUPERFICIE PIANA



M

Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
24.0 x 12.0	6	136	Carrabile media



Mattoni - MIX Cotto | Superficie anticata | Corcagnano



Mattoni - MIX Cotto | Superficie piana | Montecchio

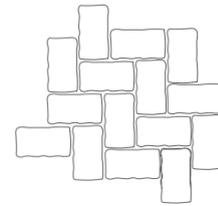
Mattonella

Finitura	Sistema di posa
antica	manuale

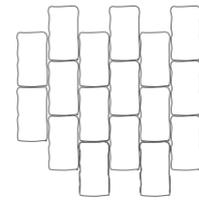


80

POSA INCROCIATA TESTA AVANTI



POSA A CORRERE SFALSATA



MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



M

Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
20.0 x 10.0	6	136	Carrabile media



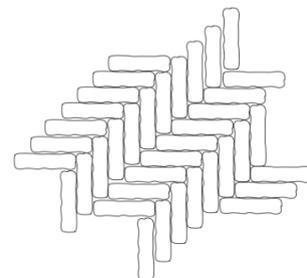
Sestino

Finitura	Sistema di posa
antica	manuale

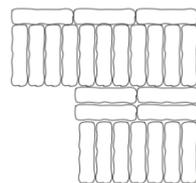


82

POSA INCROCIATA A TESTA AVANTI



POSA A CORRERE DECORATIVA



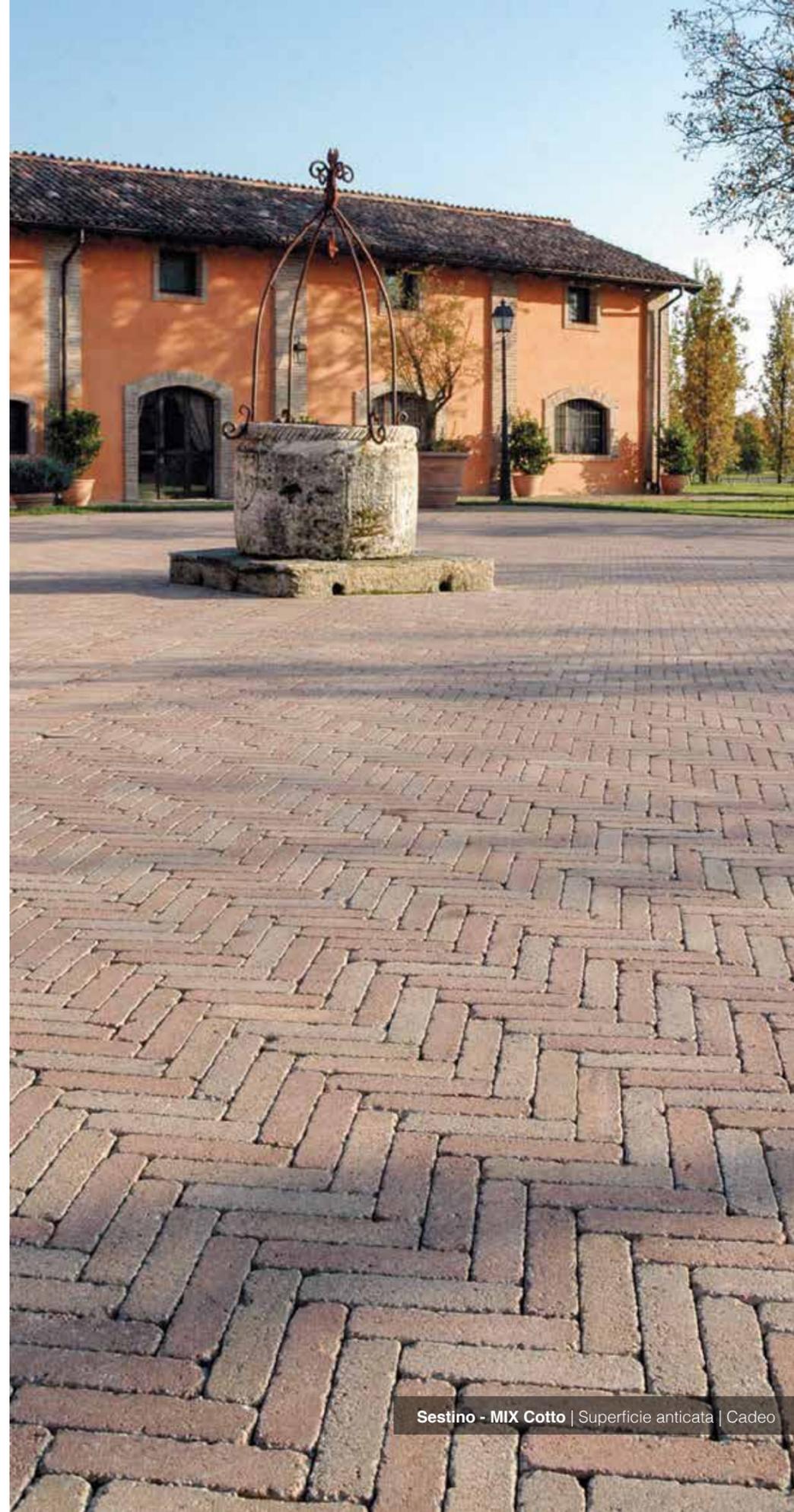
MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



M

Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
20.0 x 5.0	6	136	Carrabile media



Sestino - MIX Cotto | Superficie anticata | Cadeo

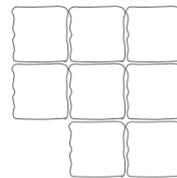
Pianella

Finitura	Sistema di posa
anticata	manuale

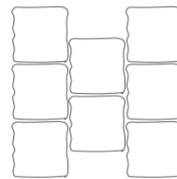


84

POSA A SORELLA



POSA A CORRERE SFALSATA



MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



M

Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
20.0 x 20.0	6	136	Carrabile media

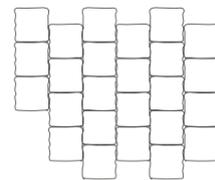
Tassello

Finitura	Sistema di posa
anticata	manuale

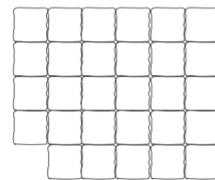


86

POSA A CORRERE SFALSATA



POSA A SORELLA



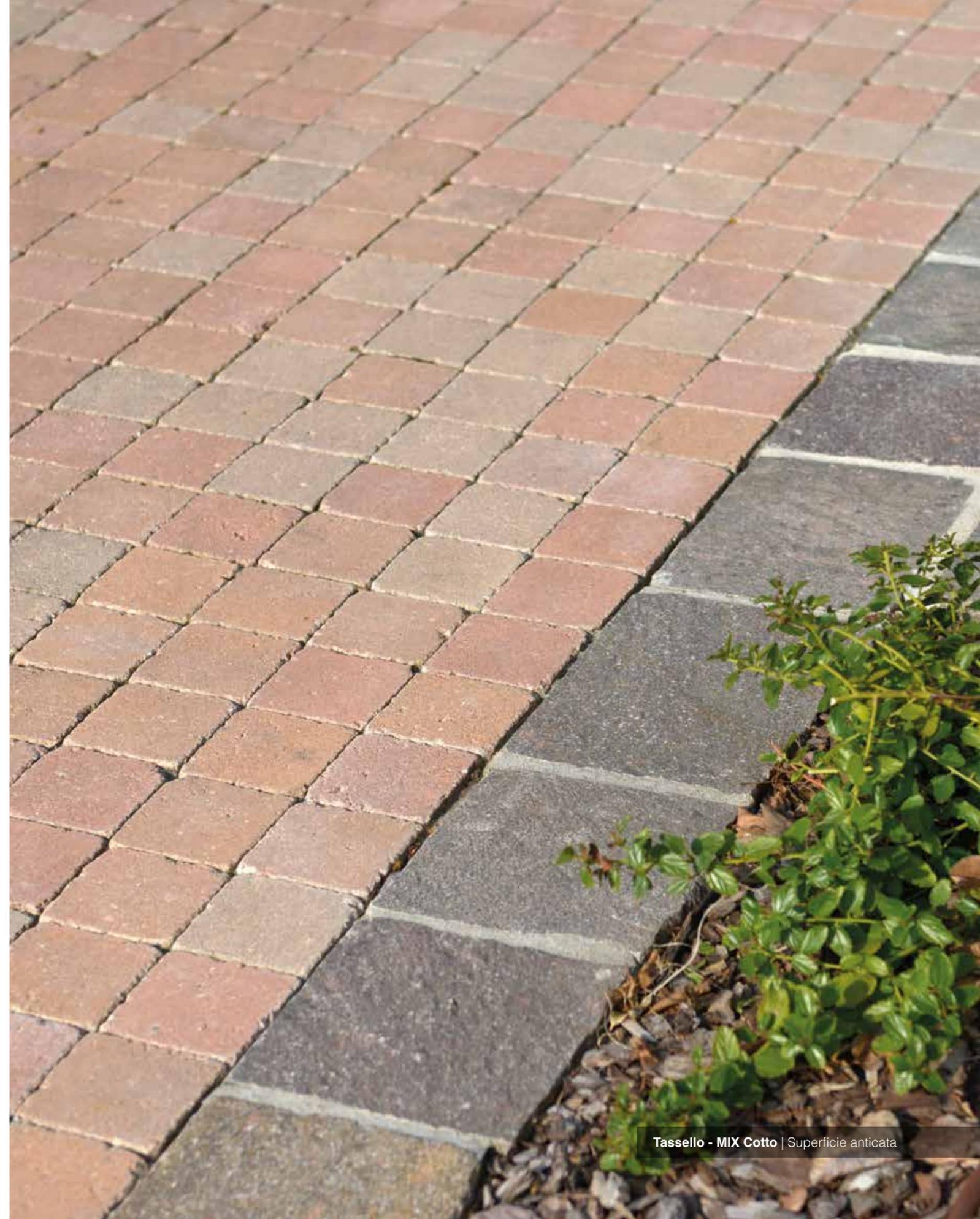
MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



M

Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
10.0 x 10.0	6	136	Carrabile media

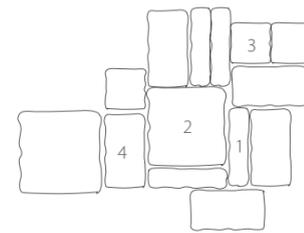


Mattoncorte

Finitura	Sistema di posa
antica	manuale



POSA A OPUS INCERTUM



- 1 SESTINO 5.0 x 20.0
- 2 PIANELLA 20.0 x 20.0
- 3 TASSELLO 10.0 x 10.0
- 4 MATTONELLA 10.0 x 20.0

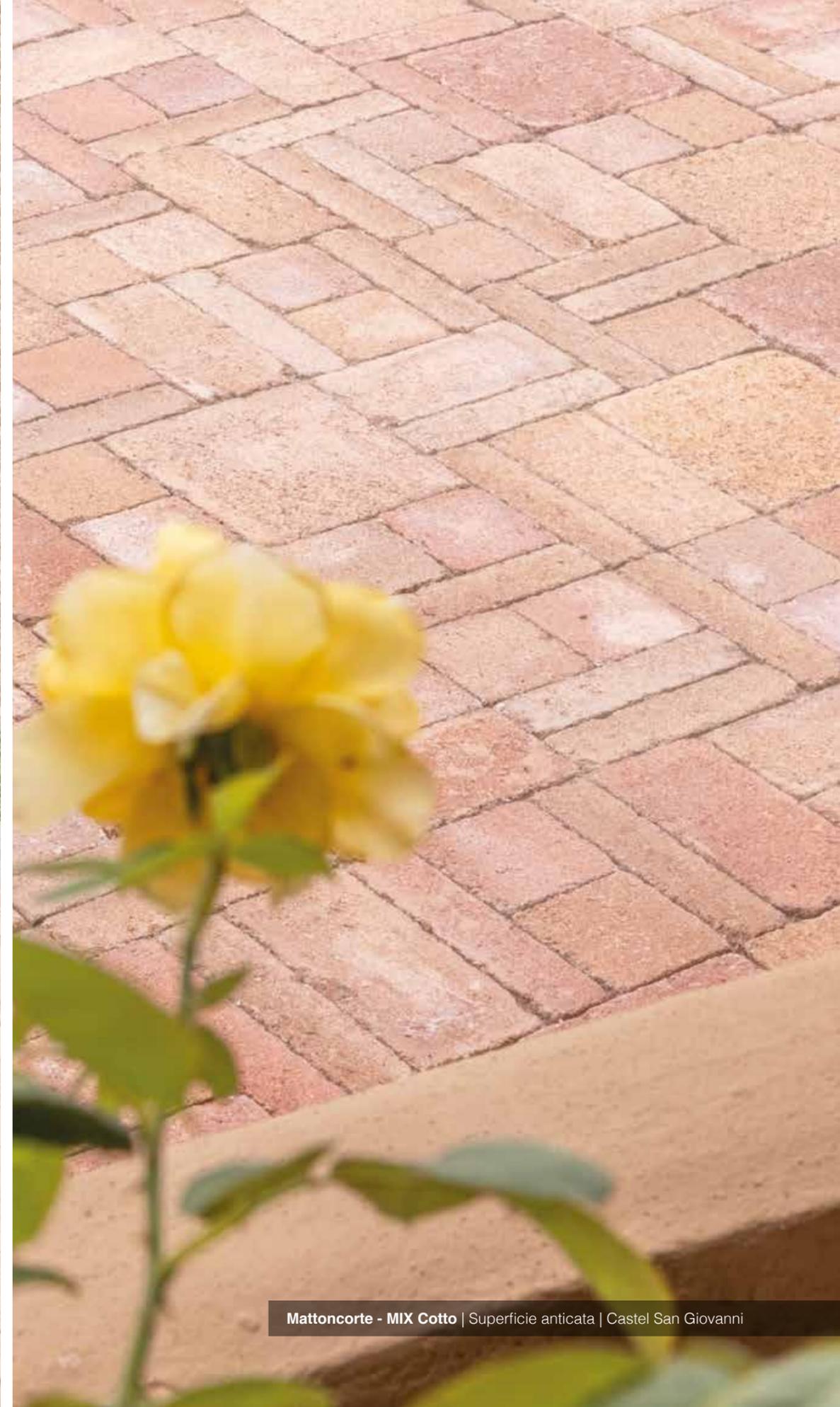
MIX COTTO | SUPERFICIE ANTICATA



Composizione MIX COTTO:
COTTO, NOCCIOLA, MARRONE

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
5.0 x 20.0 10.0 x 20.0 20.0 x 20.0 10.0 x 10.0	6	136	Carrabile media





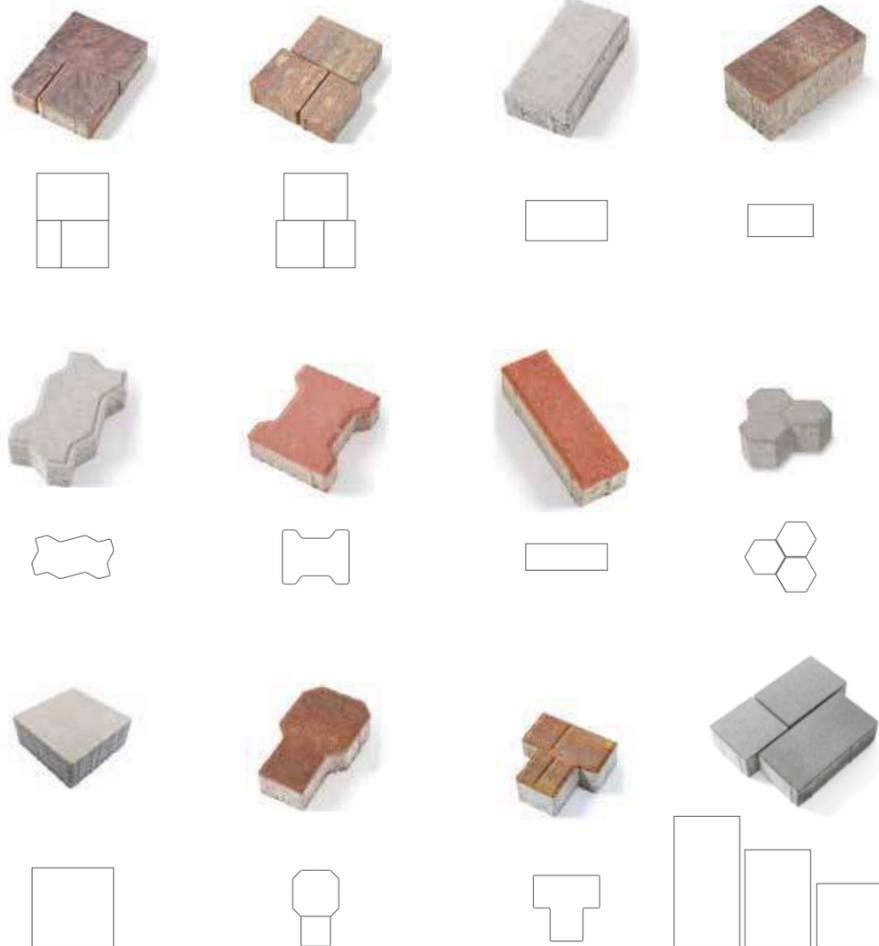
Classici

- Bisenzio
- Volterra
- Palio
- Mattonquattro
- Mattonsei
- Mattonotto
- Unopav
- Doppio T
- Listello Faentino
- Triotto e Triundici
- Aurelia
- Decorpav
- Selciato
- Urbevia domizia

La serie classici comprende elementi di piccole dimensioni caratterizzati da forme squadrate per creare texture urbane per ogni area della città.

La serie classici propone pavimentazioni che assecondano le esigenze architettoniche di progettisti e amministratori, garantendo al contempo estrema resistenza all'usura con una manutenzione ridotta al minimo. Le dimensioni degli elementi consentono la realizzazione di spazi di ogni tipo, dai marciapiedi ai grandi parcheggi, dalle piazze alle aree antistanti le zone industriali. Offrono un ottimo impatto visivo grazie alle texture che generano in associazione ad un alto livello di carrabilità.

92



Bisenzio

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale

FIAMMATO TERRA DI SIENA



DSQ



FIAMMATO FUMO DI LONDRA



DSQ



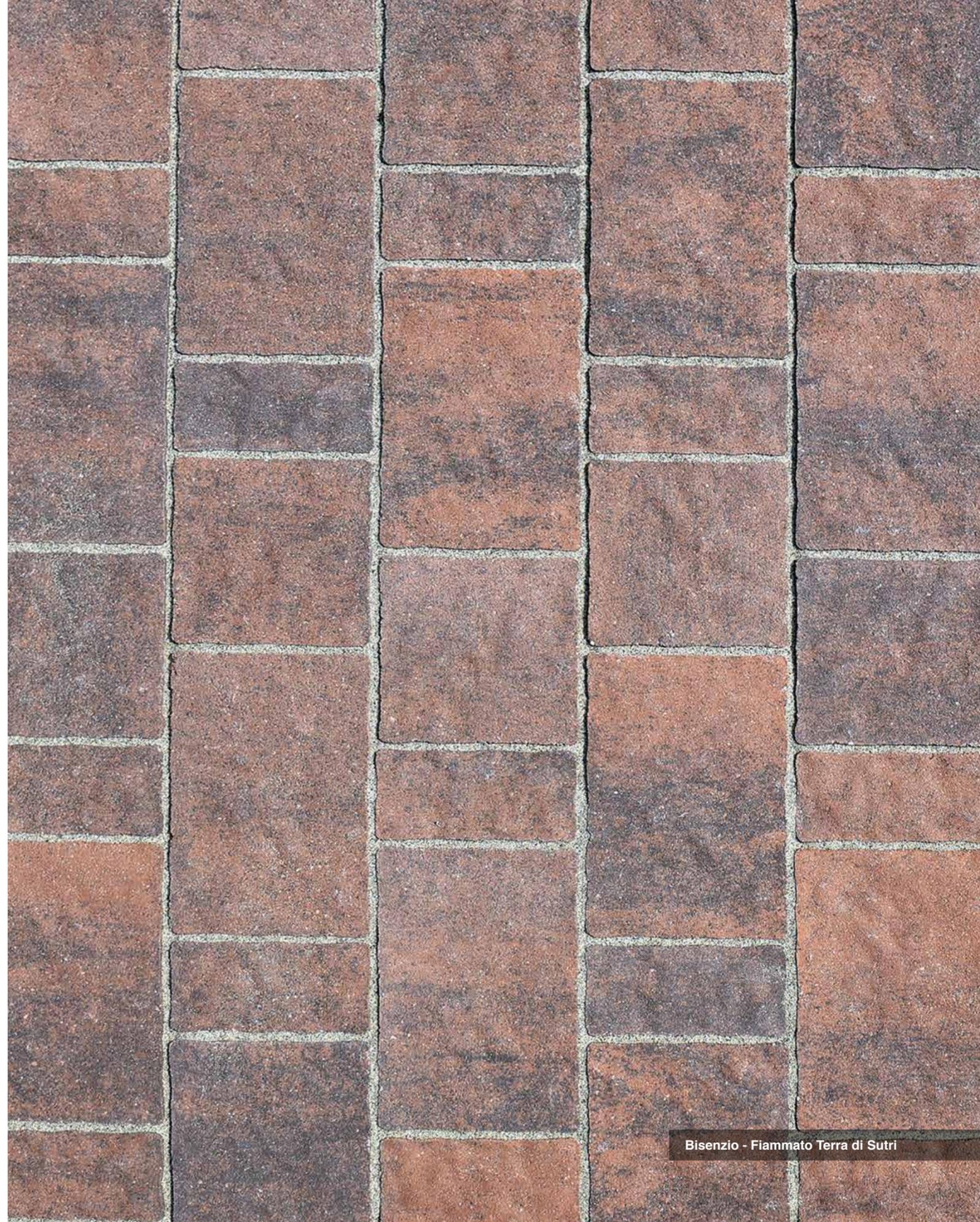
FIAMMATO TERRA DI SUTRI

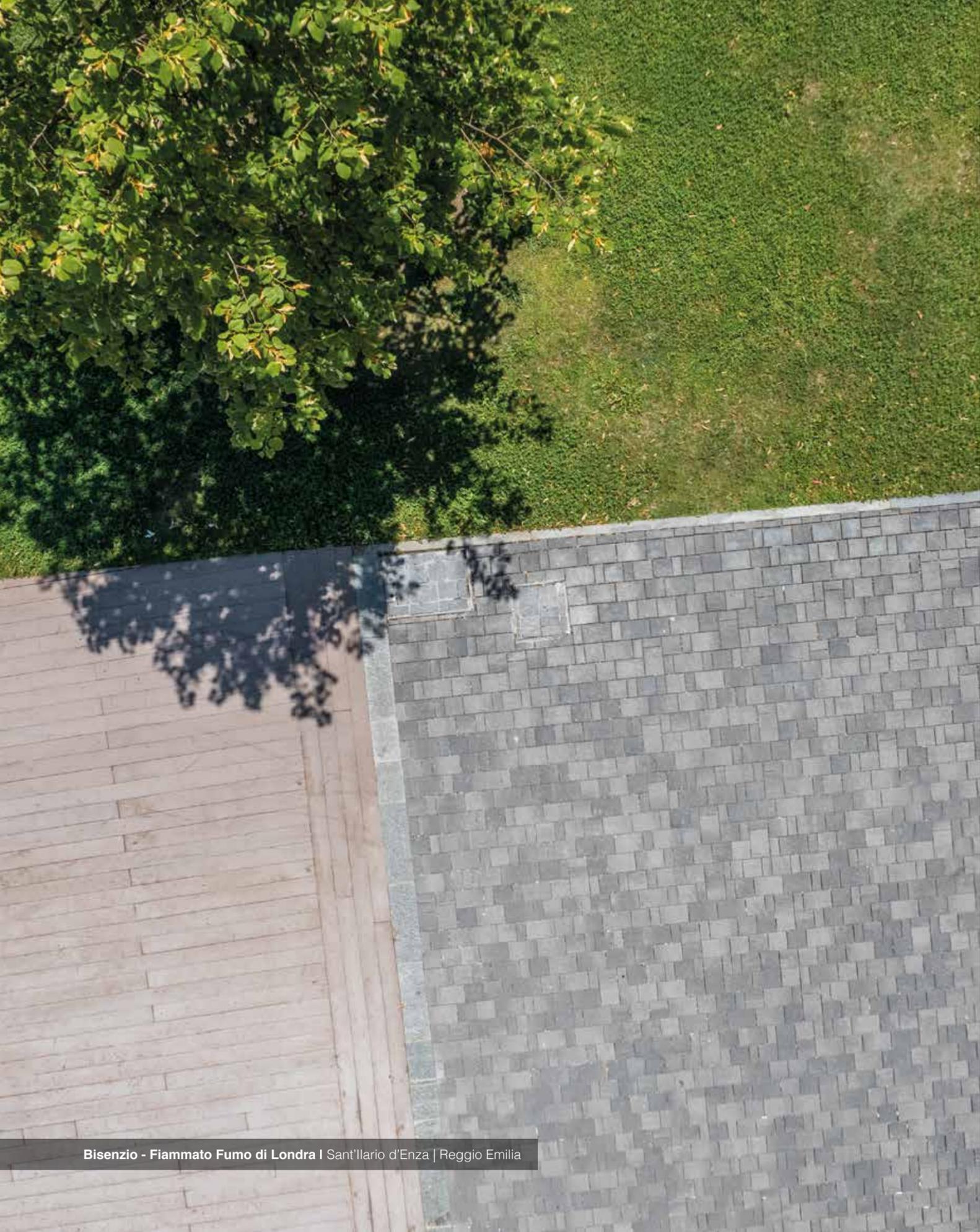


DSQ



Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
21.3 x 14.1			
14.1 x 14.1	6	136	Carrabile media
7.2 x 14.1			





Volterra

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s quarzo geodi	filtrante BioTi	meccanica manuale



MIX COLOR



DSQ - 6
M

DSQ - 7
C

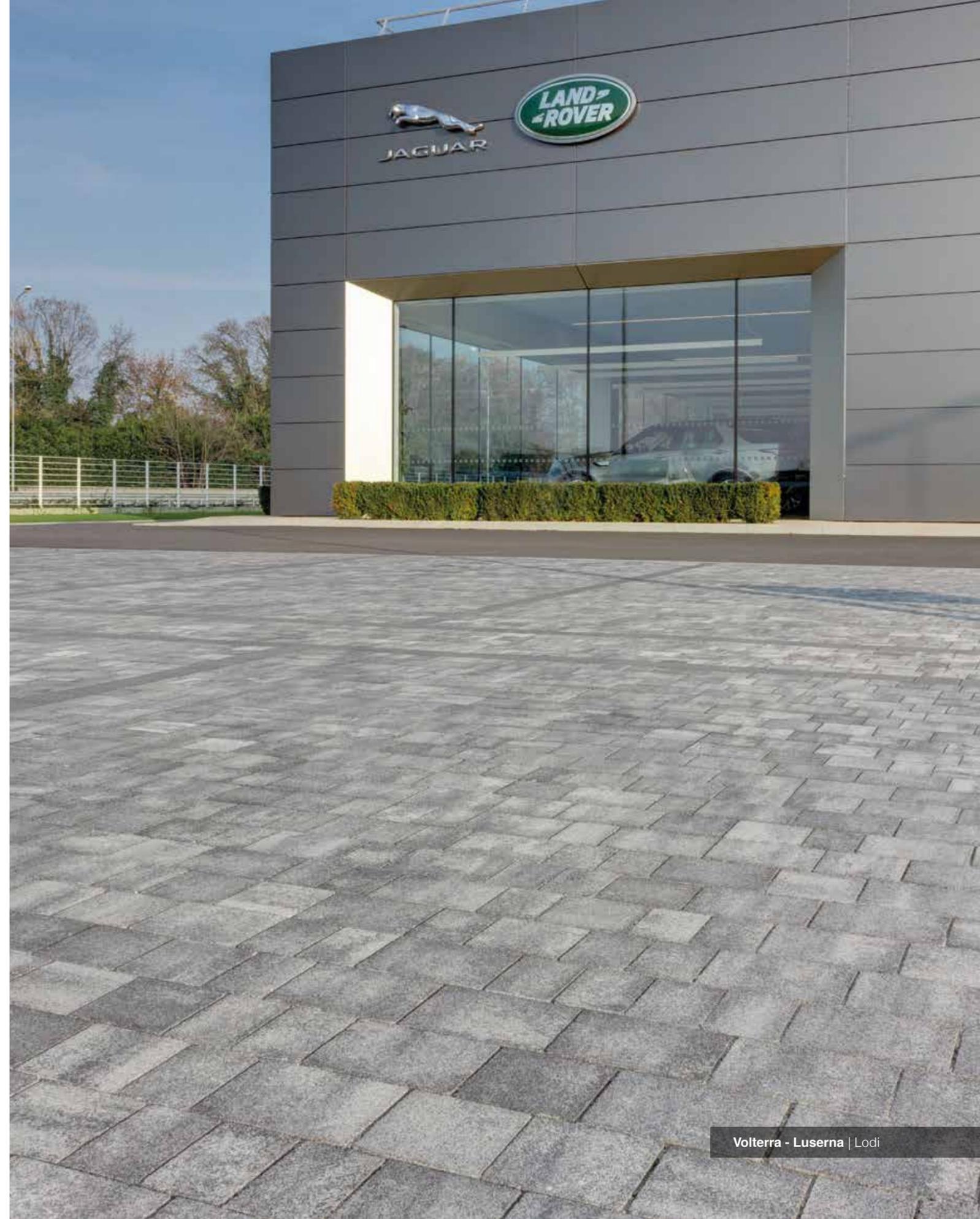
LUSERNA



DSQ - 6
M

DSQ - 7
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
18.9 x 14.1			
14.1 x 14.1	6	136	Carrabile media
9.3 x 14.1	7	157	Carrabile media



Palio

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. fine d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale



GRIGIO



DSF
C

DSQ
M

COTTO



DSF
C

DSQ
M

NOCCIOLA



DSQ
C

MIX COLOR



DSQ
M

ANTRACITE



DSQ
C

BI MIX



DSQ
C

BIANCO



DSQ
M

SRI TERRA DI GUAMO



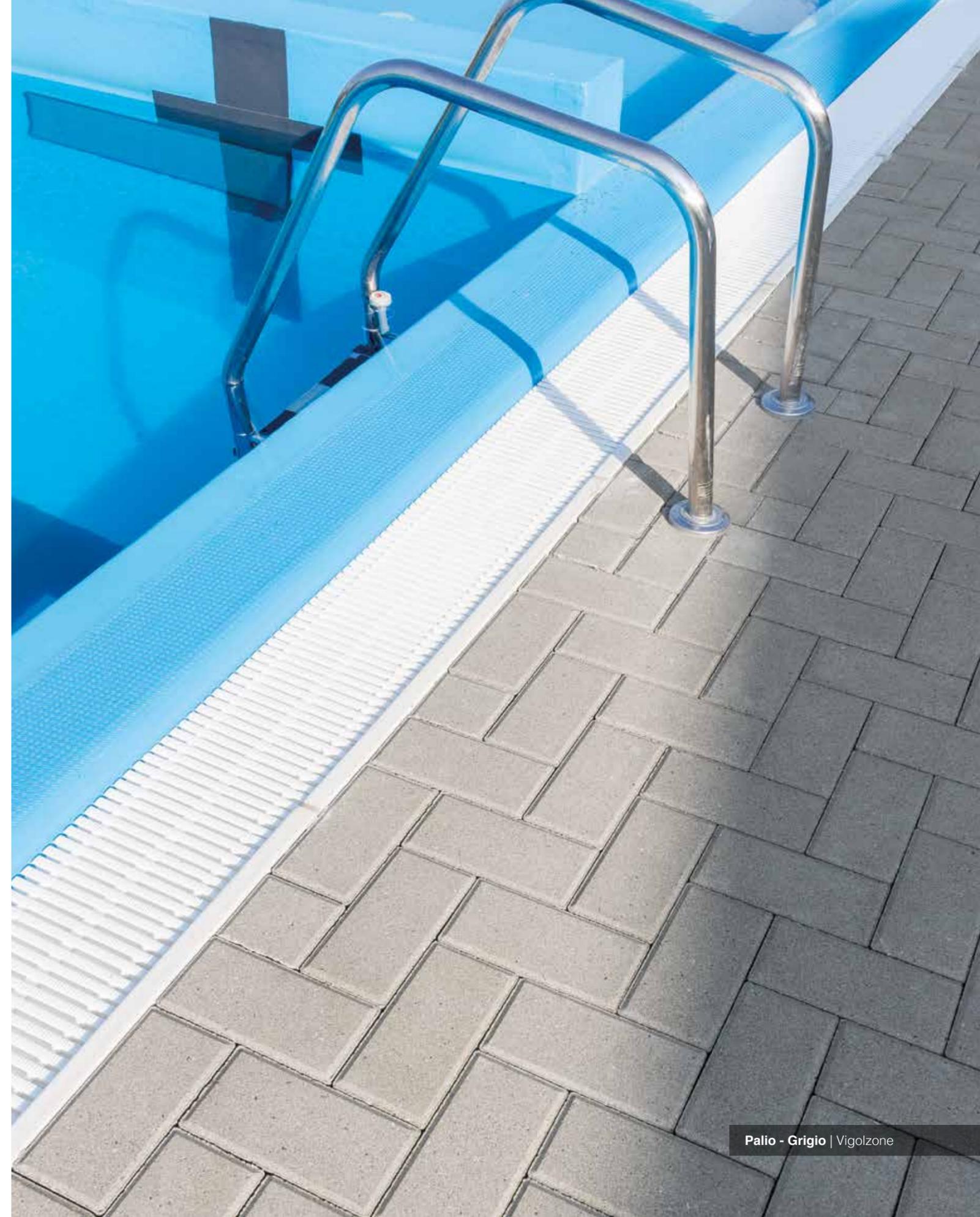
DSQ
C

SRI GRIGIO MONTE BIANCO



DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
24.2 x 12.0	6	136	Carrabile media



Mattonquattro / sei / otto

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. fine d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica** manuale



GRIGIO



4 cm DSQ **M** 6 cm DSF **M** / DSQ **M** 8 cm DSF **C** / DSQ **M**

COTTO



4 cm DSQ **M** 6 cm DSF **M** / DSQ **M** 8 cm DSF **C** / DSQ **M**

Bi MIX



6 cm DSQ **C**

MIX COLOR



4 cm DSQ **C** 6 cm DSQ **M** 8 cm DSQ **C**

ANTRACITE



8 cm DSQ **C**

BIANCO



6 cm DSQ **M** 8 cm DSQ **C**

GIALLO

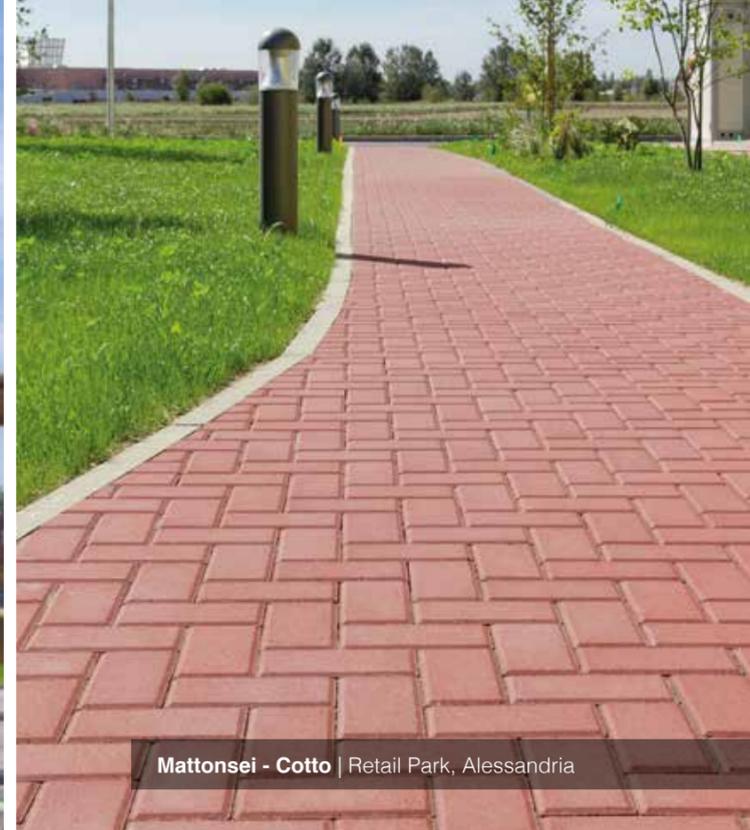
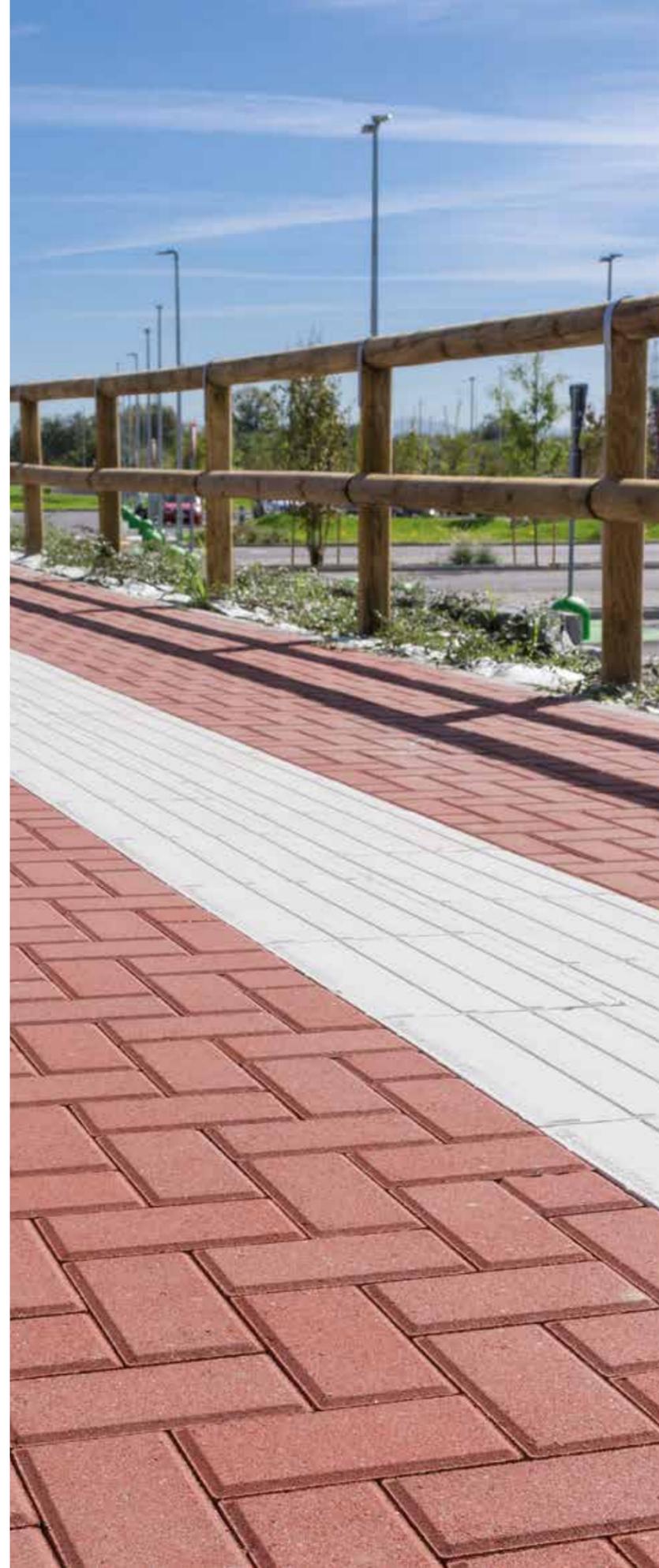


8 cm DSQ **C**

Mattonotto è **disponibile su commessa anche senza smusso** (adatto principalmente per le aree esterne dei centri commerciali)

** massello Mattonotto

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
9.6 x 19.4	4	95	Pedonale
	6	136	Carrabile media
	8	178	Carrabile pesante



Mattonsei - Cotto | Retail Park, Alessandria



Mattonsei - Grigio | Cremona

Unopav

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. fine d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale



GRIGIO



DSF
C

DSQ
M

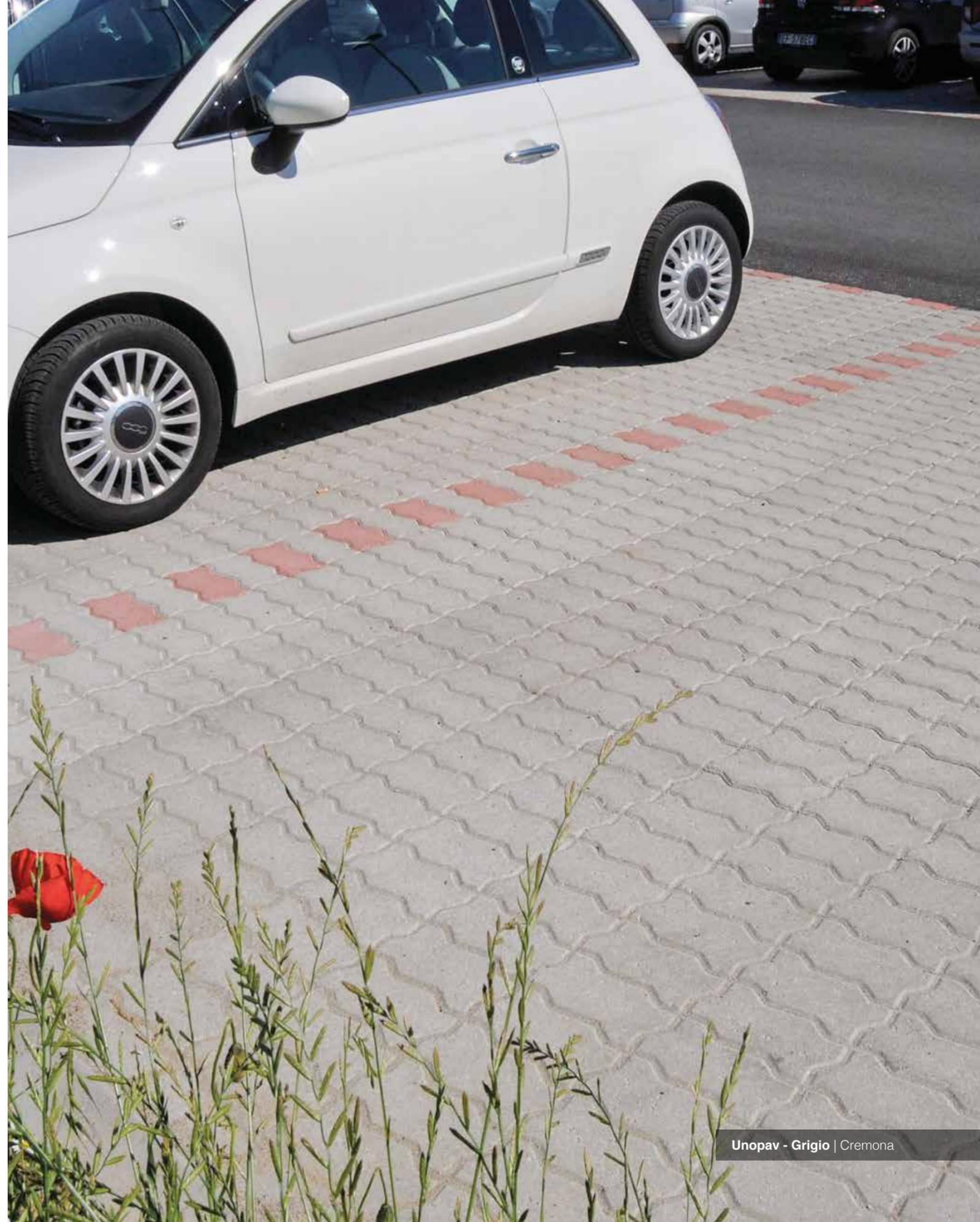
COTTO



DSF
C

DSQ
M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
24.2 x 12.8	6	136	Carrabile media



Doppio T

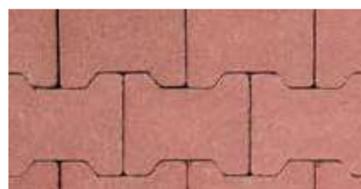
Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale



Nello spessore 8 cm il massello Doppio T è **disponibile su commessa anche senza smusso** (adatto principalmente per le aree esterne dei centri commerciali) **nei colori:**

ANTRACITE
BIANCO
VERDE

COTTO



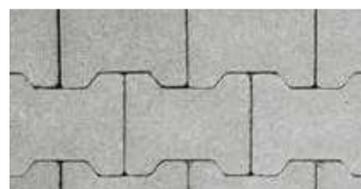
6 cm
DSF
C

6 cm
DSQ
M

8 cm
DSF
C

8 cm
DSQ
C

GRIGIO



6 cm
DSF
C

6 cm
DSQ
M

8 cm
DSF
C

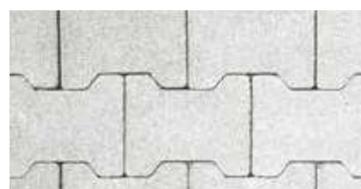
8 cm
DSQ
C

ANTRACITE



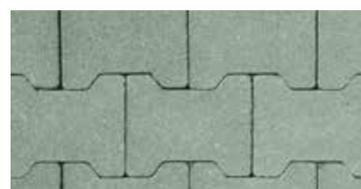
8 cm
DSQ
C

BIANCO



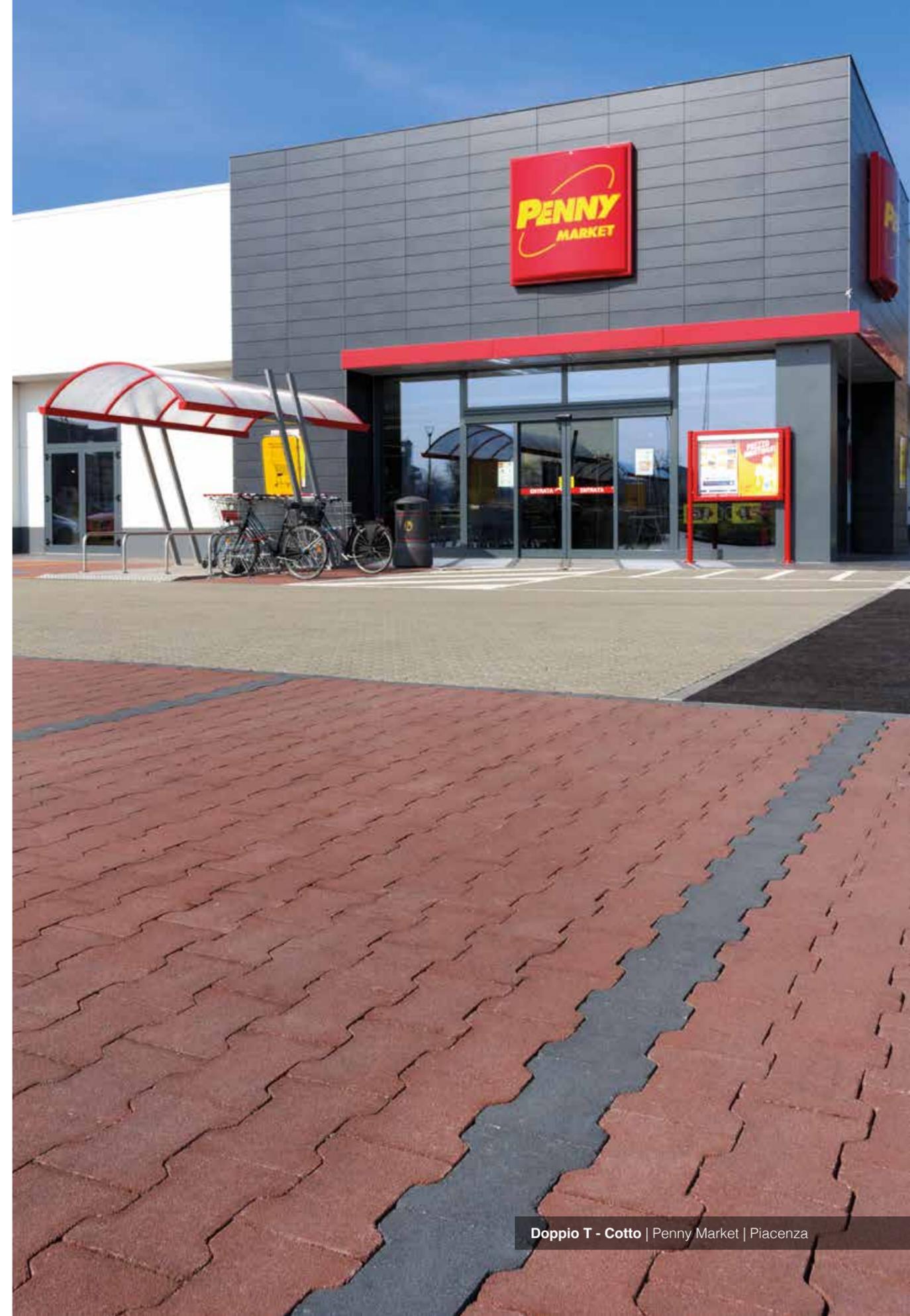
8 cm
DSQ
C

VERDE



8 cm
DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
19.8 x 16.2	6	136	Carrabile media
	8	178	Carrabile pesante



Listello Faentino

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	manuale



COTTO



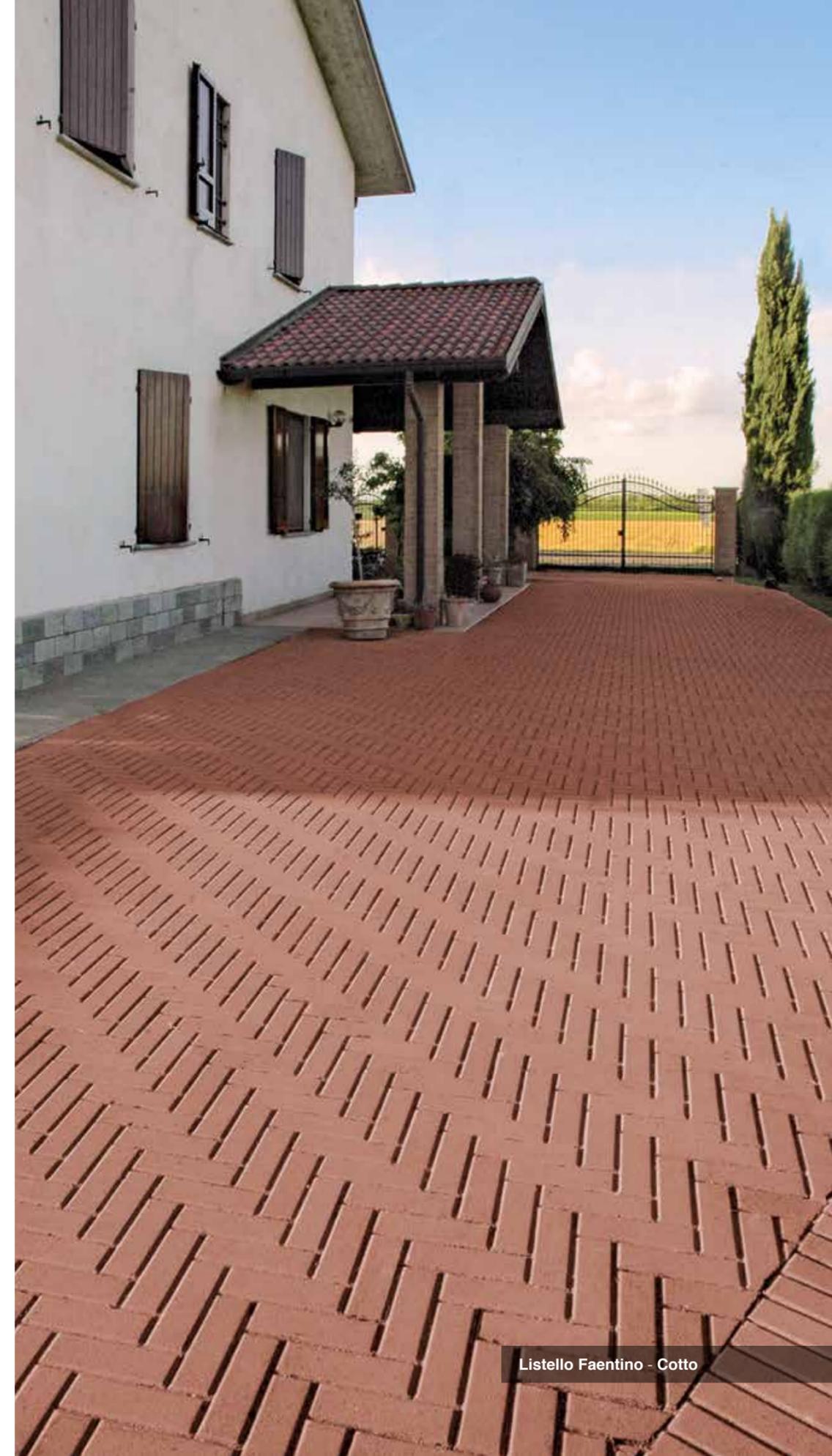
DSQ


GRIGIO



DSQ


Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
21 x 7	6	136	Carrabile media



Listello Faentino - Cotto

Triotto / Triundici

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	meccanica manuale

Disponibile nella versione DRENANTE

GRIGIO



8 cm
DSQ
C

11 cm
DSQ
PC C

COTTO



8 cm
DSQ
C

11 cm
DSQ
PC C

MIX COLOR



8 cm
DSQ
C

11 cm
DSQ
PC C



Triotto - MIX Color | Azienda Agricola Fontana Chiara | Stradella



Triotto - Grigio | Penny Market | Piacenza

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
21.1 x 20.9	8	178	Carrabile pesante
	11 PC	225	

SERIE CLASSICI

Aurelia PC

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	manuale



112

GRIGIO



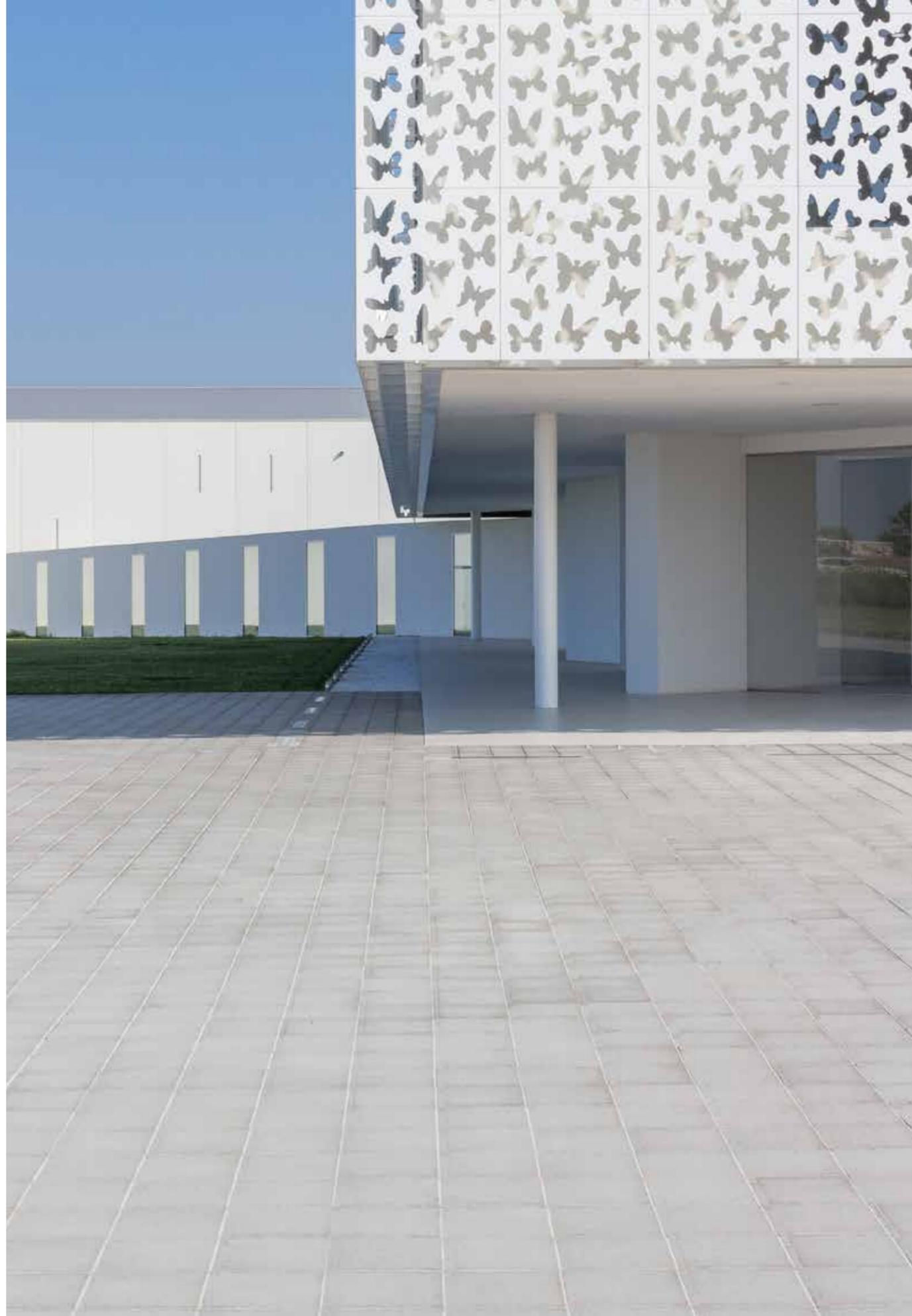
DSQ
PC C

COTTO



DSQ
PC C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
24.2 x 24.2	6	136	Carrabile media



Aurelia - Grigio | Crema

Decorpav

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo d.s. fine	filtrante BioTi	meccanica manuale

GRIGIO



DSF  DSQ 

COTTO

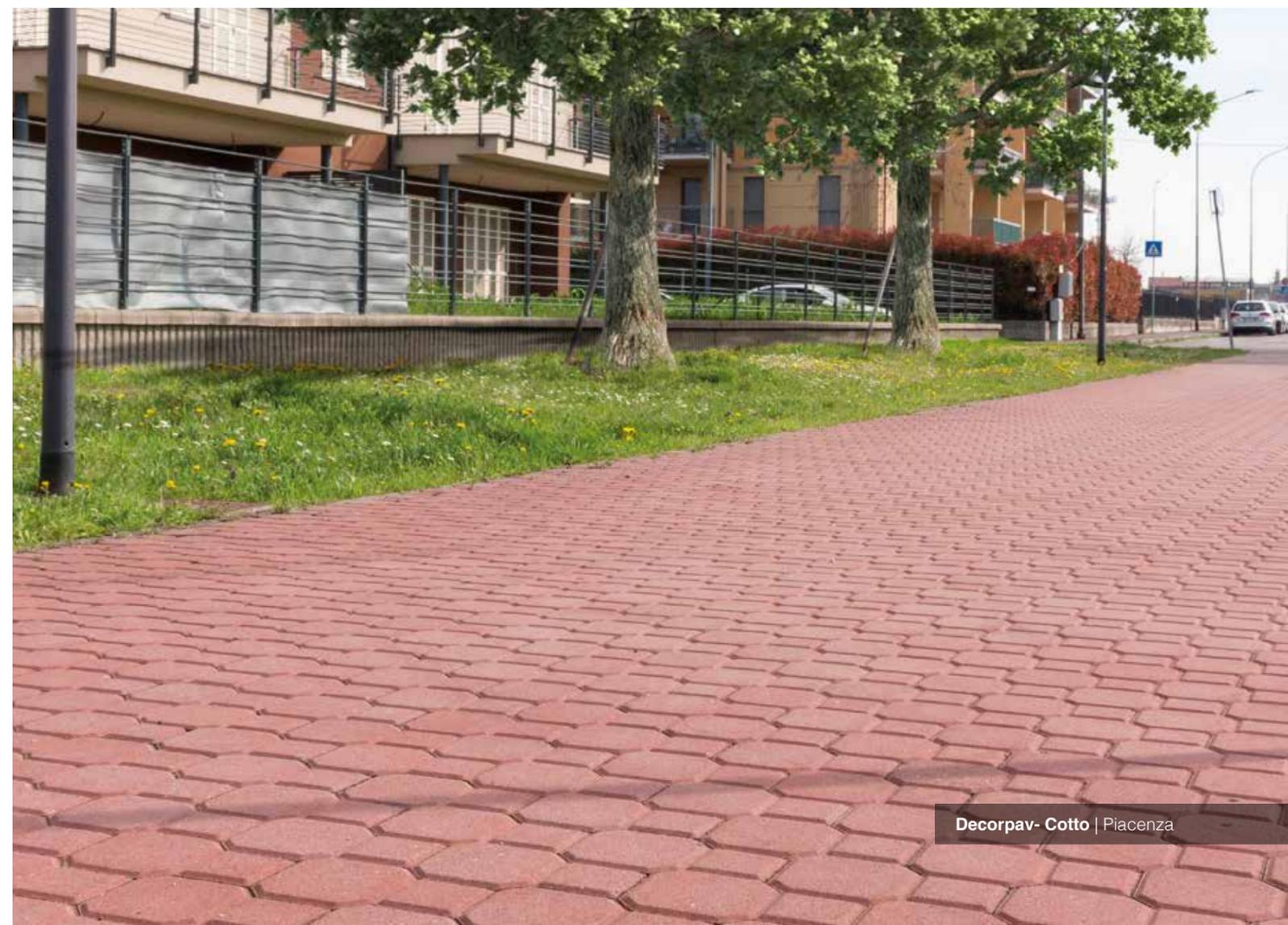


DSF  DSQ 

MIX COLOR



DSQ 



Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
22.7 x 13.7	6	136	Carrabile media

Selciato PC

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	filtrante BioTi	manuale



MIX COLOR



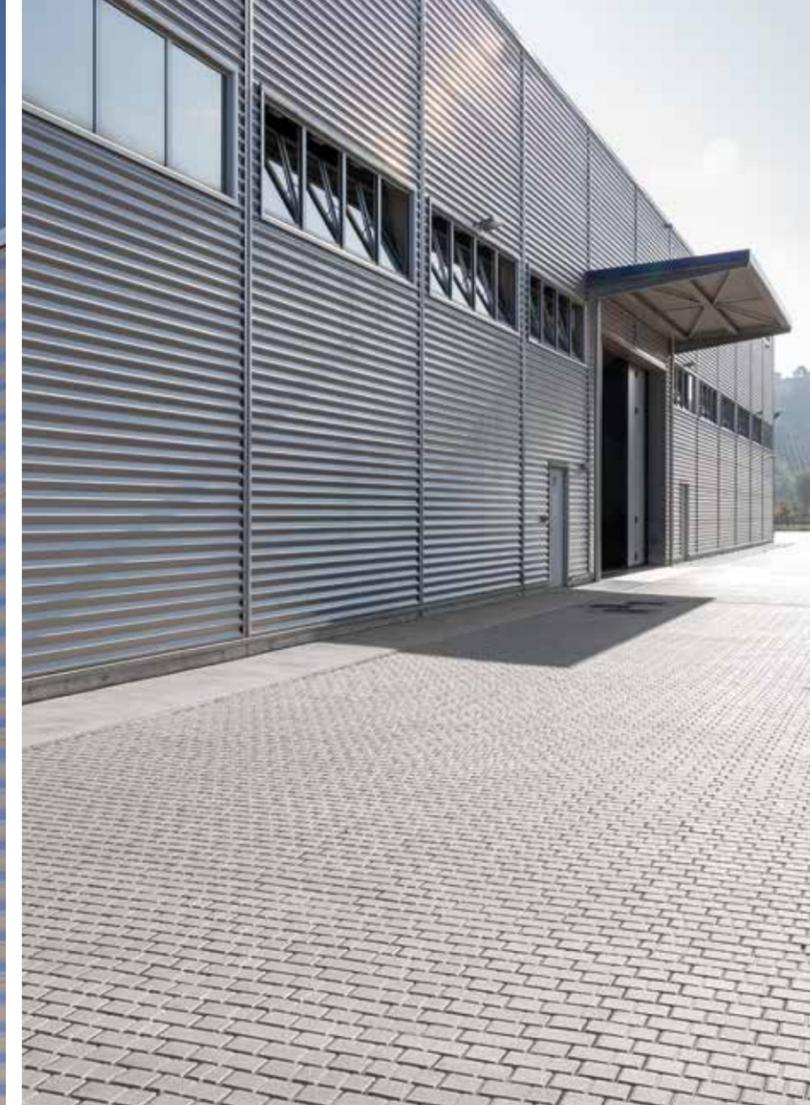
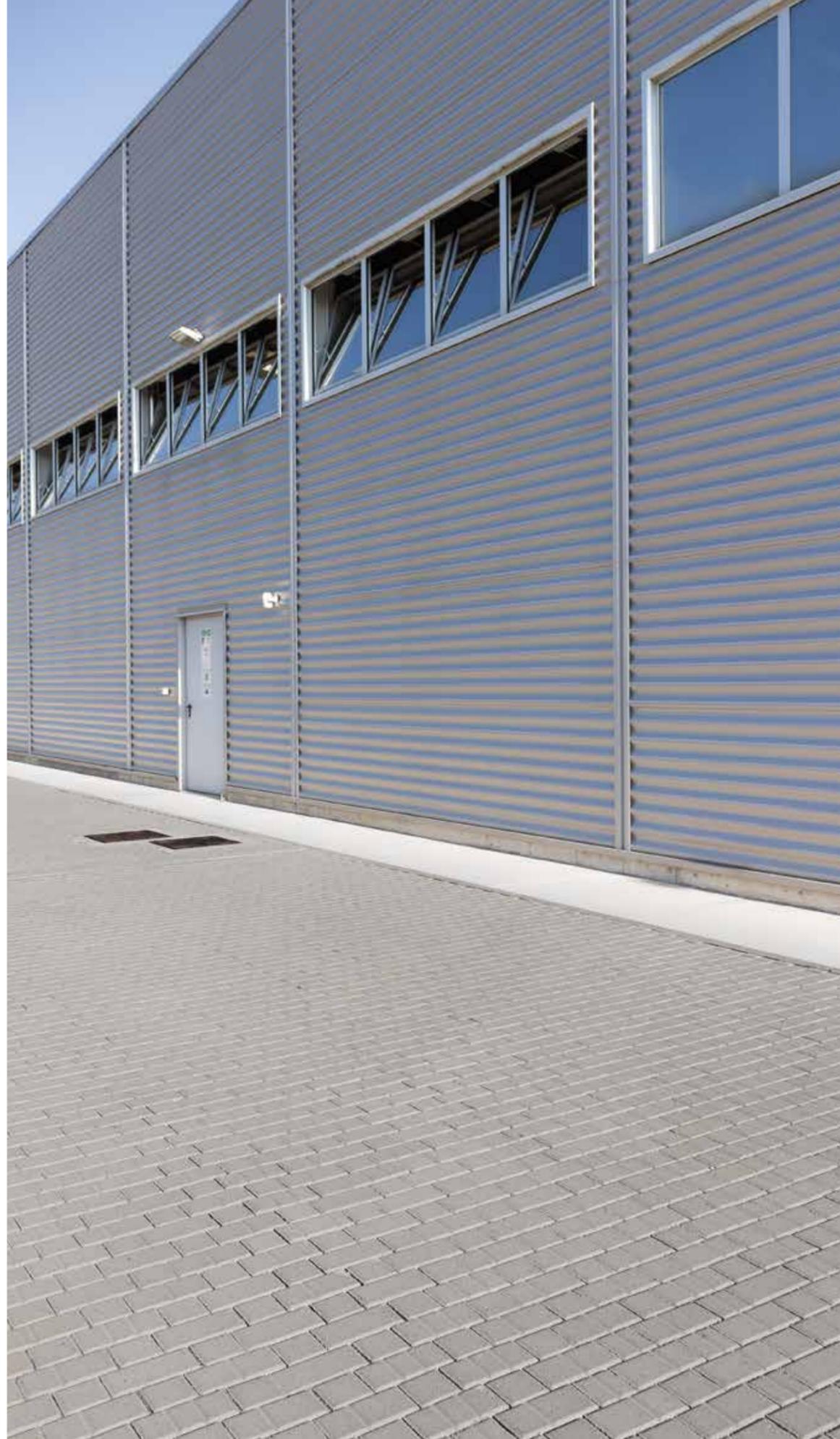
DSQ
PC C

GRIGIO

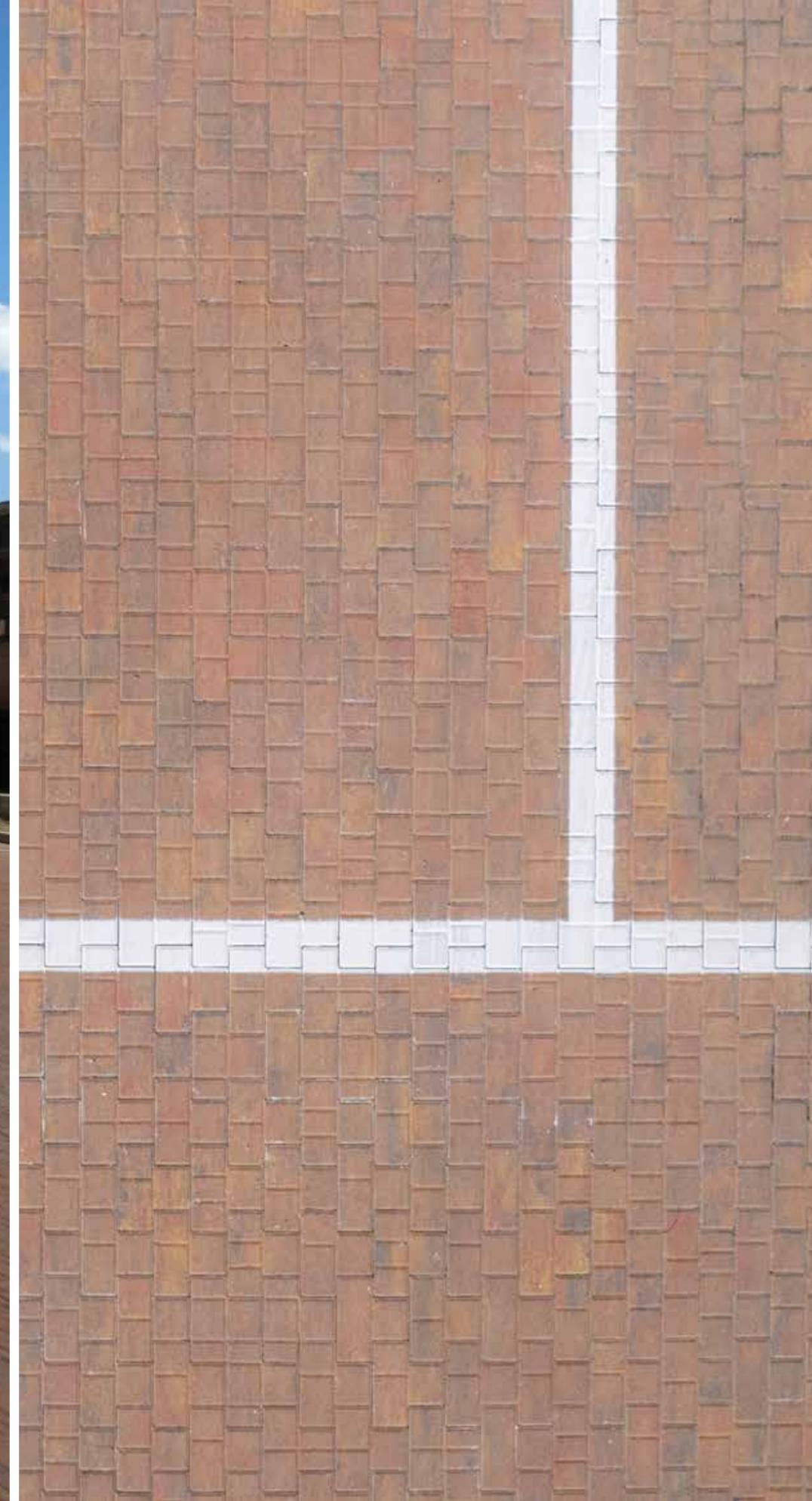
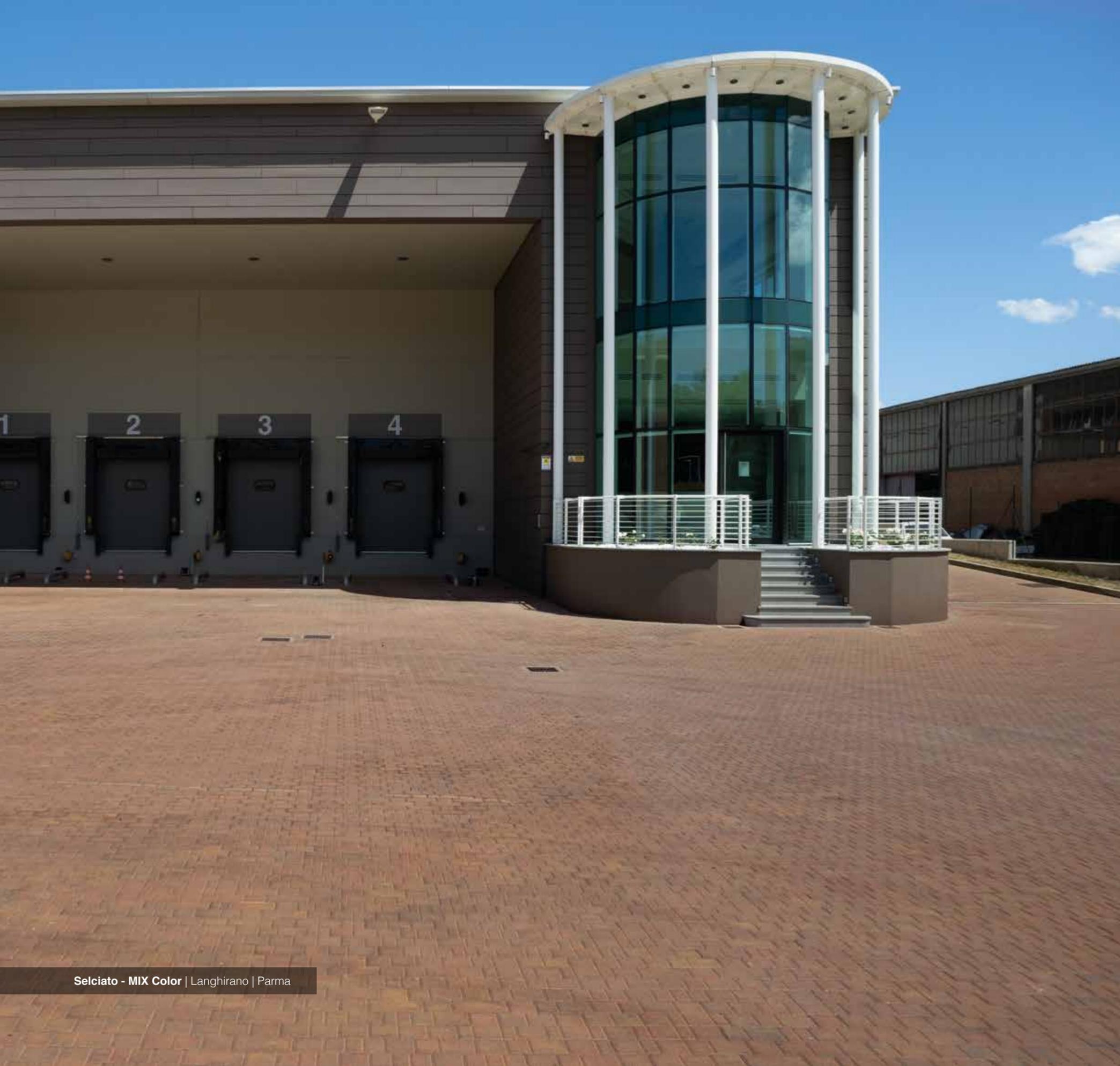


DSQ
PC M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
19.7 x 19.7	8	178	Carrabile pesante



Selciato - Grigio | Nizza Monferrato



Urbevia domizia PC

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s quarzo geodi	filtrante BioTi	meccanica manuale



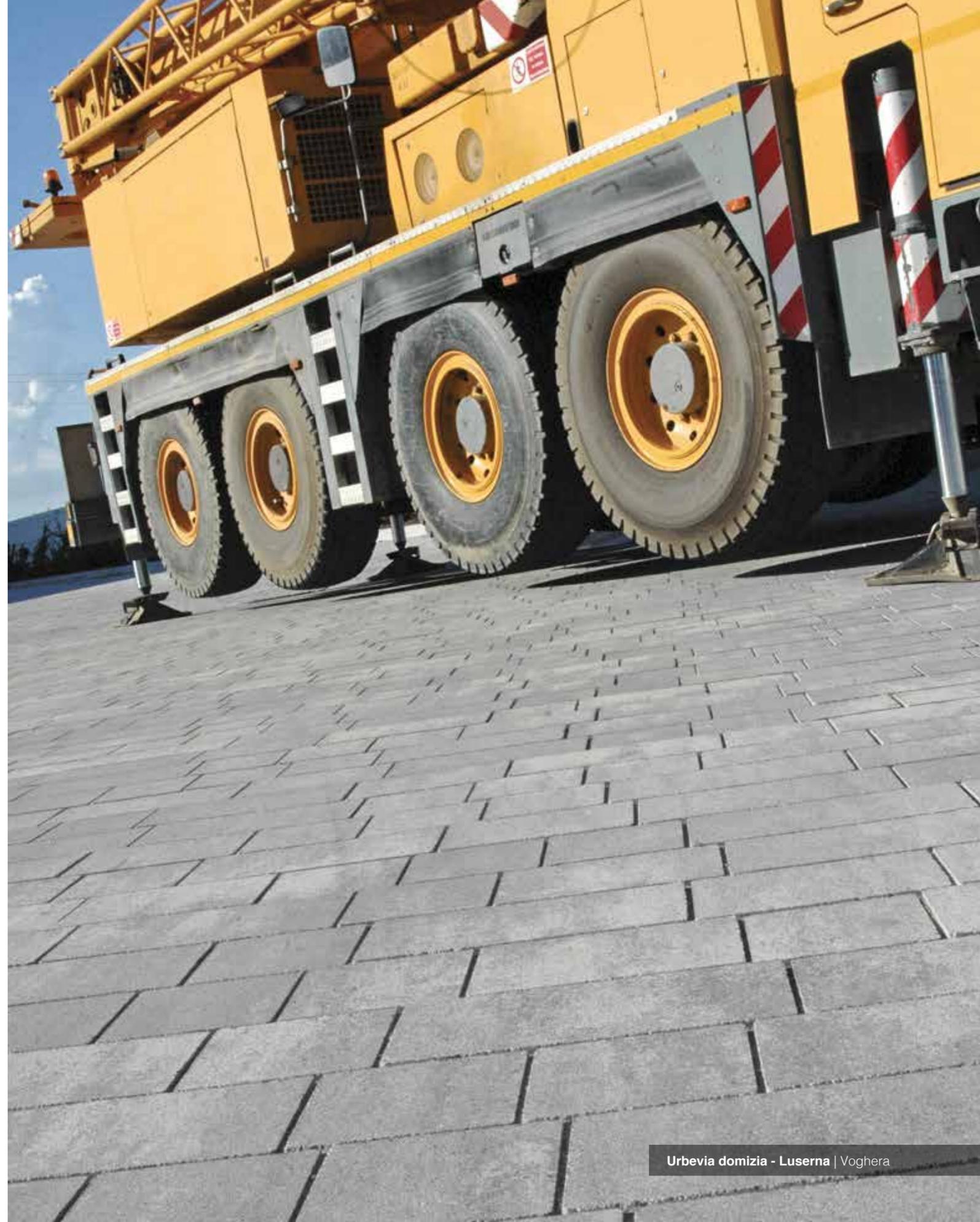
120

LUSERNA



DSQ PC GEO PC

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
19.5 x 39.6	12	275	Carrabile pesante
19.5 x 29.6			
19.5 x 19.5			



Drenanti

Le pavimentazioni drenanti in calcestruzzo, per le loro caratteristiche prestazionali, sono parte essenziale di una gestione sostenibile delle acque meteoriche.

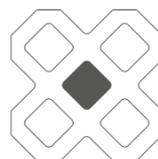
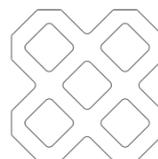
- Petragarden
- Listonegarden
- Drenaparking
- Drenatrio
- Prato
- Segnaposto prato
- Listone Emiliano

VANTAGGI

- riduzione dei fenomeni di allagamento dovuti al sovraccarico della rete fognaria
- riduzione dei coefficienti di afflusso durante gli eventi meteorici
- prevenzione di fenomeni quali l'acquaplaning o veli d'acqua superficiali

Le pavimentazioni drenanti, pedonali o carrabili, permettono il passaggio dell'acqua piovana attraverso la superficie pavimentata, per poi smaltirla direttamente sugli strati superficiali del sottosuolo oppure raccoglierla in vasche di accumulo (per eventuali trattamenti, per riutilizzi in irrigazione o per impianti antincendio) o semplicemente convogliarla in fognatura.

Le pavimentazioni realizzate mediante masselli drenanti trovano impiego sia in interventi di nuova costruzione sia in caso di risanamenti, manutenzioni straordinarie e/o ampliamenti, permettendo così di realizzare sistemi di drenaggio alternativi alle coperture impermeabili. Infine i pavimenti drenanti sono particolarmente indicati nelle zone dove non è economicamente gestibile il rifacimento delle fognature e nelle aree dove i regolamenti prescrivano una percentuale massima di acque piovane che possono confluire nella rete di raccolta pubblica (per ogni ettaro di superficie scolante impermeabile presente).



Petragarden

Finitura	Plus	Sistema di posa
Impression	BioTi	meccanica manuale



MIX PORFIDO



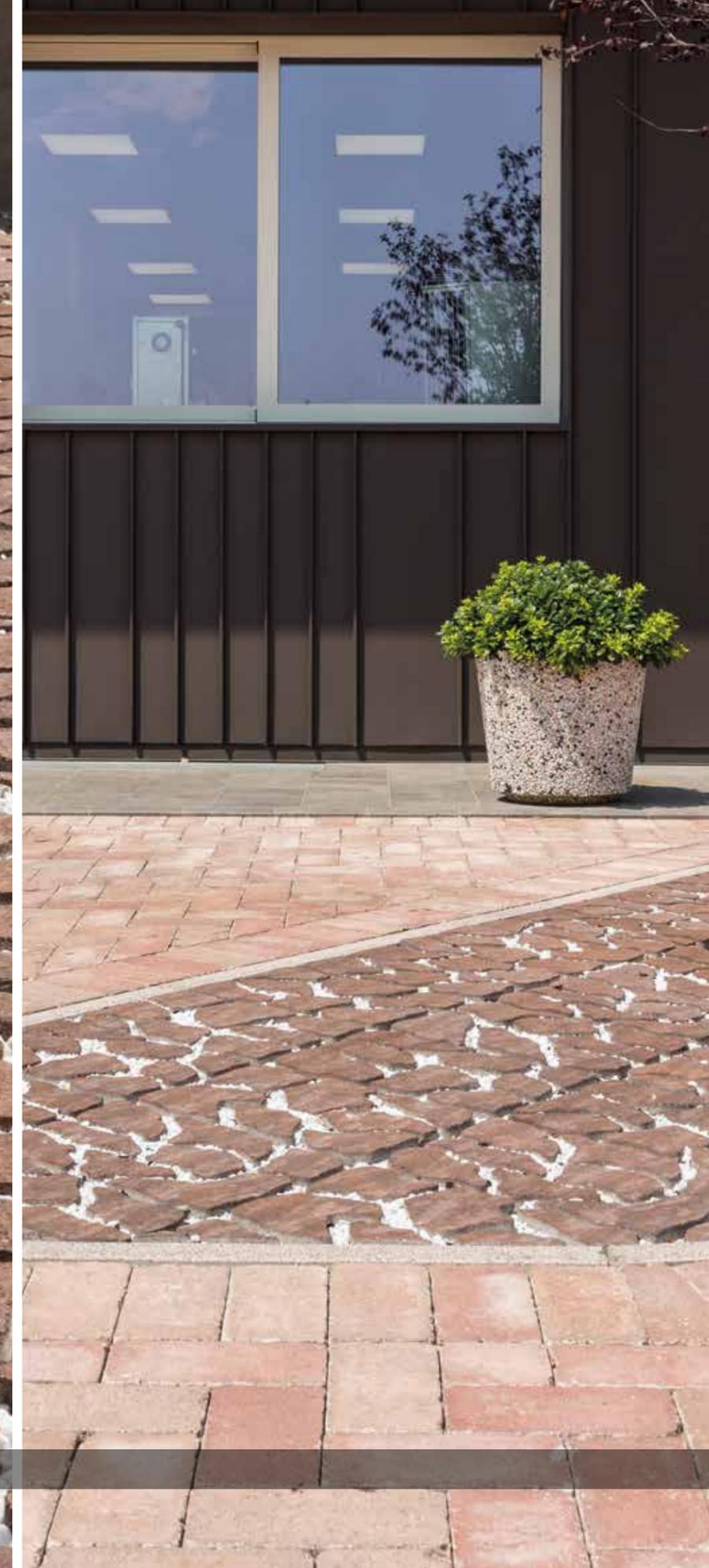
IMP
M

LUSERNA



IMP
M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
50.0 x 32.0	8	137	Carrabile leggera



Petragarden - MIX Porfido | Corcagnano

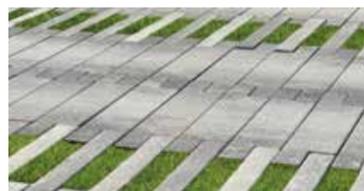
Listonegarden

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	BioTi	meccanica manuale



126

LUSERNA



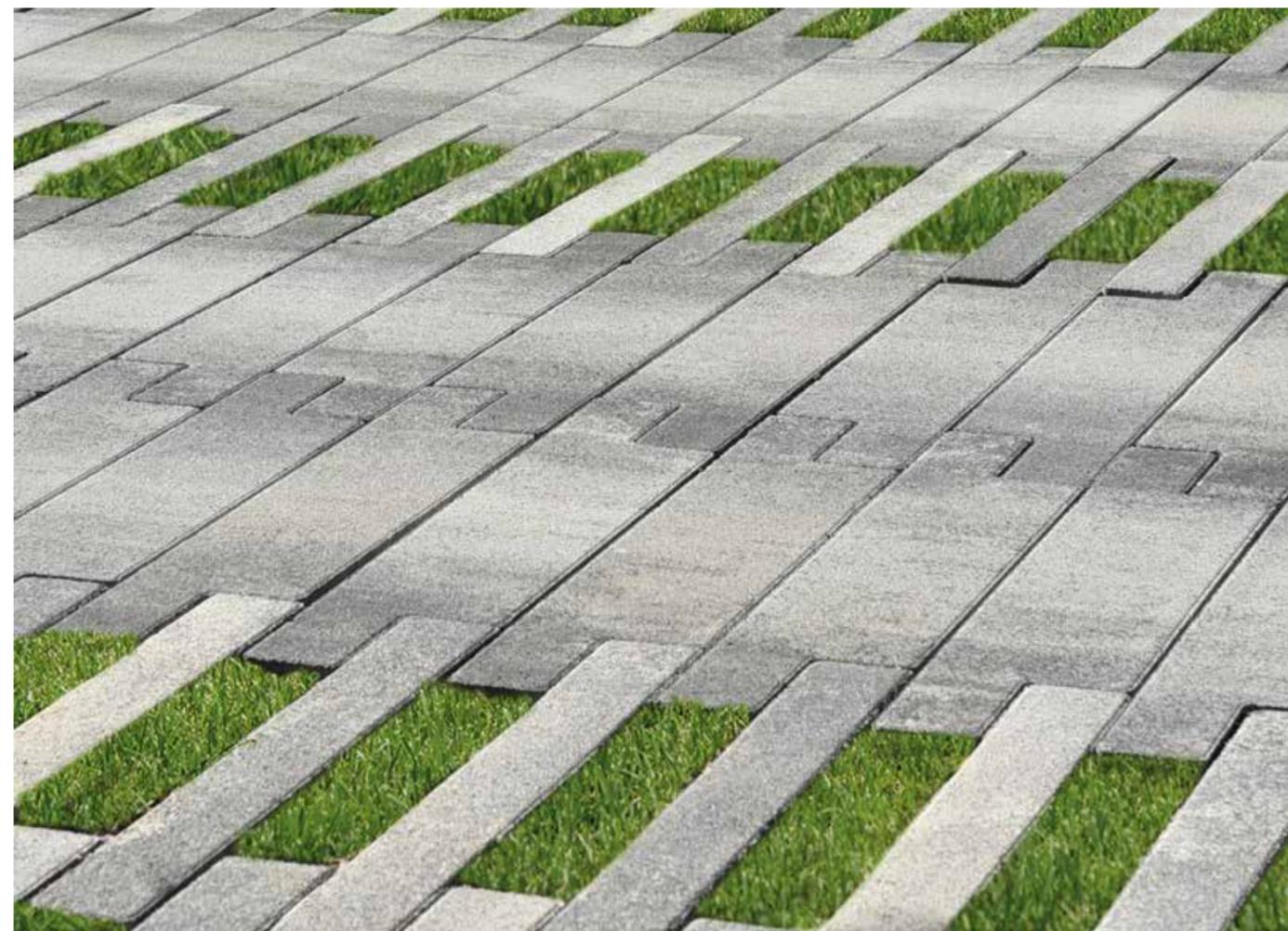
IMP
M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
48.0 x 24.0 58.0 x 12.0	10	130 220	Carrabile leggera





Listonegarden - Luserna | Ferrara



Drenaparking

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo d.s. fine	BioTi	meccanica manuale



GRIGIO



DSF M DSQ C

COTTO



DSF M DSQ C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
24 x 17 esterno	8	158	Carrabile media

Drenatrio

Finitura	Plus	Sistema di posa
monostrato d.s. quarzo	BioTi	meccanica manuale



ANTRACITE

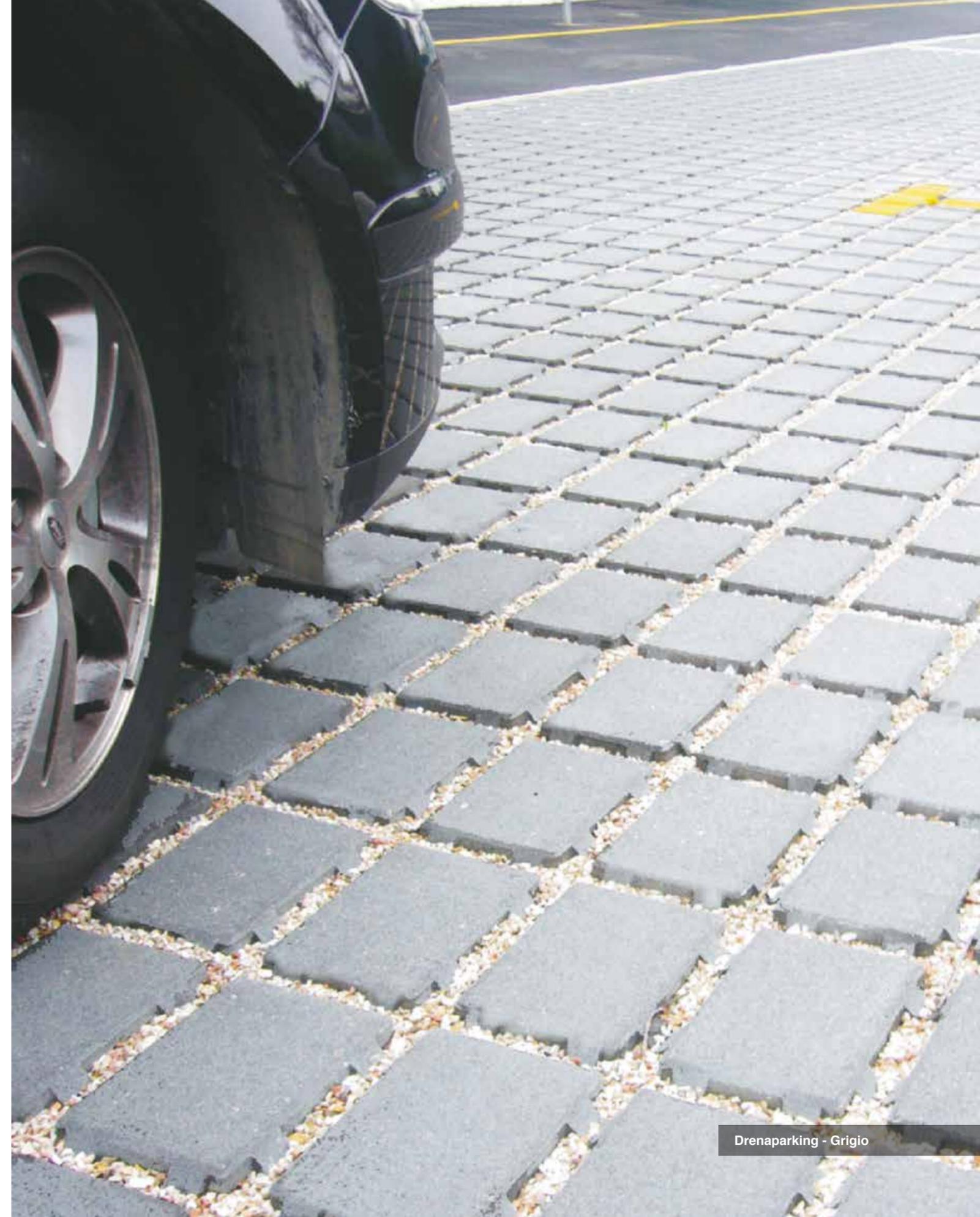


8 cm
DSQ - DRAIN C

ROSSO



8 cm
DSQ - DRAIN C



Drenaparking - Grigio

Prato

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. fine	BioTi	meccanica manuale



132

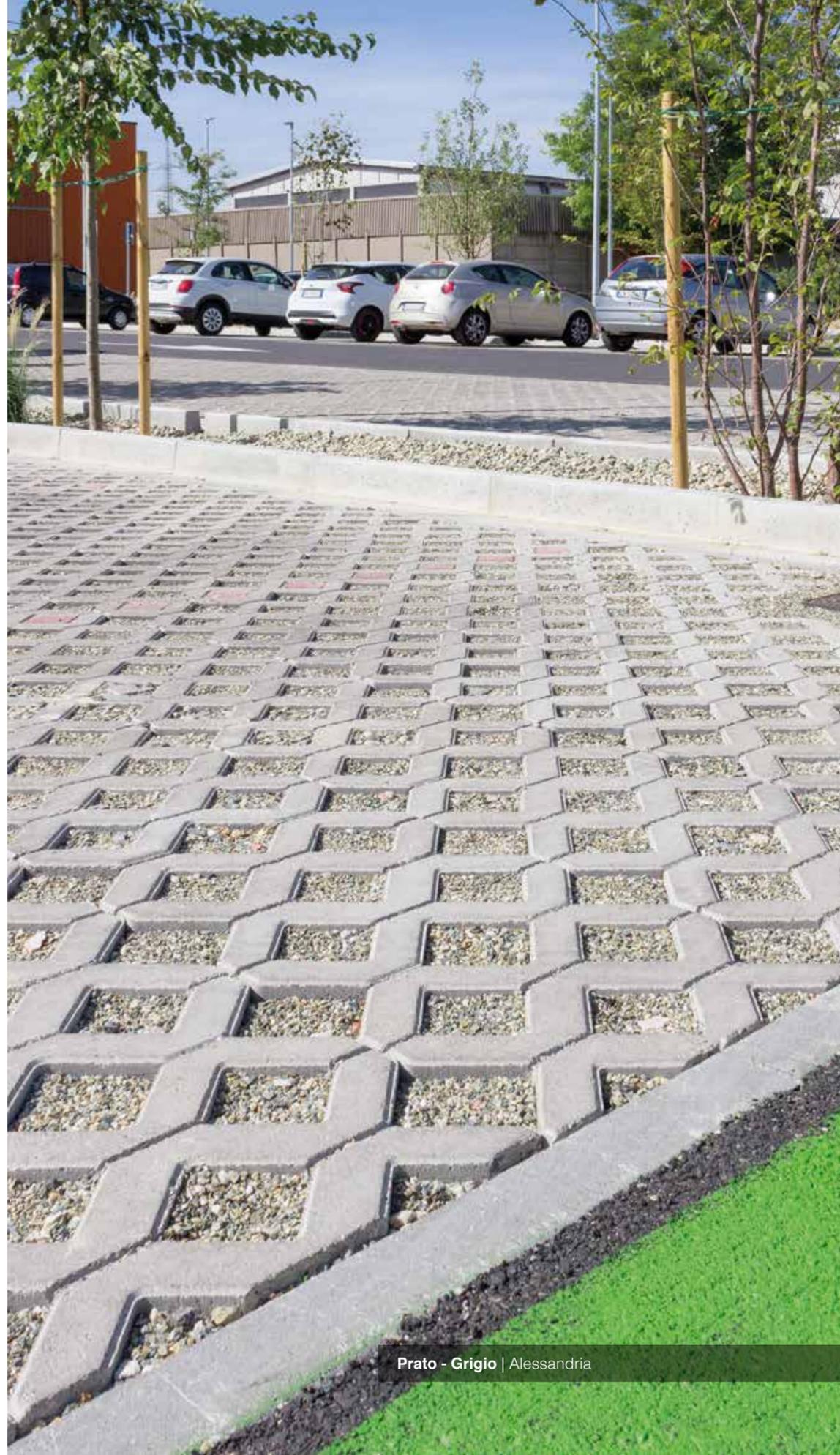
GRIGIO



DSS

M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
45.0 x 45.0	8	116	Carrabile leggera
	10	131	



Prato - Grigio | Alessandria



SERIE DRENANTI

Segnaposto Prato

Finitura

monostrato

Sistema di posa

manuale



COTTO

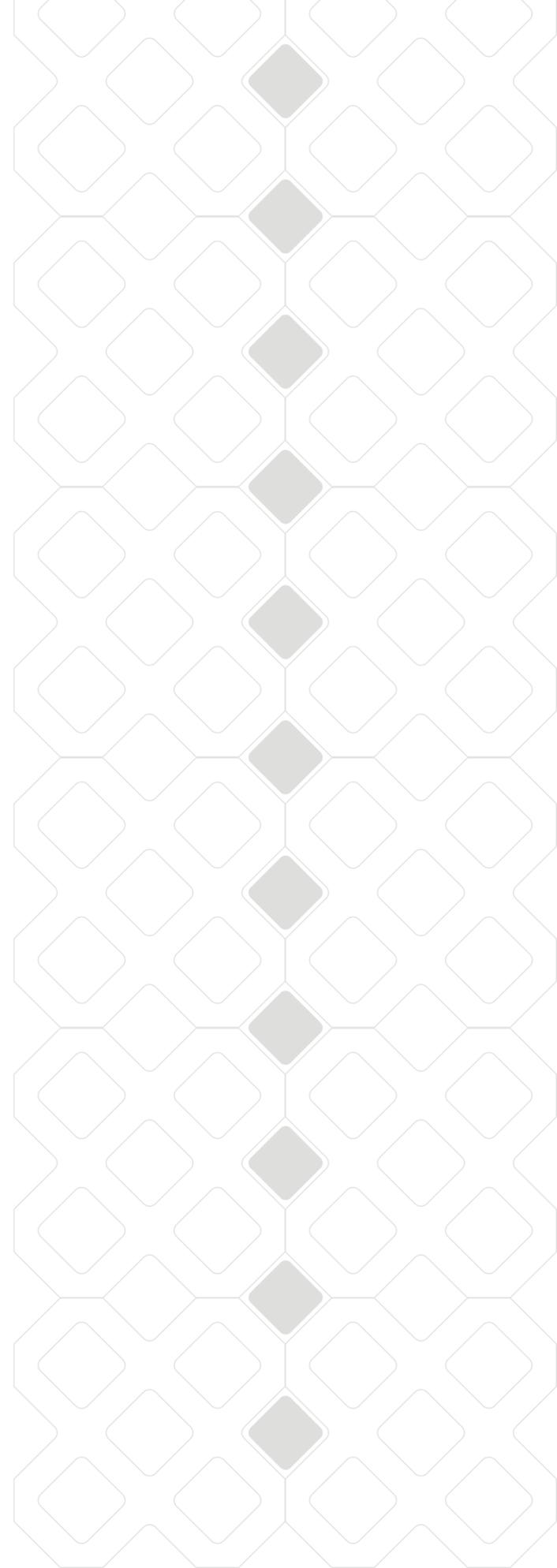


MONOSTRATO

M

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
9.1 x 9.1	8*	178	Carrabile leggera

* Realizzato in monostrato



Segnaposto Prato - Cotto | Alessandria

Listone Emiliano

Finitura	Plus	Sistema di posa
d.s. quarzo	BioTi	manuale



GRIGIO



DSQ
C

BIANCO



DSQ
C

Dimensioni	Spessore cm	Peso kg/mq	Classe d'uso
34.9 x 12.9	10	160	Carrabile leggera

Filtranti

Triotto
Mattonotto
Volterra (6 e 7 cm)
Doppio T (8 cm)

Le pavimentazioni Paver possono essere prodotte con impasto speciale a **granulometria maggiorata**. Tale miscela ne incrementa la capacità filtrante e favorisce il **passaggio dell'acqua verso la falda acquifera** riducendo l'utilizzo di ausili per la raccolta dell'acqua superficiale.

I prodotti filtranti possono avere finitura al quarzo o con inerte naturale di piccola pezzatura selezionata unigranulare

GRANULOMETRIA STANDARD



GRANULOMETRIA MAGGIORATA



Rapporto di prova 092nc del 13/02/2009 eseguito da **Laboratorio DELTA**- Lucca.
(Laboratorio prove materiale da costruzione conglomerati cementizi, acciai, laterizi geotecnica, aggregati, conglomerati bituminosi)

Materiale di prova: n. 2 masselli denominati Triotto filtrante

Prova di permeabilità a carico variabile su masselli autobloccanti Paver TIPO FILTRANTI doppiostrato

Dai due masselli sono stati ricavati altrettanti provini cilindrici che sono stati impermeabilizzati lateralmente e sigillati all'interno di un tubo di plexiglass, controllandone successivamente la tenuta. La prova è stata condotta utilizzando un permeametro a colonna d'acqua del diametro interno di mm 90 con linea di fede superiore posta a 600 mm dal provino e linea di fede inferiore posta a 400 mm dal provino. La prova è stata eseguita cronometrando il tempo di svuotamento del permeametro tra le due linee di fede ed il risultato è stato convertito in litri/secondo per m²

Risultato della prova

CAMPIONE N°	H PROVINO mm	Ø PROVINO mm	H del battente d'acqua iniziale	H del battente d'acqua iniziale	PERMEABILITÀ l/s*mq
1 Triotto filtrante	81	75	600	400	2.44
2 Triotto filtrante	81	75	600	400	5.0



Paver LED

Paver LED DESIGN
Paver LED SAFETY

La serie Paver LED è stata pensata per soddisfare le esigenze di una progettazione contemporanea e per le più specifiche esigenze estetiche e scenografiche o funzionali di sicurezza.

La serie PAVER LED riproduce tutti i masselli autobloccanti Paver in una versione luminosa. Il sistema è brevettato e i masselli luminosi possono essere intervallati ai masselli autobloccanti o inseriti nel manto stradale.

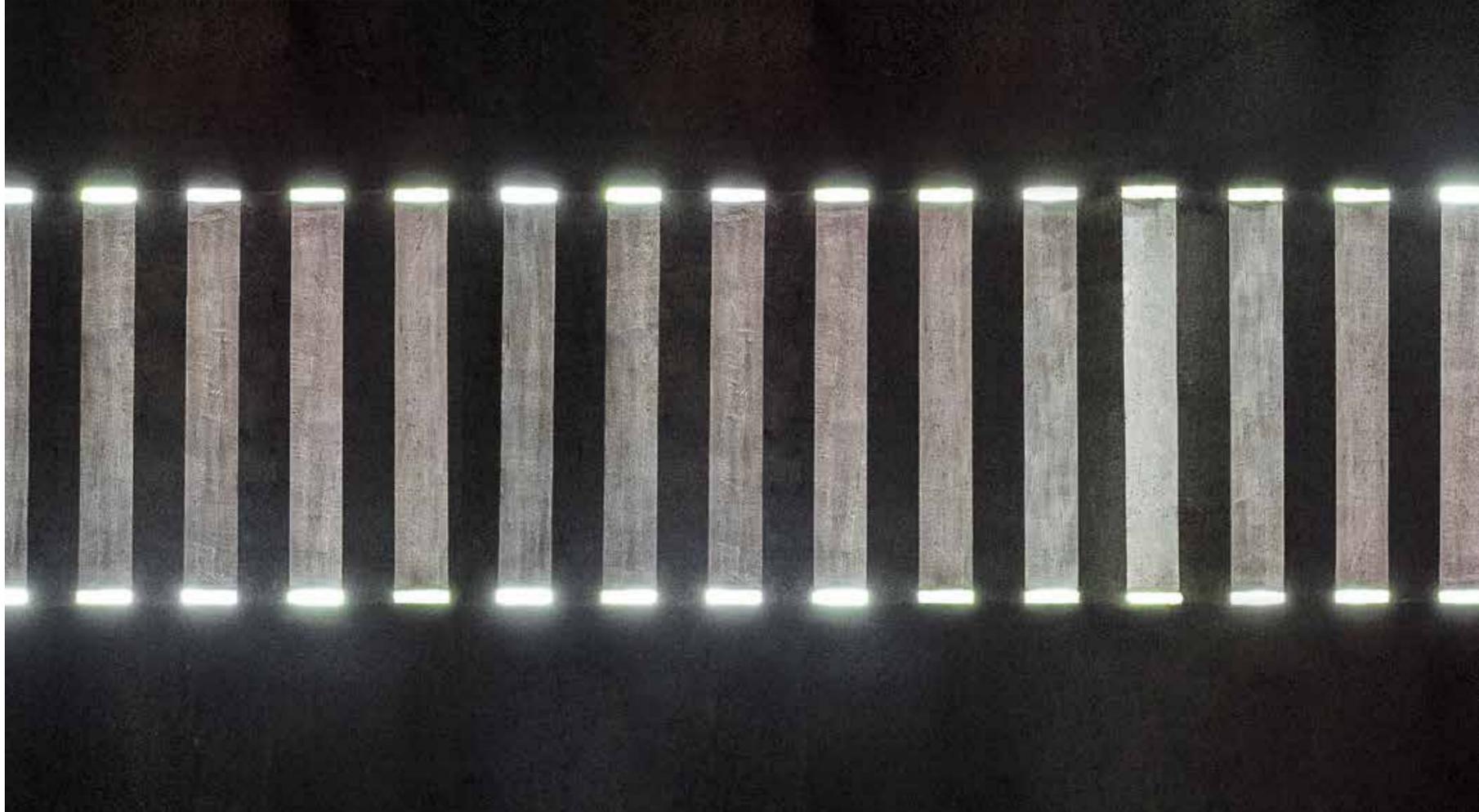
Paver LED DESIGN per soddisfare le più specifiche esigenze estetiche e scenografiche
Paver LED SAFETY per migliorare la sicurezza in ambito urbano



PAVER 
DESIGN



PAVER 
SAFETY



Paver LED DESIGN

Pietre luminose per sistemi di pavimentazioni

Realizzate utilizzando un particolare **composto polimerico in grado di riprodurre la superficie delle pavimentazioni Paverstone**, le pietre luminose nascondono al loro interno una **sorgente a LED** perfettamente funzionale, nonostante dall'esterno risulti perfettamente invisibile. La luce prodotta dalla sorgente viene infatti accolta all'interno del corpo della pietra luminosa con un effetto simile a quello delle fibre ottiche; la luminosità viene trasportata verso l'esterno e filtra attraverso la superficie come fosse trasparente per diffondersi nell'ambiente.

Composta da un unico blocco in resina epossidica atossica e riciclabile

Ottima resistenza agli acidi forti e loro basi

Resistente ai solventi

Idrorepellente

Isolante elettrico

Rallentatore termico

No emissioni CO2

Basso consumo energetico

Carrabile

FUNZIONE ESTETICA E SCENOGRAFICA

GIARDINI
CORTILI PRIVATI E PUBBLICI
PIAZZE
VIALI
PERCORSI PANORAMICI



Paver LED DESIGN

Design



Oslo
15.6 x 15.6
ONICE



Saint Florent
15.8 x 15.8
LUSERNA



ANVERSA
20 x 20

Anticati



Veleia piccolo
9.3 x 14.1
SENAPE



Veleia medio
14.1 x 14.1
GRIGIO



Sampietrino
14.1 x 18.8
PORFIDO



Petranova
10.0 x 10.0
PORFIDO



Vienna
13.8 x 13.9
FUMO DI LONDRA



Praga
6.0 x 6.0
FIAMMATO GHIACCIO



Mattone
24.0 x 12.0
COTTO



Mattonella
20.0 x 10.0
COTTO



Sestino
20.0 x 5.0
COTTO



Pianella
20.0 x 20.0
COTTO



Tassello
10.0 x 10.0
COTTO

Classici



Bisenzio
14.1 x 14.1
FIAMMATO TERRA DI SUTRI



Volterra piccolo
14.1 x 9.3
MIX COLOR



Volterra medio
14.1 x 14.1
MIX COLOR



Palatino
12.0 x 12.0
GRIGIO



Tassello
10.0 x 10.0
BIANCO



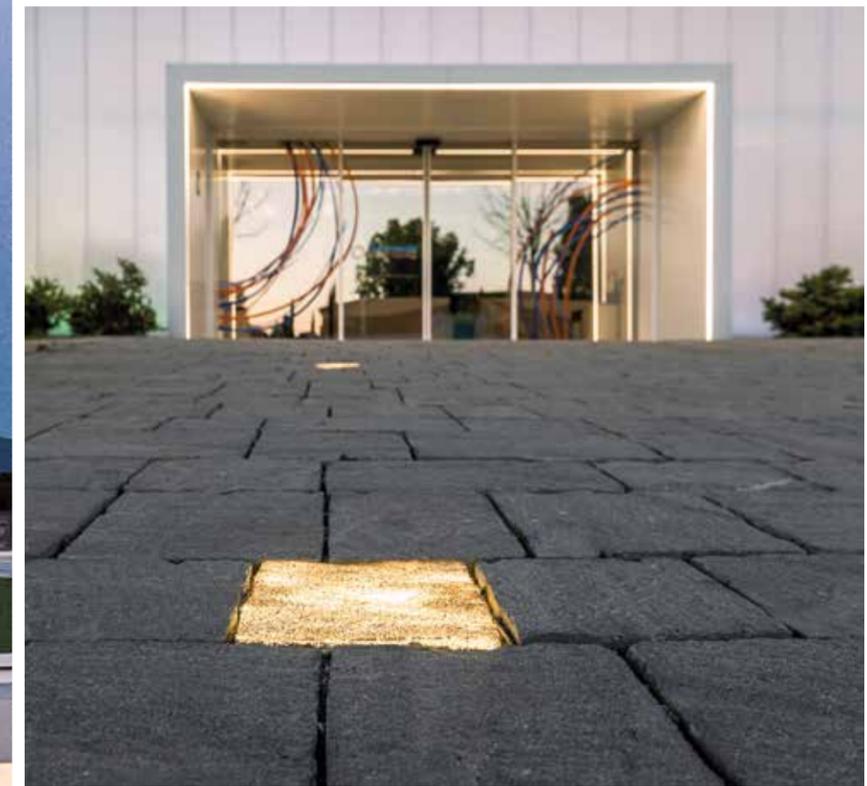
Mattonsei
9.6 x 19.4
COTTO

Speciali

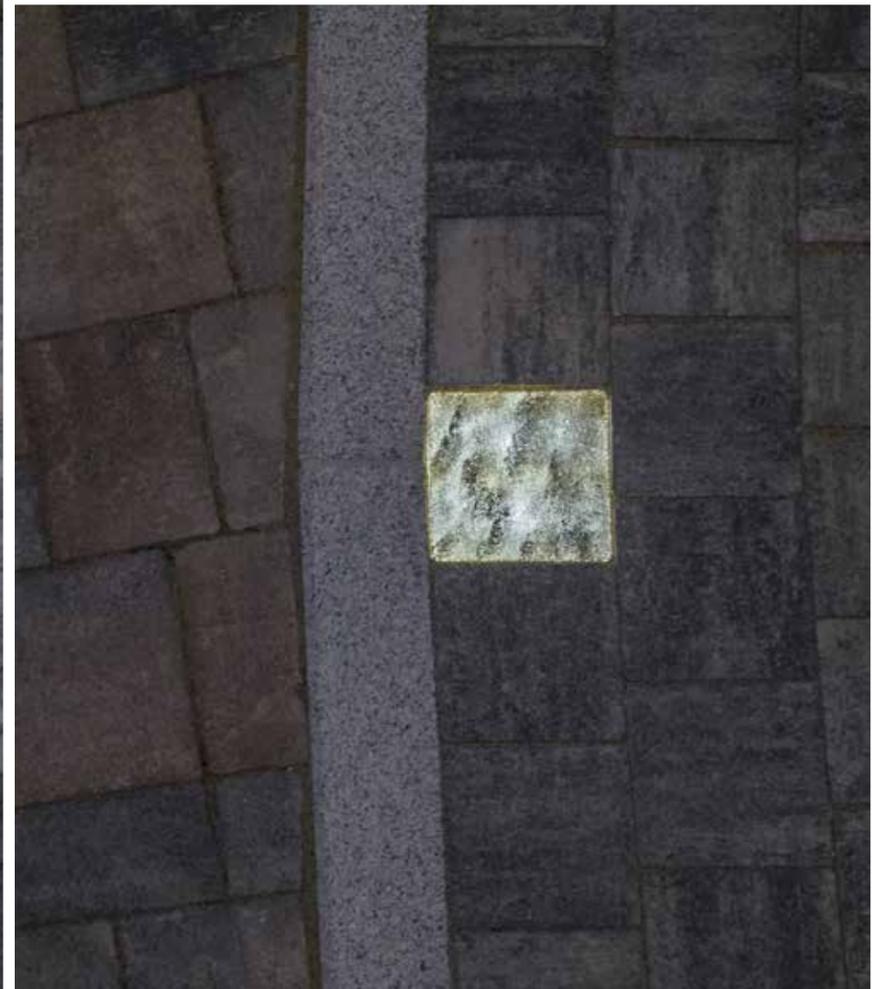


Poetari

Su richiesta Paver Led DESIGN può essere realizzato in tutte le varianti e colorazioni dei masselli autobloccanti Paver



Paver LED DESIGN Oslo - Pietra Runica | Pisa





Paver LED DESIGN Tassello - MIX Cotto | Soresina | Cremona

Paver LED SAFETY

I Paver Led Safety sono una rielaborazione del sistema Paver Led brevettato per i masselli autobloccanti: masselli luminosi che possono essere inseriti nel manto stradale in corrispondenza degli attraversamenti e delle rotonde creando dei punti luminosi orizzontali che rendono evidenti e visibili i punti nevralgici.

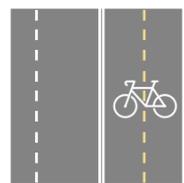
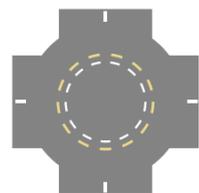
Attraversamenti pedonali e rotonde sono tra i punti nevralgici della gestione della sicurezza stradale: risultano spesso poco visibili ed evidenti, creando situazioni che possono portare a incidenti. Paver Led Safety è la risposta innovativa alla sicurezza e all'illuminazione degli attraversamenti pedonali e delle rotonde.

Attraversamenti pedonali sicuri e luminosi

L'applicazione di Paver Led Safety permette di creare dei punti e linee luminosi ai margini degli attraversamenti pedonali per renderli evidenti e visibili. Il sistema permette anche di sincronizzare l'accensione del led soltanto all'avvicinarsi dei pedoni, cioè nel momento in cui si avvicinano al passaggio pedonale per poi attraversare la strada. In questo modo si assicura una visibilità durante l'attraversamento con un risparmio energetico consistente, dovuto al fatto che le fonti luminose restano sspente quando non c'è movimento e quindi il passaggio non è utilizzato.

Rotatorie sicure, visibili e di stile

L'applicazione dei Paver Led Safety permette di rendere le rotonde sicure con un'illuminazione dal basso che ne delimita il perimetro.



10.0 x 10.0 x 50.0
BIANCO

154

FUNZIONE SEGNALETICA

- ATTRAVERSAMENTI
- ROTATORIE
- PISTE CICLABILI
- CORDOLI



Lingotto

10.0 x 10.0 x 50.0
BIANCO



Palatino

12.0 x 12.0
GRIGIO



Tassello

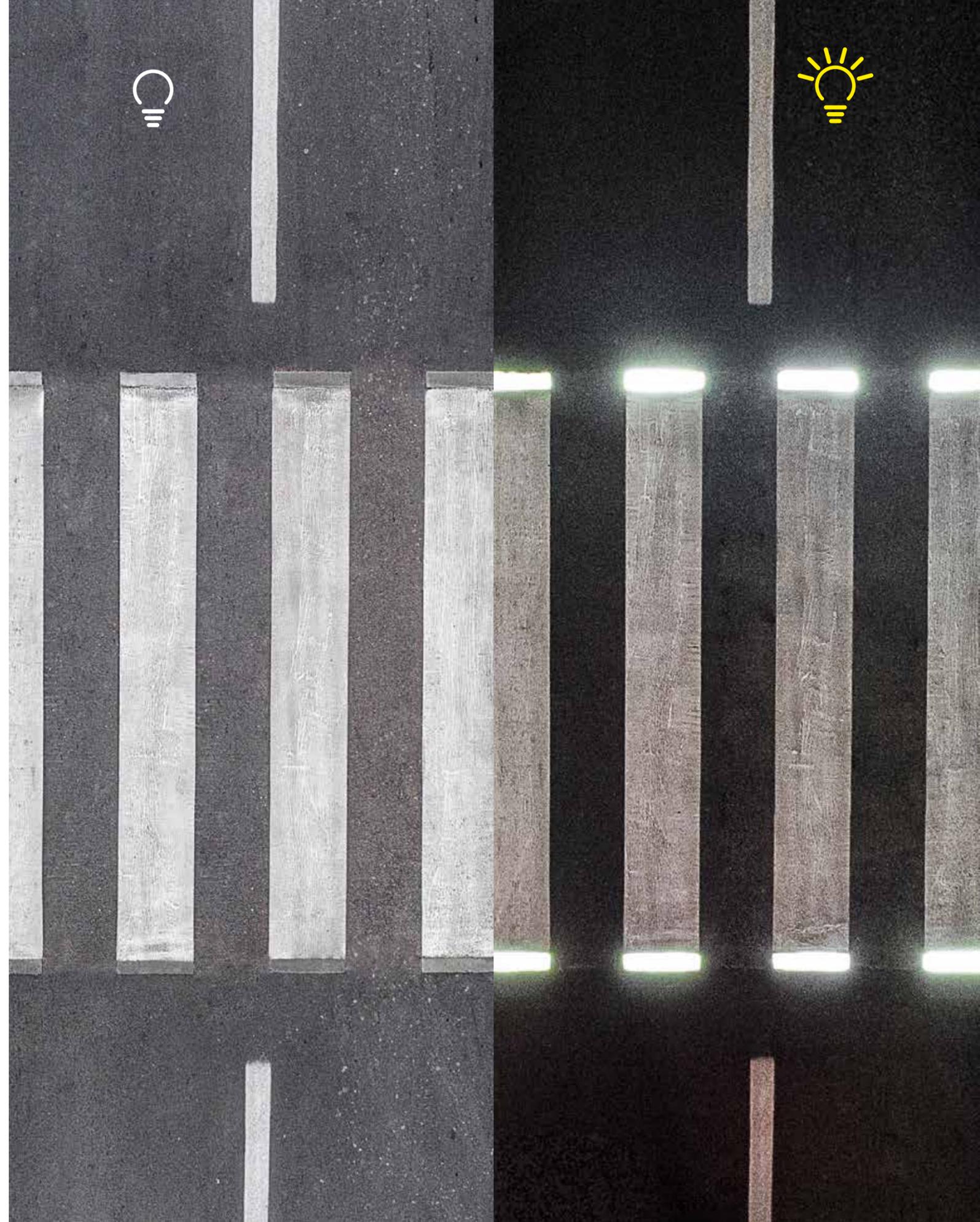
10.0 x 10.0
BIANCO

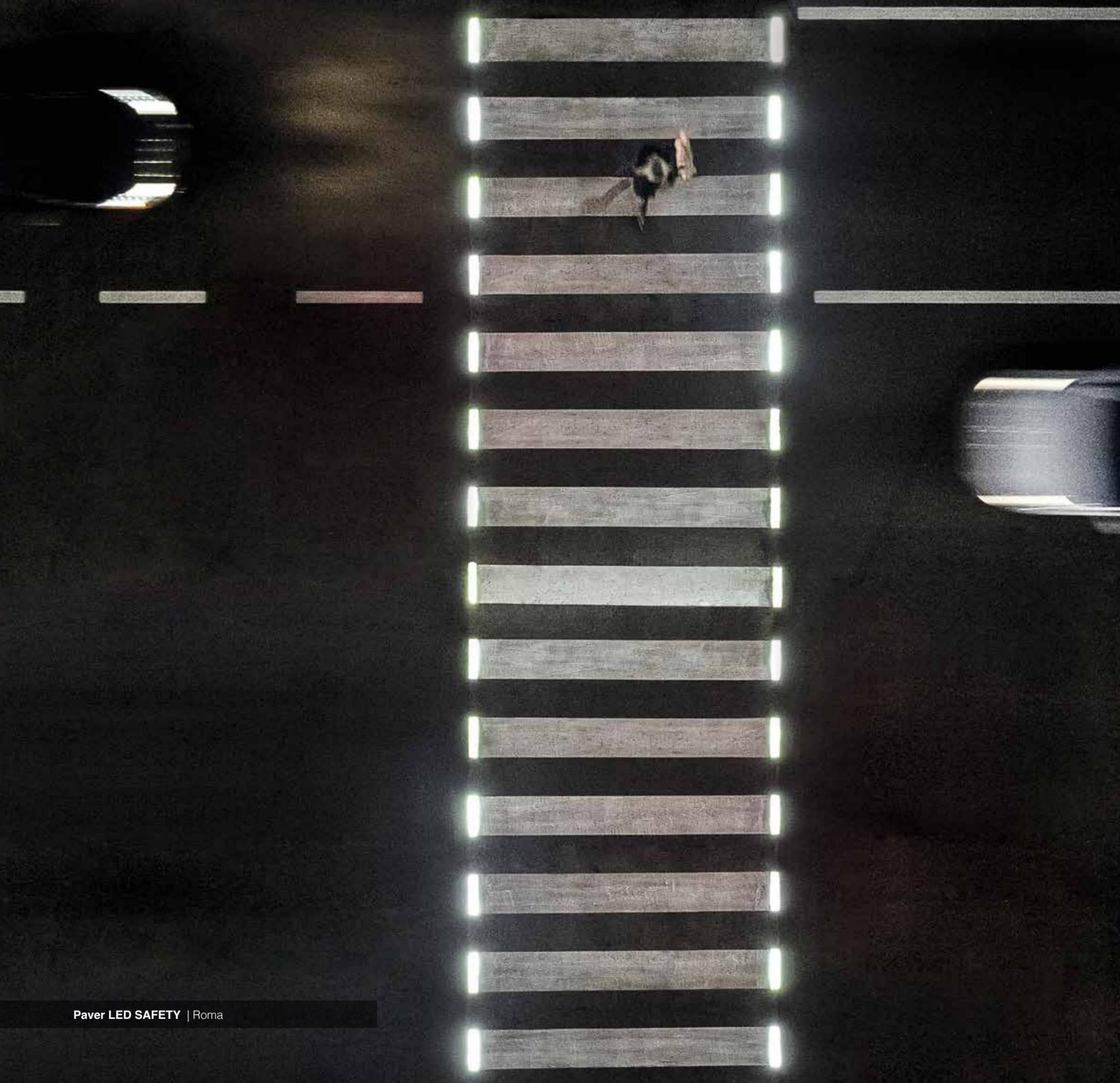


Praga

6.0 x 6.0
FIAMMATO GHIACCIO

Su richiesta Paver Led SAFETY può essere realizzato in tutte le varianti e colorazioni dei masselli autobloccanti Paver





Cordoli

Bocciardati
Graniti
Stradali

La serie dei cordoli è attentamente progettata per completare camminamenti, piazze, giardini pubblici e privati.

I cordoli Bocciardati, Graniti e Stradali si integrano con ogni genere di pavimentazione, anche non autobloccante e rispecchiamo le scelte architettoniche del contesto in cui si vanno ad inserire.



Bocciardati PC

I cordoli Bocciardati sono realizzati con aggregati selezionati di quarzi, graniti e porfidi in modo da ottenere una eccezionale resistenza sia all'urto che all'abrasione. L'elevato grado di finitura superficiale, ottenuta attraverso la bocciardatura, rende il cordolo simile alla pietra naturale.



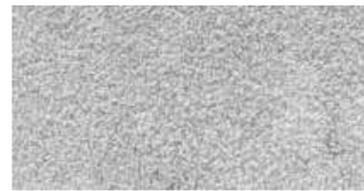
Tipologia		Dimensioni nominali	Peso Kg/cad	Colore
CORDOLO 7/7		7/7 x 20 x 100	33	GRANITO ROSA GRANITO GRIGIO
CORDOLO 8/11		8/11 x 25 x 100	55	GRANITO ROSA GRANITO GRIGIO
CORDOLO 11/11		11/11 x 25 x 100	70	GRANITO ROSA GRANITO GRIGIO
CURVA 8/11		R = 0.26 interno	58	GRANITO ROSA GRANITO GRIGIO

GRANITO ROSA



PC M

GRANITO GRIGIO



PC M



Graniti

I cordoli Graniti, una soluzione pensata appositamente per il settore dell'arredo urbano, sono realizzati con un'attenta selezione di inerti silicei messi in evidenza nella superficie destinata a restare a vista, attraverso la splittatura a spacco. Le tonalità GRANITO GRIGIO e GRANITO ROSA ne permettono l'integrazione in ogni ambito architettonico nel quale sia di rigore la discrezione. I cordoli Graniti sono un'ottima soluzione per le pubbliche amministrazioni nella progettazione o risistemazione di piazze, giardini pubblici e parchi gioco. Trovano impiego con notevole versatilità anche in ogni genere di esercizio commerciale.



Cordolo Granito 8/8

GRANITO ROSA



M

GRANITO GRIGIO



M

Tipologia	Dimensioni	Spessore cm	Colore
Cordolo Granito 8	8 x 20 x 50	8	GRANITO ROSA GRANITO GRIGIO



Stradali

Paverlife propone oggi agli specialisti nella costruzione di infrastrutture stradali, una gamma di cordoli ad incastro di altissimo profilo qualitativo. Realizzati in **calcestruzzo pressovibrato a forte compattazione**, composto da aggregati naturali selezionati ad elevata resistenza, i cordoli Paverlife sono stati studiati per garantire la massima resistenza nel tempo. Lo strato di finitura, infatti, tutela i manufatti dall'azione usurante degli agenti atmosferici e dai possibili urti dovuti al traffico veicolare. La particolare configurazione geometrica consente inoltre l'**alloggiamento di reti di servizio (fibre ottiche)**, senza richiedere alcuna sigillatura sulla testa. La gamma stradale risponde pienamente a ogni esigenza di cantiere: dai passi carrai, agli elementi curvi, dalle bocche di lupo per la raccolta delle acque meteoriche fino agli elementi jolly per curve con differenti raggi di curvatura. La serie con foro ed incastro, pur mantenendo inalterate le resistenze caratteristiche previste dalla norma **CE UNI EN 1340, grazie al peso più contenuto (60 kg contro 80 kg dell'elemento pieno)**, consente **minori costi di trasporto e posa in opera**, grazie ad una più agevole movimentazione, riducendo al contempo gli sfridi in fase di posa e i costi di manutenzione successivi.



Quadro normativo italiano / CE UNI 1340 - prescrizioni relative ai cordoli

Destinazione d'uso	Esterno
Resistenza a rottura a flessione	MARCATURA S 3.5 M/Pa MARCATURA T 5.0 M/Pa MARCATURA U 6.0 M/Pa
Classificazione resistenza all'abrasione	MARCATURA H <= 23 MM MARCATURA I <= 0,20 MM
Assorbimento	MARCATURA B <= 6% PESO
Gelo e disgelo	MARCATURA D <= 1 KG/MQ
Emissione amianto	NESSUNA
Cromo idrosolubile esavalente	<= 2 PPM

Tipologia		Dimensioni nominali	Peso Kg/cad	Colore
CORDOLO 7/7	Incastro	 7/7 x 20 x 100	33	GRIGIO M COTTO M NOCCIOLA M
CORDOLO 10/12	Incastro	 10/12 x 25 x 100	58	GRIGIO M
CORDOLO 12/15	Pieno Incastro	 12/15 x 25 x 100	80	GRIGIO M
CORDOLO 12/15	Pieno passo carraio inclinato DX e SX	 12/15 x 25 x 100	62	GRIGIO M
LINGOTTO 10/10		 10/10 x 10 x 50	13	GRIGIO C COTTO C NOCCIOLA C
CURVA 7/7	Pieno	 R = 0.26 int 7/7x20	18	GRIGIO M COTTO M NOCCIOLA C
CURVA 12/15	Pieno	 R = 0.35	80	GRIGIO M M C
JOLLY 12/15	Incastro	 12/15 x 23 x 33	30	GRIGIO M
BOCCA DI LUPO 12/15	Incastro	 12/15 x 25 x 100	75	GRIGIO M
SCIVOLO	Passo carraio	 50 x 33 x h 25/12	57	GRIGIO M
TERMINALE	DX e SX scivolo passo carraio	 50 x 62 x h25/12	60	GRIGIO M
CORDOLO RIBASSATO		 10/15 x 15 x 100	46	GRIGIO C
ELEMENTO PER ROTONDA		 40 x 33 x h13/30	50	GRIGIO C

M

Muriccio

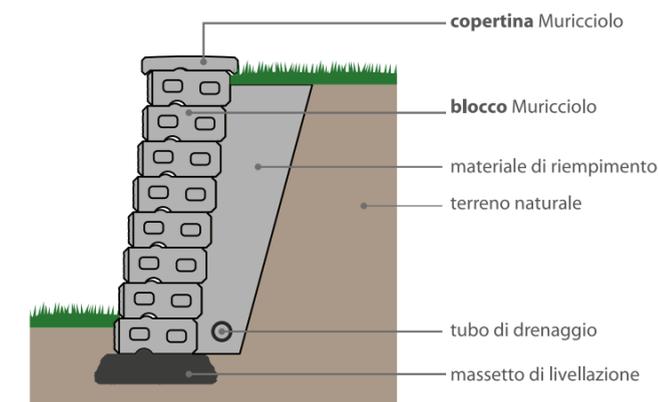
Blocco standard
Blocco terminale
Copertina

Muro di contenimento a secco

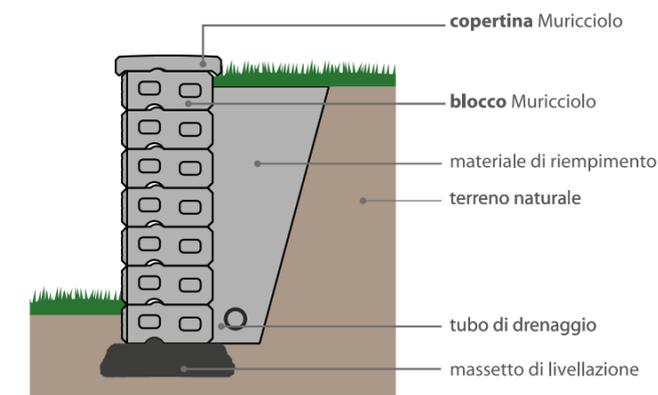
MURICCILO rende nuovamente attuale l'antica tecnica della costruzione di muri di contenimento a secco con un moderno elemento prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso. Studiato per realizzare con facilità opere di contenimento di terrapieni anche da parte di manodopera non specializzata. La superficie a vista riproduce la finitura "pietra a spacco". Gli elementi formano una struttura a basso impatto ambientale dotata di flessibilità di impiego, smontabile e riutilizzabile, che ben si inserisce in ogni contesto di sistemazione del verde. Le strutture sono dotate di un grado di stabilità paragonabile a quello di costruzioni realizzate con elementi murati. La possibilità di eseguire murature verticali oppure inclinate di 8° permette di ottenere la soluzione più idonea alle varie esigenze tecniche ed estetiche.



MURO A SECCO INCLINATO DI 8°



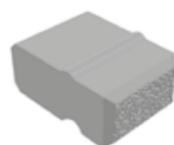
MURO A SECCO VERTICALE



166



Blocco Standard
25 x 35 x h15



Blocco Terminale
25 x 35 x h15



Copertina
25 x 40 x h6

GRIGIO



TERRA D'IMPRUNETA



PIETRA D'ALBERESE



167

Prodotti ausiliari

Complementi

	Prodotto	Sede di produzione	Tipo	Dimensioni	Peso Kg/Cad
	CHIUSINO ZINCATO	Piacenza Ferrara	carrabile carrabile carrabile carrabile	30 x 30 x 8 40 x 40 x 8 50 x 50 x 8 60 x 60 x 8	5 7 9 13
	CHIUSINO IN GHISA sferoidale C250	Piacenza	C250	dim. est. 51 x 51 luce netta int. 45 x 45	41
	CADITOIA IN GHISA sferoidale C250	Piacenza	C250	dim. est. 50 x 50 luce netta int. 45 x 45 h. 8	36
	CADITOIA IN GHISA	Piacenza		dim. est. 37 x 37 luce netta int. 30.5 x 30.5 h. 11.5	
	COPERTINE PER MURETTI	Piacenza		34 x 25 x 9	
	GEOTESSUTO	Piacenza Ferrara			200 g/mq
	GEOGRIGLIA	Piacenza Ferrara		rotoli da h 5 mt / lunghezza 100 mt	

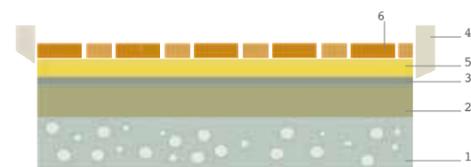
Prodotti ausiliari

Sabbie

	Prodotto	Sede di produzione	Caratteristiche
	SABBIA ESSICATA	Piacenza Ferrara	Sabbia essicata da utilizzarsi per l'intasamento finale delle pavimentazioni autobloccanti 25 kg/sacco INCIDENZA INDICATIVA: spessore 4 cm _ 3 kg/m ² spessore 6 cm _ 5 kg/m ² spessore 8 cm _ 7 kg/m ² Imballo per bancale n. 70 sacchi
	SABBIA POLIMERICA	Piacenza Ferrara	Sabbia essicata a base di polimeri, autoindurente dopo il contatto con acqua distribuita a pioggia, da utilizzarsi per l'intasamento finale delle pavimentazioni autobloccanti 25 kg/sacco INCIDENZA INDICATIVA: spessore 4 cm _ 3 kg/m ² spessore 6 cm _ 5 kg/m ² spessore 8 cm _ 7 kg/m ² Imballo per bancale n. 56 sacchi
	SABBIA NO WEED	Piacenza	Sabbia fine essicata con PH modificato, Non consente l'irradicamento dell'apparato radicale dell'erba nata per impollinazione Resa kg/mq come sabbia essicata e SigilFlex

La posa: masselli

- 1 / IL SOTTOFONDO
- 2 / PIANO DI FINITURA DEL SOTTOFONDO
- 3 / GEOTESSUTO
- 4 / BORDURE LATERALI
- 5 / SABBIA DI ALLETTAMENTO
- 6 / POSA DI MASSELLI E VIBRAZIONE DI COMPATTAZIONE



1 / IL SOTTOFONDO

Lo spessore e la composizione del sottofondo sono uguali a quelli normalmente richiesti per la costruzione di pavimentazioni convenzionali. Le caratteristiche del sottofondo sono strettamente legate al tipo di terreno e alla sua deformabilità, nonché al livello dei carichi ai quali si prevede che la pavimentazione sarà sottoposta. In genere il sottofondo dovrà essere conforme a quanto previsto dalle norme vigenti in materia di sottofondi stradali. In particolare deve risultare:

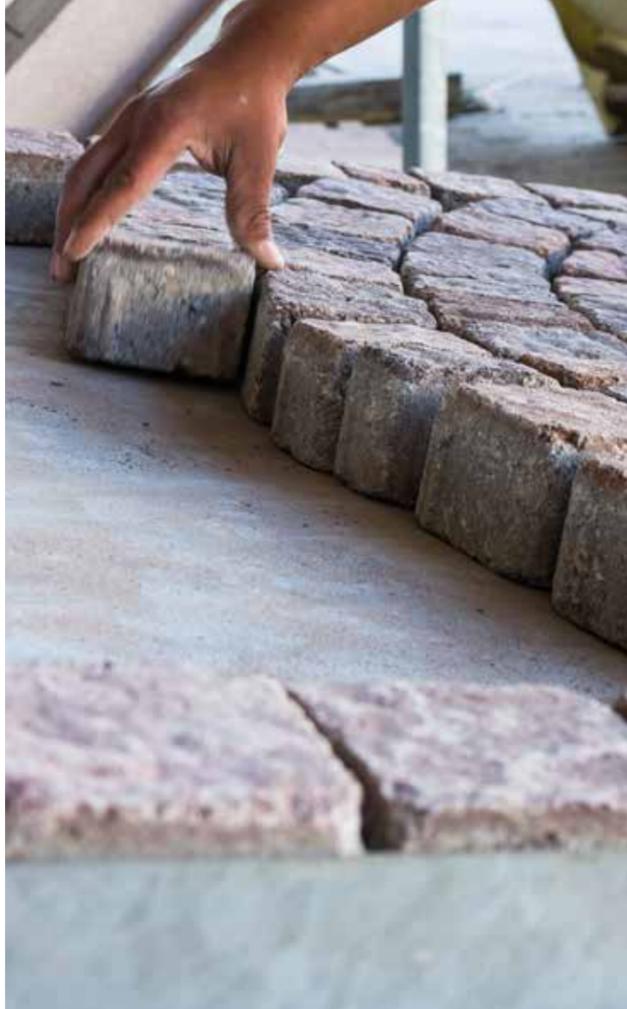
- perfettamente compattato
- conforme agli spessori di progetto
- privo di impurità nocive
- provvisto dei necessari dispositivi di drenaggio.

2 / PIANO DI FINITURA DEL SOTTOFONDO

Viene realizzato con diversi tipi di materiali e serve soprattutto per riportare il sottofondo alle quote e alle pendenze di progetto. Per strade a traffico particolarmente pesante ed in presenza di terreni non coesivi, è consigliato l'uso di materiali legati (cls magro unigranulare). Va sempre comunque garantito il drenaggio con opportuni accorgimenti. Il piano di finitura deve anche impedire alla sabbia, che costituisce il riporto di posa dei masselli, di essere veicolata nel sottofondo creando così dei vuoti sotto la pavimentazione.

3 / GEOTESSUTO

Hanno dato ottimi risultati a questo scopo i tessuti non-tessuti realizzati in materiale inorganico imputrescibile che, posati direttamente sul piano finitura, consentono un perfetto drenaggio, impedendo il passaggio delle particelle più fini di sabbia.



4 / BORDURE LATERALI

La bordura laterale ha la funzione di contrastare la spinta verso l'esterno della pavimentazione quando questa è sottoposta a carichi, e di contenere lo strato di sabbia. Tali bordure vengono realizzate normalmente con cordoli in calcestruzzo, cunette prefabbricate, oppure impiegando masselli. Il tutto deve essere opportunamente vincolato.

5 / SABBIA DI ALLETTAMENTO

Il riporto di posa deve essere formato da sabbia granita contenente non oltre il 3% in peso di limo, argilla o residui di frantumazione. Dovrà avere, in linea di massima, una granulometria non superiore ai 7mm e con almeno l'80% contenuto sotto i 4 mm.

Lo spessore dello strato di sabbia, a compattazione avvenuta, deve risultare di 30÷50 mm. In nessun caso le pendenze possono essere ricavate variando lo spessore di tale strato di sabbia; tale variazione provocherebbe infatti assestamenti differenziali della pavimentazione che ne comprometterebbero la planarità.

6 / POSA DI MASSELLI E VIBRAZIONE DI COMPATTAZIONE

La posa viene effettuata, di norma, manualmente mediante l'accostamento a secco dei masselli sino a compattazione avvenuta; la pavimentazione non deve essere sottoposta ad altri carichi all'infuori del passaggio del posatore e delle sue attrezzature. I masselli devono essere posati a circa 1 cm sopra la quota di progetto; la successiva compattazione porterà la pavimentazione a livello desiderato. In prossimità dei cordoli perimetrali o di altri manufatti, è necessario tagliare i masselli con l'apposita taglierina.

SIGILLATURA A FINIRE

Una volta compattata la pavimentazione, sopra i masselli, va steso uno strato di sabbia fine vagliata, per un primo intasamento dei giunti. Successive stesure di sabbia, eseguite a cura dell'utilizzatore, consentiranno un completo intasamento che garantirà il perfetto autobloccaggio fra gli elementi.

SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Nonostante la pavimentazione sia in grado di smaltire le acque superficiali attraverso i giunti tra i masselli, è necessario prevedere delle pendenze esattamente come per le pavimentazioni convenzionali in quanto questi tendono, nel tempo, ad intasarsi con residui impermeabili. Le pendenze, in senso trasversale, devono essere almeno del 2%, mentre quelle longitudinali, se necessario, possono essere ridotte allo 0,5% ricorrendo all'impiego dei canali prefabbricati in cls. I masselli devono essere posati leggermente più alti (circa 5 mm) rispetto ai canali ed ai pozzetti di scolo.

7 / SPECIFICHE PER SERIE ANTICATI

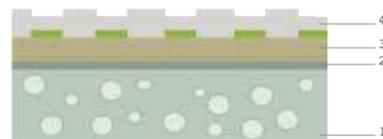
Per ragioni estetiche architettoniche, la serie Mattoni anticati e a superficie piana, è prodotta senza distanziatori (ad eccezione di Mattone 12x24). Pertanto, le facce laterali e gli spigoli superiori dei diversi masselli, possono venire a contatto tra loro con maggiore facilità. Questo può rendere più vulnerabile l'integrità dei singoli elementi, in caso di cedimenti differenziati o di eccessiva elasticità del sottofondo. **Si raccomanda pertanto, di realizzare il sottofondo con attenzione particolare, di posare la pavimentazione avendo cura che possa ricevere lo spolvero di sabbia fine di sigillatura e di seguire le indicazioni riportate sui codici di pratica per la posa in opera dei masselli autobloccanti in calcestruzzo.**

La serie Mattoni antichizzata e a superficie piana, è composta da formati appositamente studiati per essere inseriti in contesti urbani e architettonici storici di pregio, nei quali, l'irregolarità e le tolleranze dimensionali che possono occasionalmente anche risultare superiori a più o meno 3 mm (per riprodurre industrialmente i manufatti artigianali del passato) diventa pregio e vantaggio estetico. Da ciò, **si consigliano schemi di posa irregolari e non geometrici, eseguiti da posatori esperti, i quali dovranno utilizzare il filo di allineamento anche per campiture ristrette e frequenti, per ottenere corretta geometria della posa.**



La posa: grigliati erbosi

- 1 / IL SOTTOFONDO**
- 2 / GEOTESSUTO**
- 3 / SABBIA DI ALLETTAMENTO**
- 4 / GRIGLIATO ERBOSO**



I grigliati erbosi devono essere posati su di un supporto adeguatamente livellato e compattato. Le operazioni si articolano nelle seguenti fasi:

1 / IL SOTTOFONDO

Lo spessore e la composizione del sottofondo sono uguali a quelli normalmente richiesti per la costruzione di pavimentazioni convenzionali. Le caratteristiche del sottofondo sono strettamente legate al tipo di terreno e alla sua deformabilità, nonché al livello dei carichi ai quali si prevede che la pavimentazione sarà sottoposta. In genere il sottofondo dovrà essere conforme a quanto previsto dalle norme vigenti in materia di sottofondi stradali.

In particolare deve risultare:

- perfettamente compattato
- conforme agli spessori di progetto
- privo di impurità nocive
- provvisto dei necessari dispositivi di drenaggio.

2 / GEOTESSUTO

Sopra il piano di finitura del sottofondo viene posato il geotessile a filo continuo del peso di gr/mq al fine di contenere il riporto.



3 / SABBIA DI ALLETTAMENTO

Il riporto di posa deve essere formato da sabbia granita contenente non oltre il 3% in peso di limo, argilla o residui di frantumazione. Dovrà avere, in linea di massima, una granulometria non superiore ai 7mm e con almeno l'80% contenuto sotto i 4 mm. Lo spessore dello strato di sabbia, a compattazione avvenuta, deve risultare di 30÷50 mm. In nessun caso le pendenze possono essere ricavate variando lo spessore di tale strato di sabbia; tale variazione provocherebbe infatti assestamenti differenziali della pavimentazione che ne comprometterebbero la planarità.

4 / POSA DEL GRIGLIATO ERBOSO

Gli elementi grigliati vanno posati sul riporto di posa opportunamente livellato, il fine di evitare le rotture a flessione degli elementi. La pavimentazione potrà essere considerata agibile solo dopo avere riempito le cavità con terriccio vegetale



Voce di capitolato

Cordoli

Cordolo in calcestruzzo

Cordonatura modulare costituita da elementi prefabbricati (cordoli) di calcestruzzo vibrocompresso ad alta omogeneità, rispondente alla norma CE UNI EN 1340 aventi le seguenti dimensioni e caratteristiche:

CORDOLO AL QUARZO

di sezione trapezoidale 8/11 x h25 x L100 e 12/15 x h25 x L100 avente la superficie destinata a restare a vista di colore grigio naturale, composta da uno strato antiusura, dello spessore > 6 mm costituito da quarzo sferoidale puro, lavato e selezionato. Il calcestruzzo sarà composto da inerti silicei ad elevato grado di durezza (scala Mohs) opportunamente dosati e selezionati, al fine di ottenere una curva granulometrica ottimizzata, che consenta di raggiungere una elevata resistenza agli urti e all'usura

CORDOLO GRANITO

di sezione rettangolare 8/8 x h20 x L50 avente la superficie destinata a restare a vista, finita a spacco mediante processo di splittatura meccanizzata calibrata, al fine di ottenere la riproduzione fedele della pietra naturale di cava. Il calcestruzzo sarà composto da inerti graniti opportunamente dosati e selezionati, per raggiungere una elevata resistenza all'usura ed una elevata valenza estetico/architettonica.

CORDOLO BOCCIARDATO

di sezione rettangolare 11/11x h25 x L100, 6/6 x h20 x L100 e trapezoidale 8/11 x h25 x L100, avente la superficie destinata a restare a vista, finita con processo di pallinatura meccanizzata calibrata, al fine di ottenere la fedele riproduzione della pietra naturale di cava, sottoposta a lavorazione di bocciardatura. Il calcestruzzo sarà composto da inerti di quarzo, graniti e porfidi, opportunamente dosati e selezionati, per raggiungere una elevata resistenza all'usura ed una elevata valenza estetico/ architettonica.

CORDOLO MONOIMPASTO

di sezione rettangolare 7/7 x h20 x L100, avente la superficie destinata a restare a vista di colore grigio naturale, cotto, nocciola e testa di moro. Il calcestruzzo sarà composto da inerti silicei ad elevato grado di durezza (scala Mohs) opportunamente dosati e selezionati, al fine di ottenere una curva granulometrica ottimizzata, che consenta di raggiungere una elevata resistenza agli urti e all'usura e un'ottima finitura delle facce destinate a restare a vista.

- Il calcestruzzo del cordolo dovrà rispondere ad una classe non **< Rck 350**
- Tolleranze dimensionali, ±1%** in lunghezza, ±3% per altre dimensioni
- La resistenza a flessione**, non dovrà essere inferiore rispettivamente a: Classe 2, marcatura T, resistenza a flessione caratteristica MPa 5,0, - Resistenza minima a flessione MPa 4,0 (cordolo stradale forato) - Classe 3, marcatura U, resistenza a flessione caratteristica MPa 6,0, Resistenza minima a flessione MPa 4,8 La resistenza abrasione, dovrà essere determinata mediante prova con disco rotante e dovrà rispondere a: 4 marcatura I < 20mm
- Assorbimento d’acqua % della massa**, dovrà rispondere alla Classe 2, marcatura B, < 6 come media
- Resistenza al gelo-disgelo con sali disgelanti**, dovrà rispondere alla Classe 3, marcatura D, perdita di massa dopo la prova < 1,0 Kg/mq e come media senza singoli valori > 1,5
- Perdita in peso per rotolamento degli aggregati**, UNI 8520 % **< 30**
- Resistenza allo scivolamento**, USRV NPD
- Cromo idrosolubile esavalente DM10/05/04**, ppm ≤2
- Emissione amianto**, nessuna

L’AZIENDA FORNITRICE DOVRÀ:

1- essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI - EN - ISO 9001:2000;
2- garantire che tutti gli elementi siano prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento, dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali;
3- di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento.
I cordoli saranno posati su un letto di malta cementizia e rinfiacati lateralmente per un'altezza di circa 5cm con calcestruzzo di classe Rck 150.

Grazie al perfetto sistema estrusivo di produzione, alle bassissime tolleranze dimensionali ed alla conseguente perfetta aderenza delle facce laterali, potrà essere evitata la stuccatura con malta cementizia dei lati contigui.

Voce di capitolato

Masselli

Massello in calcestruzzo

MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO (SOLO FORNITURA)

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanli in CLS di spessore cm , con finitura monostrato e doppio strato al quarzo, denominati prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm x , di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alla resistenza a granulometria controllata e ottimizzata. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4mm (relativamente al doppio strato) e dovrà essere realizzalo con una miscela di quarzi con granulometria massima di 4mm. Tali masselli dovranno essere marcali CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI- EN - ISO 9001
- essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338
- garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo Impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni Industriali
- di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente idrosolubile sul peso totale a secco del cemento

I PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm , con finitura monostrato e doppio strato al quarzo, denominati prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm x , di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata. Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4 mm (relativamente al doppio strato). In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001
- essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli In calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338
- garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotali di marcatura CE, con l'esclusione dell'uilizzo di materiali riciclali, scorie o scarti di lavorazioni industriali
- di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente idrosolubile sul peso totale a secco del cemento
Tale pavimento sarà posato a secco su letto di sabbioncino, nello spessore variabile di 3-5 cm [massimo],e disposlo secondo l'effetto estetico richiesto. Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente. La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante e cosparsa In superficie di sabbia fine (granulomelria 0-2 mm). pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli. N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuoto per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1mq

I DEFINIZIONE DI MASSELLO:

Elemento in calcestruzzo preconfezionato utilizzato come materiale di rivestimento pavimentazioni che soddisfa le seguenti condizioni:

- a una distanza di 50mmda ogni bordo, ogni sezione trasversale non presenta una dimensione orizzontale inferiore a 50 mm;

- la lunghezza totale divisa per lo spessore é inferiore o uguale a 4.

NOTA: Queste due condizioni non si applicano agli elementi complementari

LASTRE AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO (SOLO FORNITURA)

Lastre autobloccanti in calcestruzzo

Pavimentazione realizzata in lastre autobloccanti In CLS di spessore cm , con finitura monostrato e doppiostrato, denominati prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm x , di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata. Tali lastre dovranno essere marcali CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1339.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- essere dotata di Sistema Qualità Certificalo secondo la norma UNI EN ISO 9001
- garantire che tutte le lastre sono prodotte con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotali di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclali, scorie o scarti di lavorazioni industriali
- di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente idrosolubile sul peso totale a secco del cemento

I PAVIMENTAZIONE IN LASTRE AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO

Pavimentazione realizzata in lastre autobloccanti in CLS di spessore cm , con finitura monostrato e doppiostrato, denominali prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm x , di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alla resistenza a granulometria controllata e ottimizzata. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4mm (relativamente al doppio strato). Tali lastre dovranno essere marcate CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1339.

In particolare, per l'accettazione della fornitura. l'azienda fornitrice dovrà:

- essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001

Voce di capitolato

Masselli

Pavimentazione in masselli autobloccanti

2. garantire che tutte le lastre sono prodotte con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali.

3. di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento. Tale pavimento sarà posato a secco su letto di sabbioncino, nello spessore variabile di 3-5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto. Saranno opportunatamente tagliate con taglierina a spacco tutte le lastre che non potranno essere inserite integralmente.

La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante e cosparsa in superficie di sabbia fine (granulometria 0-2 mm), pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra le singole lastre. N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuoto per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1m²

DEFINIZIONE DI LASTRA:

Elemento di calcestruzzo prefabbricato utilizzato come un materiale superficiale che soddisfa le seguenti condizioni:

- la sua lunghezza totale non supera 1m

- la sua lunghezza totale divisa per il suo spessore è maggiore di 4

Nota : Queste due condizioni non si applicano agli elementi complementari

ELENCO LASTRE:

Saint Florent / Varsavia / Pietra Toscana / Londra / Listone

Pavimentazione in masselli autobloccanti

Si raccomanda di stabilizzare la pavimentazione a fine posa con battitrice leggera e con piastra protetta da tappetino in PVC.

Pavimentazione in masselli autobloccanti

PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO (SOLO FORNITURA)

Pavimentazione realizzata in grigliati in CLS di spessore cm....., con finitura monostrato, denominati..... prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cmx, di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

1. essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001

2. garantire che tutti i grigliati sono prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali

3. di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento

4. il rapporto della parte destinata a verde sarà compresa tra il% e il%, rispetto alla superficie occupata dall'elemento in calcestruzzo

Detti grigliati saranno posti in opera a secco su idoneo sottofondo, sopra al quale sarà predisposto uno strato di pietrischetto 3/6 di spessore cm 4/5 max, sul quale saranno adagiati gli elementi che verranno opportunamente compattati.

Per ragioni di resistenza della pavimentazione, è consigliato impiegare grigliati erbosi laddove il traffico è medio-leggero e occasionale.

ELENCO GRIGLIATI :

Prato / Petragarden / Listonegarden

Pavimentazione in masselli autobloccanti

I grigliati non sono coperti da normativa per la marcatura CE

Pavimentazione in masselli autobloccanti

PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO (SOLO FORNITURA)

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm, con finitura monostrato e doppio strato al quarzo, denominati prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm x, di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4 mm (relativamente al doppio strato) e dovrà essere realizzato con una miscela di quarzi con granulometria massima di 4 mm.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338.

La superficie drenante della pavimentazione è pari al 20% della superficie totale di calpestio.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

1. essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI – EN – ISO 9001;

2. essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per

pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338;

3. garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali;

4. di utilizzare, ai sensi delDM10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento.

ELENCO DRENANTI:

Drenaparking / Listone Emilino / Drenatrio

N.B. tutti i grigliati sono drenanti

Voce di capitolato

Masselli

Pavimentazione in masselli autobloccanti

PAVIMENTAZIONE FILTRANTE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO (SOLO FORNITURA)
Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm, con finitura doppio strato al quarzo, denominatiprodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm.....x....., di colore a scelta della DD.LL., realizzata con calcestruzzo unigranulare a macroporosità controllata, tesa al drenaggio delle acque meteoriche. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4mm (relativamente al doppio strato) e dovrà essere realizzato con una miscela di quarzi con granulometria massima di 4 mm.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338.

La superficie drenante della pavimentazione è pari al 20% della superficie totale di calpestio.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

1. essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI – EN – ISO 9001;

2. essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338;

3. garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali;

4. di utilizzare, ai sensi del DM10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento.

Pavimentazione in masselli autobloccanti

Modelli in produzione con impasto FILTRANTE : Doppio T, Triotto, Mattonotto e Volterra.

Pavimentazione in masselli autobloccanti

FINITURA BIOTI ecopavimentazioni®

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm. 4-6-8-12 denominati ----- prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni di cm ---- x ----, di colore a scelta della DD.LL., con doppio strato di finitura realizzato con cemento ad alta resistenza integrato con soluzione nanotecnologica e autopulente (self cleaning) fotocatalitica (riduttore delle sostanze inquinanti organiche ed inorganiche) oltre a quarzi e sabbie silicee con granulometria fra 0 e 3 mm. I prodotti dovranno risultare testati e certificati da enti universitari, presso laboratori accreditati, e dovranno ridurre gli inquinanti (NOx) tra il 70 e l'80%.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

1. essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI - EN - ISO 9001

2. essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in CLS per pavimentazione, in

conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338

3. garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali di origine naturale quali ghiaia, sabbie e cemento dotati di marcatura CE, con l'esclusione dell'utilizzo di materiali riciclati, scorie o scarti di lavorazioni industriali

4. di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento. Tale pavimento sarà posato a secco su letto di sabbioncino, nello spessore variabile di 3-5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto. Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente. La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante e cosparsa in superficie di sabbia fine (granulometria 0-2 mm), pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli.

Certificazione LEED

GBC Italia è l'associazione non profit che promuove la cultura sostenibile in Italia, con l'intento di trasformare il mercato, sensibilizzare opinione pubblica e istituzioni ai vantaggi dell'edilizia sostenibile ai fini della qualità di vita dei cittadini, fornire parametri di riferimento agli operatori e creare una rete tra gli operatori, volta a un confronto costruttivo.

Per raggiungere tali obiettivi negli Stati Uniti, nel 1993, è nata LEED, la certificazione volontaria che offre uno standard di parametri per la progettazione sostenibile, promuovendo la competizione tra le imprese e spingendo i consumatori a un utilizzo consapevole delle risorse energetiche. Le pavimentazioni Paverstone trovano la loro perfetta integrazione nel percorso LEED favorendo il raggiungimento dei crediti utili all'ottenimento della certificazione finale grazie alle loro spiccate caratteristiche di sostenibilità.

Tali performance sono riassunte di seguito:

A/ PRODOTTI DRENANTI

SS 6.1 e 6.2 e credito GA1

(Siti sostenibili e Gestione dell’acqua)

La risorsa acqua è un benefit primario nella sostenibilità ambientale, pertanto l’impegno di Paver prevede la produzione di elementi in grado di mantenere l’effettiva permeabilità del terreno contrastando l’eccessiva “cementificazione” dei contesti urbani. Tali prodotti garantiscono la corretta infiltrazione nel suolo delle acque meteoriche, riducendo gli effetti nocivi delle acque di scorrimento superficiale e il conseguente sovraccarico delle reti fognarie.

B / PRODOTTI VOLTI A RIDURRE L’INNALZAMENTO DELLA TEMPERATURA NELLE AREE URBANE

credito SS 7.1

(Siti sostenibili)

Le proprietà di riflettanza dei prodotti Paver con cromatismo Granito Monte Bianco (SRI = 45) della linea White City, partecipano alla sensibile riduzione della temperatura delle aree urbane, contribuendo virtuosamente alla mitigazione dell’effetto “isola di calore”, e permettendo l’acquisizione del credito LEED SS 7.1.

C / PRODOTTI RICICLABILI

credito MR2.1 e 2.2

(Materiali e Risorse)

L’attenzione per l’ambiente di Paver è dichiarata dalla riciclabilità dei suoi prodotti al 100%. Qualora la gestione dei rifiuti di cantiere sia adeguatamente monitorata e tracciata i prodotti Paver consentono l’acquisizione totale dei crediti LEED per la categoria prodotti riciclabili MR 2.1 e 2.2, poiché gli inevitabili scarti di lavorazione, durante l’installazione e la posa in cantiere, potranno essere ritirati e conferiti a riciclo presso impianti autorizzati. Inoltre, rispetto ai masselli in cls tradizionali che si trovano sul mercato, i masselli Paver sono composti con miscele ottimizzate per migliorare le caratteristiche di resistenza ai cicli di gelo/disgelo e all’abrasione misurate in accordo alle norme armonizzate di prodotto. Questo li rende più durevoli nel tempo.

D / PRODOTTI A MEDIO O CORTO RAGGIO DI PRODUZIONE E UTILIZZO

credito MR5.1 e 5.2

(Materiali e Risorse)

Confezionare e consumare un prodotto in un’area prossima al luogo di estrazione e di materiale riciclato, consente un considerevole risparmio di risorse e una notevole riduzione delle immissioni di CO2, conseguenti al trasporto delle merci. Tutta la produzione Paver consente il raggiungimento totale dei crediti LEED per la categoria materiali regionali MR 5.1 e 5.2, per tutti quegli edifici localizzati entro 350 km in linea d’aria dagli stabilimenti di produzione Paver secondo i requisiti di LEED ITALIA 2009. La concentrazione della linea produttiva in una limitata area geografica permette la massima valorizzazione del prodotto in questi termini per progetti situati in aree del Nord e Centro Italia.

E / PRODOTTI AD ALTO CONTENUTO INNOVATIVO E TECNOLOGICO

credito IP 1

(Innovazione e Progettazione)

La linea BioTi Ecopav presenta una delle soluzioni più interessanti sul mercato di come conciliare qualità ed efficacia. Sfruttando il principio foto-catalitico, i suoi prodotti sono in grado di ridurre materialmente le particelle inquinanti contenute nello smog cittadino e fornire quindi un valido contributo alla salubrità dell’aria.

Legislazione

La normativa italiana per l’individuazione delle caratteristiche di prodotto dei masselli, cordoli e piastre fa riferimento al quadro europeo e in particolare, negli ultimi anni, il legislatore ha promulgato una serie di norme UNI destinate a recepire le norme comunitarie:

la **UNI EN 1338** del novembre **2004** concernente le prestazioni dei masselli

la **UNI EN 1339** del febbraio **2005** concernente le prestazioni delle piastre

la **UNI EN 1340** dell’aprile **2004** concernente le prestazioni dei cordoli

CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO

Paver ha scelto la via della certificazione da Ente terzo (ICMQ) dei valori richiesti dalla normativa e ha in questo modo accettato anche la procedura stabilita dal legislatore per l’attestazione dei valori dichiarati in base ai principi di trasparenza alla base della normativa stessa. In particolare l’Ente Certificatore effettuerà presso gli stabilimenti produttivi una visita ispettiva all’anno, con relativo prelievo di campioni per la verifica del rispetto dei valori dichiarati in fase di certificazione; a questa si aggiungerà una seconda visita ispettiva, con prelievo sulla produzione effettuato con criterio di casualità.

LA QUALITA’ AZIENDALE

Paver ha certificato con Ente terzo (ICMQ) il proprio sistema di qualità aziendale secondo la norma **UNI EN ISO 9001:2000**. Il certificato riguarda la progettazione, produzione, trasporto e montaggio di componenti strutturali prefabbricati in calcestruzzo; inoltre è anche certificata la produzione di masselli, piastre e blocchi in calcestruzzo vibrocompresso.

AMBIENTE

Paver ha certificato con Ente terzo (ICMQ) il proprio sistema di gestione ambientale secondo la norma **UNI EN ISO 14001:2015**. La certificazione dimostra che Paver ha un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti ambientali delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile. Paver ha inoltre recentemente ottenuto la convalida della Dichiarazione Ambientale di Prodotto **EPD®** (Environmental Product Declaration) per i masselli autobloccanti della serie “Classici” e della serie “Design”. Una Dichiarazione Ambientale di Prodotto (EPD, Environmental Product Declaration) è un rapporto preparato secondo standard internazionali che documenta gli effetti ambientali di un prodotto nel suo ciclo di vita, misurandoli con la metodologia standardizzata LCA (Life Cycle Assessment).

LA MARCATURA CE

La marcatura CE è un contrassegno che deve essere apposto su determinate tipologie di prodotti per attestarne la rispondenza (o conformità) a tutte le direttive comunitarie ad esso applicabili. L’apposizione del marchio è prescritta per legge per poter commercializzare il prodotto nei paesi aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE). La presenza del marchio CE garantisce ai consumatori che il prodotto abbia le necessarie caratteristiche di sicurezza d’uso. Tutti i prodotti PAVER COSTRUZIONI sono marcati CE sulla base di prescrizioni della direttiva 89/106/CEE.



PROVA UNI EN 1338	UNITA' DI MISURA	MONOSTRATO E DOPPIOSTRATO STANDARD	VALORE DOPPIO STRATO AL QUARZO
Resistenza caratteristica e trazione indiretta	Mpa	> 3,6	> 3,6
Assorbimento acqua in peso	%	< 6	< 6
Abrasione (marcatura I)	mm	NPD	< 20
Resistenza allo scivolamento	ursv	> 60	> 60
Gelo e disgelo in presenza di sali disgelanti	kg/m2	< 1	< 1
Emissione d’amianto	---	nessuna	nessuna
Cromo idrosolubile esavalente	ppm	< 2	< 2
Tolleranza dimensionale - lunghezza	mm	± 2	± 2
Tolleranza dimensionale - larghezza	mm	± 2	± 2
Tolleranza dimensionale - spessore	mm	± 2	± 2



PIACENZA

St. di Cortemaggiore 25

Piacenza

T 0523 599611

F 0523 599625

paverpc@paver.it



FERRARA

Via Ferrara 31

Poggio Renatico

T 0532 829941

F 0532 824807

paverfe@paver.it



PISTOIA

Via Nociaccio 10

Ponte Buggianese

T 0572 93251

F 0572 932540

paverpt@paver.it



PAVER è socio ordinario



www.paver.it

FE_2022