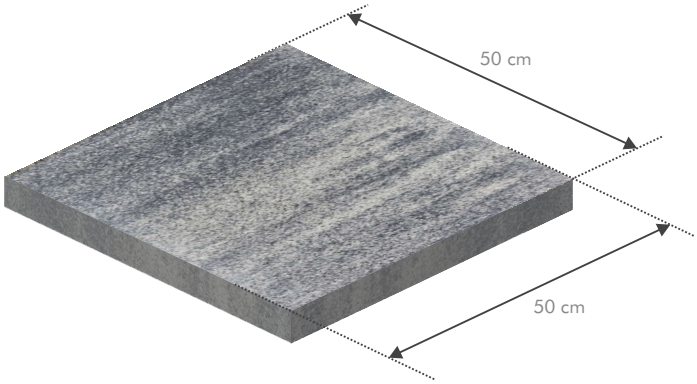


Serie Design >

Alba

Caratteristiche generali

tipo di prodotto	LASTRA AUTOBLOCCANTE ALBA
norma di riferimento	UNI EN 1339
dimensioni nominali	50x50
peso teorico	95 kg/m

Piacenza	Ferrara	Pistoia	
LUSERNA TORTORA	LUSERNA TORTORA GRIGIO ONICE		COLORI
DOPPIO STRATO QUARZO	DOPPIO STRATO QUARZO		FINITURE
4	4		SPESSORE

Caratteristiche tecniche con metodo di prova UNI EN 1339

Calcestruzzo vibrocompresso su impianto fisso di stampaggio a consistenza umida; non richiesto Rck.

RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO metodo USRV (pendolo)	80
RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO B.C.R.A.* D.M. 14/06/1989 n.236	μ ≥ 0,77
DURABILITÀ Assorbimento acqua in % sul peso	Marcatura B ≤ 6%
RESISTENZA AL GELO E DISGELO Perdita di materiale dalla superficie dopo 28 cicli di gelo/disgelo tra -20° C e +40° C	Marcatura D ≤ 1kg/m
RESISTENZA ALL'ABRASIONE Lunghezza dell'impronta lasciata dopo 60 s da un disco rotante con materiale abrasivo	Marcatura I ≤ 20 mm
TOLLERANZA DI SPESSORE	± 3 mm
RESISTENZA A FLESSIONE marcatura S	≥ 3,5 MPa
EMISSIONE DI AMIANTO	nessun contenuto
CROMO SOLUBILE ESAVALENTE	≤ 2 ppm
CONTENUTO MATERIA RICICLATA UNI EN ISO 1421:2016	≥ 5%

*a norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito > 0,4 (art 8.2.2 del DM 236/89). Prova eseguita a superficie bagnata

Certificazioni e prestazioni

- UNI EN 1339
- RESISTENTE ALL'ABRASIONE
- BioTI FOTOCATALITICO (SU RICHIESTA)
- ANTISDRUCCIOLO
- RESISTENTE AGLI AGENTI CLIMATICI ESTREMI
- FILTRANTE (SU RICHIESTA)
- RESISTENTE GELO / DISGELO
- SRI - ALTA RIFLETTANZA SOLARE (SU RICHIESTA)
- CAM / Prodotto conforme ai Criteri Ambientali Minimi
- EPD / Dichiarazione Ambientale di Prodotto
- CARRABILITÀ PEDONALE

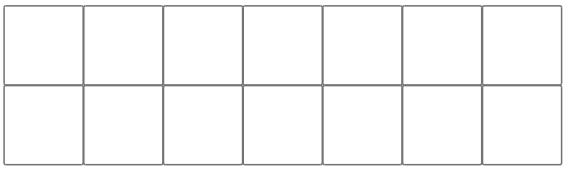
CARRABILITÀ PEDONALE
Marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.

CARRABILITÀ LEGGERA
Veicoli lenti, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.

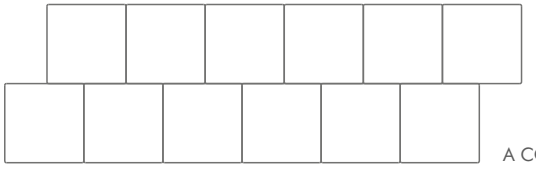
CARRABILITÀ MEDIA
Veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.

CARRABILITÀ PESANTE
Mezzi pesanti superiori a 35 q.li, a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.

Esempi di posa



A CORRERE



A CORRERE SFALSATA

Voci di capitolato

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 4, denominati "ALBA" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni 50x50 cm di colore a scelta della DD.LL., realizzatocon inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura doppio strato al quarzo. Lo strato di usura dovrà avere uno spessore di almeno 4 mm e dovrà essere realizzato con una miscela di quarzi con granulometria massima di 4 mm.**

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1339.
In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

1) essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001;
2) essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1339;
3) garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali quali ghiaia, sabbie, inerti secondo la UNI EN 12620 e cemento secondo la UNI EN 197;
4) di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento;
5) essere in possesso della asserzione ambientale certificata da ente terzo (ICMQ) secondo la norma UNI EN 14021 ed il rispetto dei CAM per l'utilizzo negli appalti pubblici.

Tale pavimento sarà posato a secco su letto di graniglia, nello spessore variabile di 3 – 5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto.
Per posa su soletta, si consiglia di ottenere il totale smaltimento delle acque meteoriche in superficie, mantenendo una pendenza del 2% al fine di evitare il rischio di presenza di acqua meteorica residuale al piede della sabbia di allettamento (spaccato 3/6), fattore che potrebbe creare effetto pumping al passaggio di mezzi pesanti, o di auto a velocità sostenuta, provocando il potenziale svotamento delle fughe dalla sabbia di sigillatura, col rischio di perdita di tenuta dell'autobloccanza del sistema pavimentario, si consiglia di creare al piede dei sistemi di raccolta superficiali delle acque meteoriche, dei fori, da proteggere con tessuto non tessuto, al fine di non disperdere lo strato di allettamento, che convoglino la residualità potenziale delle acque di pioggia, nei sistemi di raccolta fognari.

Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente.
La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante dotata di tappetino resiliente e cosparsa in superficie di sabbia fine (granulometria 0-2 mm), pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli.

N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuoto per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1 m^2.

**per pavimenti BioTi aggiungere:
con l'aggiunta del prodotto fotocatalitico in grado di impartire proprietà disinquinanti per l'abbattimento di composti presenti nell'atmosfera, quali ossidi di azoto (Nox), ossidi di zolfo (SOx), composti organici volatili (VOC) e polveri PM di composizione organica. Il prodotto dovrà avere una conversione percentuale di ossidi di azoto (NO) maggiore o uguale al 15%, secondo norma UNI EN 16980-1:2021.

PIACENZA
St. di Cortemaggiore _ Piacenza
tel 0523 599611 _ paverpc@paver.it

FERRARA
Via Ferrara 31 _ Poggio Renatico
tel 0523 829941 _ paverfe@paver.it

PISTOIA
Via Nociaccio 10 _ Ponte Buggianese
tel 0523 93251 _ paverpt@paver.it

Paver è socio ordinario >>