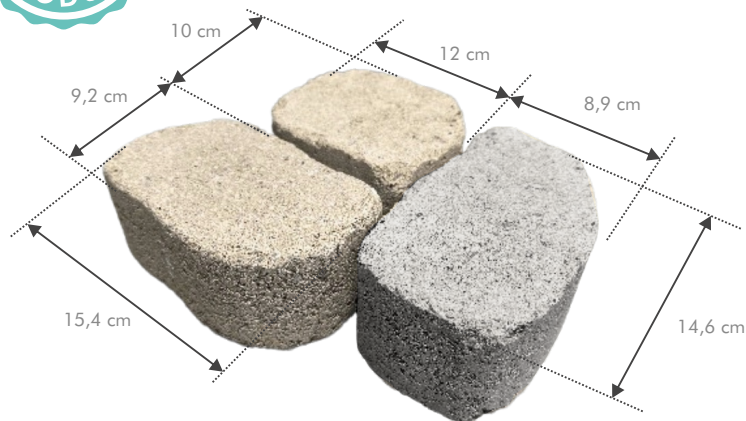




Serie Anticati >

**Arena®**

## Caratteristiche generali

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| tipo di prodotto     | <b>MASSELLO - MULTIFORMATO<br/>AUTOBLOCCANTE<br/>ARENA®</b>        |
| norma di riferimento | UNI EN 1338                                                        |
| dimensioni nominali  | <b>40 elementi</b><br>con dimensioni da<br>6,5 x 8,8 a 16,4 x 20,6 |
| peso teorico         | 145 kg/m <sup>2</sup>                                              |

| Piacenza                           | Ferrara                            | Pistoia                            | COLORI   |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|
| SABBIA DEL PO<br>SASSO DEL TREBBIA | SABBIA DEL PO<br>SASSO DEL TREBBIA | SABBIA DEL PO<br>SASSO DEL TREBBIA |          |
| MONOSTRATO                         | MONOSTRATO                         | MONOSTRATO                         | FINITURE |
| 7                                  | 7                                  | 7                                  | SPESSORE |

## Caratteristiche tecniche con metodo di prova UNI EN 1338

Calcestruzzo vibrocompresso su impianto fisso di stampaggio a consistenza umida; non richiesto Rck.

|  |                                                                                                                            |                                                          |  |                                                     |                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|------------------|
|  | RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO<br>metodo USRV (pendolo)                                                                      | 73                                                       |  | TOLLERANZA DI SPESSORE                              | ± 3 mm           |
|  | RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO<br>B.C.R.A.*<br>D.M. 14/06/1989 n.236                                                         | $\mu \geq 0,80$                                          |  | RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA<br>Splitting test   | $\geq 3,6$ MPa   |
|  | DURABILITÀ<br>Assorbimento acqua in % sul peso                                                                             | Marcatura B<br>$\leq 6\%$                                |  | EMISSIONE DI AMIANTO                                | nessun contenuto |
|  | RESISTENZA AL GELO E DISGELO<br>Perdita di materiale dalla superficie dopo<br>28 cicli di gelo/disgelo tra -20° C e +40° C | Marcatura D<br>$\leq 1\text{kg/m}^2$<br>PER PISTOIA: NPD |  | CROMO SOLUBILE ESAVALENTE                           | $\leq 2$ ppm     |
|  | RESISTENZA ALL'ABRASIONE<br>Lunghezza dell'impronta lasciata dopo 60 s<br>da un disco rotante con materiale abrasivo       | NPD                                                      |  | CONTENUTO MATERIA RICICLATA<br>UNI EN ISO 1421:2016 | $\geq 5\%$       |

\*a norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito > 0,4 (art 8.2.2 del DM 236/89). Prova eseguita a superficie bagnata

# Certificazioni e prestazioni



UNI EN 1338



RESISTENTE ALL'ABRASIONE



CAPACITÀ DRENANTE (Cdre) = 100% \*



ANTISDRUCCIOLO



RESISTENTE AGLI AGENTI CLIMATICI ESTREMI



CAM / Prodotto conforme ai Criteri Ambientali Minimi



RESISTENTE GELO / DISGELO



CARRABILITÀ LEGGERA



\* Fonte: Manuale Assobeton Drenanti - Volume 3 - Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo (Ed. Ottobre 2011).



CARRABILITÀ PEDONALE

Marciapiedi, zone pedonali, piste ciclabili.



CARRABILITÀ LEGGERA

Veicoli lenti, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



CARRABILITÀ MEDIA

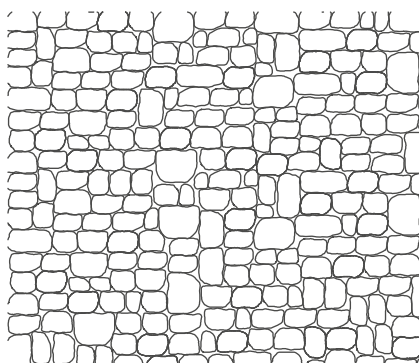
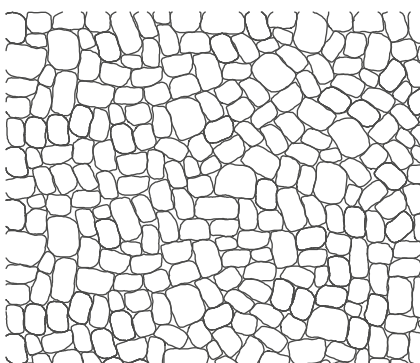
Veicoli lenti fino a 35 q.li, parcheggi di autoveicoli, traffico occasionale.



CARRABILITÀ PESANTE

Mezzi pesanti superiori a 35 q.li, a più di 30 km/h, aree di stoccaggio e movimentazione.

## Esempi di posa



## Voci di capitolato

Pavimentazione realizzata in masselli autobloccanti in CLS di spessore cm 7, denominati "ARENA<sup>®</sup>" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., delle dimensioni da min 6,5 x 8,8 cm a max 16,4 x 20,6 cm con finitura antichizzata ottenuta mediante azione meccanica di "burattatura" di colore a scelta della DD.LL., realizzato con inerti ad alta resistenza a granulometria controllata e ottimizzata, con finitura monostrato.

Tali masselli dovranno essere marcati CE ed avere tutte le caratteristiche di cui alla normativa UNI EN 1338.

In particolare, per l'accettazione della fornitura, l'azienda fornitrice dovrà:

- 1) essere dotata di Sistema Qualità Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001;
- 2) essere dotata di Certificazione Volontaria di Prodotto secondo il regolamento particolare ICMQ S.p.A. per masselli in calcestruzzo per pavimentazione, in conformità alla norma di riferimento UNI EN 1338;
- 3) garantire che tutti i masselli sono prodotti con il solo impiego di materiali quali ghiaia, sabbie, inerti secondo la UNI EN 12620 e cemento secondo la UNI EN 197;
- 4) di utilizzare, ai sensi del DM 10/05/04, esclusivamente cementi con meno di 2 ppm di Cromo Esavalente Idrosolubile sul peso totale a secco del cemento;
- 5) essere in possesso della asserzione ambientale certificata da ente terzo (ICMQ) secondo la norma UNI EN 14021 ed il rispetto dei CAM per l'utilizzo negli appalti pubblici.

Tale pavimento sarà posato a secco su letto di graniglia, nello spessore variabile di 3 – 5 cm (massimo), e disposto secondo l'effetto estetico richiesto.

Per posa su soletta, si consiglia di ottenere il totale smaltimento delle acque meteoriche in superficie, mantenendo una pendenza del 2% al fine di evitare il rischio di presenza di acqua meteorica residuale al piede della sabbia di allettamento (spaccato 3/6). Fattore che potrebbe creare effetto pumping al passaggio di mezzi pesanti, o di auto a velocità sostenuta, provocando il potenziale svotamento delle fughe dalla sabbia di sigillatura, col rischio di perdita di tenuta dell'autobloccanza del sistema pavimentario. Si consiglia di creare al piede dei sistemi di raccolta superficiali delle acque meteoriche, dei fori, da proteggere con tessuto non tessuto, al fine di non disperdere lo strato di allettamento, che convogliano la residualità potenziale delle acque di pioggia, nei sistemi di raccolta fognari.

Saranno opportunamente tagliati con taglierina a spacco tutti i masselli che non potranno essere inseriti integralmente.

La pavimentazione sarà successivamente battuta con apposita piastra vibrante dotata di tappetino resiliente e cosparsa in superficie con sabbia o pietrisco di granulometria adeguata, pulita e asciutta. La rimozione dell'eccesso di sabbia/pietrisco sarà effettuata dopo un periodo sufficiente a garantire il corretto intasamento dei giunti tra i singoli masselli.

N.B. I prezzi sono riferiti alla misurazione vuoto per pieno dovute a manufatti, chiusini o aree da circoscrivere inferiori o uguali ad 1 m<sup>2</sup>.



PIACENZA

St. di Cortemaggiore \_ Piacenza  
tel 0523 599611 \_ paverpc@paver.it



FERRARA

Via Ferrara 31 \_ Poggio Renatico  
tel 0532 829941 \_ paverfe@paver.it



PISTOIA

Via Nociaccio 10 \_ Ponte Buggianese  
tel 0572 93251 \_ paverpt@paver.it



Paver è socio ordinario >>

